Provincial Highways

Construction Projects

1990-91

SLOW
CONSTRUCTION
80
km/h
BEGINS
EXIT

Ontario

Ministry
of
Transportation

Minister of Transportation:
William Wrye

Ministry of
Northern Development
and Mines

Minister of Northern Development:
René Fontaine

90-05142/

Provincial Highways Construction Projects 1990-91

The Cover:
Safety measures at work

Published by:
Transportation Capital Branch
Ministry of Transportation
West Tower
1201 Wilson Avenue
Downsview, Ontario
M3M 1J8

ISSN 0714 - 1149

May 1990

Construction Projects - Southern Ontario

Minister's Message

William Wrye
Minister of Transportation

I am pleased to present the Ministry of Transportation's proposed Provincial Highways Construction Projects for 1990/91. Listed in this publication are those projects beginning this year and those continuing from previous years.

Ontario's Provincial Highways system provides high standards of safety, riding quality and efficiency. To maintain these standards, many rehabilitation projects are being carried out.

To encourage continued growth in all areas of the province and to provide equitable access to all Ontarians, many more projects will expand the highways network.

Plans to expand the freeway system will continue in 1990. These include: the E.C. Row in Windsor; Highway 401 in London, Woodstock, Cambridge and Scarborough; Highway 410 in Mississagua and Brampton; Highway 400 in Port Severn; Highway 407 in York Region, Highway 403 in Brantford and Oakville; Queen Elizabeth Way in Burlington; Highway 115 Peterborough; Highway 406 in Welland; and Highway 417 in Ottawa-Carleton.

Other King's Highways will be widened, including: Highway 4 in London Highway 7 at Brampton and Vaughan; Highway 2 in Brantford and Newcastle; Highway 10 north of Orangeville; and Highway 50 south of Bolton.

The Ministry of Transportation's Capital Construction Program also includes many rehabilitation projects to improve our existing highway network. Among these: Highway 24 south of Collingwood, Highway 20 south of Hamilton, Highway 47 Stouffville northerly; Highway 401 in Metropolitan Toronto between Yonge Street and Warden Avenue; Highway 30 Campbellford southerly; Highway 2 east of Escott; Highway 33 west of Collins Bay and Highway 31 Ottawa southerly.

These are just some of the highlights of this year's program. Many other projects cover a wide variety of improvements. The Ministry of Transportation shares with the public concern for a better transportation network. In this way, we allocate our resources to ensure a safe, efficient and equitable network of provincial highways.

Will Wrye

William Wrye
Minister of Transportation
May, 1990

Construction Projects - Southern Ontario

Table of Contents

Page No.

Introduction 1

Significant Initiatives 3
- Major Projects 4
- Facilities 17

Construction Projects

- **Southwestern Region** 24
  - Chatham District 26
  - London District 28
  - Stratford District 32
  - Owen Sound District 36
- **Central Region** 40
  - Burlington District 42
  - Toronto District 48
  - Port Hope District 56
- **Eastern Region** 60
  - Kingston District 62
  - Ottawa District 66
  - Bancroft District 70
- **Northern Region** 74
  - Huntsville South District 76

Note: Construction Projects - Northern Ontario are listed in the second section.

Construction Projects - Southern Ontario

Introduction

The Highway Program

In providing for the safe, efficient movement of people and goods, a quality highway system supports regional economic and social development goals; promoting the viability and competitiveness of Ontario industries and accommodating personal mobility.

The Highway Program is charged with the responsibility of ensuring the structural integrity and safe year-round operation of Ontario's provincial highway system.

The Highway System

Ontario enjoys one of the best highway systems in the world -- a vast network of almost 21,600 kilometres.

Highway System (kilometres)

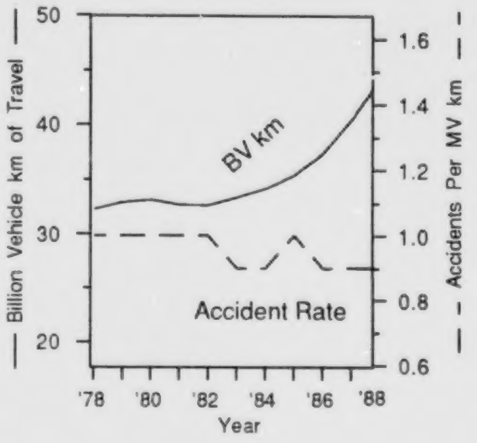
Southern Ontario	Northern Ontario	Provincial Total
10,710	10,886	21,596

Although the length of the highway system in Northern and Southern Ontario is approximately the same, the Southern portion, including 2,168 kilometres of multi-lane highways, carried 87% of the 43.3 million vehicle-kilometres of travel recorded on the provincial system in 1988.

Since 1970, travel on the provincial highway system has grown on average 5% annually. Notwithstanding the increase in travel, the accident rate has remained relatively stable the past ten years. Initiatives such as the construction of additional passing lanes, truck inspection stations and median barriers clearly indicate Ontario's commitment to further improving the safety of the highway system.

Program Details

This book provides summary information for the 169 new contracts the Ministry of Transportation intends to award this fiscal year; and, as well, for the 70 contracts awarded in previous fiscal years that will carryover into this one.


Highway System Performance

All contracts included within the 1990/91 capital construction plan were subjected to a stringent priority and cost-effective analysis; ensuring the best value for money.

The following accomplishments are anticipated from this year's capital construction plan:

Rehabilitation

Highways	-	397 km*
Bridges	-	85
Bridge Replacements	-	8

Expansion

Highway Widening	-	21 km*
New Highways	-	7 km*
Bridges (New/Widening)	-	29
New Interchanges	-	6
Intersection Improvements	-	6

(* Measured in two - lane equivalents.)

It is expected that a similar number of miscellaneous projects will also be awarded locally through the Ministry's District and Regional offices in 1990/91. These are not reflected in the above-noted accomplishments.

Introduction *cont...*

Program Expenditures

Accomplishments realized in improving the highway system are in direct proportion to the funds allocated for this purpose by the Ontario government. Funds allocated to the Highways Program over the past several years have increased substantially. Evidence of the provincial government's commitment to protect the investment in the highway system was the dedication to the Highways Program of $1.2 billion of the $2 billion, five-year Transportation Capital Program announced in last year's budget.

In 1990/91 the total Highways Program expenditure is expected to be $879.2 million. The focus for all construction activities relates to the "capital and construction" component, estimated to be $407.3 million; of which $303.5 million will be used for construction projects and $103.8 million for required property acquisitions and various project related support functions.

The proposed 1990/91 capital construction plan expenditures will have a positive effect on Ontario's economy. Investments in the highway construction industry create employment, income and also generate various tax revenues

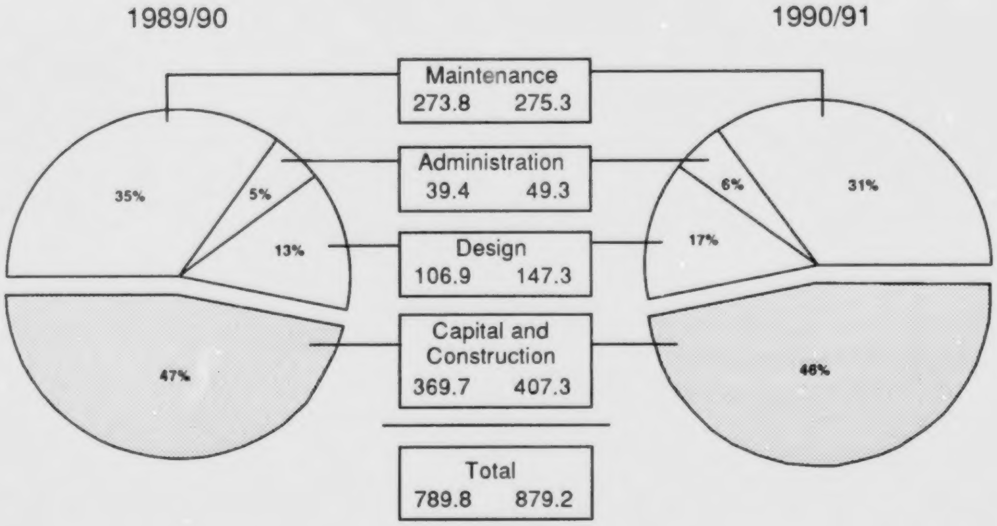
The total Ministry of Transportation capital construction investment of $303.5 million will generate 10,000 person years of work and increase the gross provincial product (GPP) by $373.2 million. Increases to personal and business incomes, and increases in gross product sales, will net the provincial government with an estimated $31.3 million in taxes. Total taxes paid to municipal, provincial and federal governments are estimated to be $93.7 million.

Details of the proposed 1990/91 Highways Program expenditures are contained in figure below.

Table A

Provincial Highways Program - Estimated Expenditures

($ Millions)



Construction Projects - Southern Ontario

Significant Initiatives

Included in the capital construction initiatives are highlights of major highway undertakings and special initiatives addressing unique problems.

The **major highway projects**, when completed, will provide for more efficient and effective use of the existing and proposed highway facilities and will lower the cost of transporting goods and services, thereby supporting municipal growth and development potential throughout Southern Ontario.

In order to improve the safety of the motorists and workers on the right-of-way, the Ministry has implemented a program of constructing **Early Warning Construction Signing** where a substantial reduction in the hazardous conditions can be achieved.

Dual wheel **rutted pavements** from heavy truck operations are causing a very serious safety problem for all vehicles. Of immediate concern are those rutted pavements in the freeway corridors and these will be addressed promptly.

Facilities construction include patrol yards- that are necessary in the performance of the highway maintenance activities, and the truck inspection stations - that ensure the movement of goods along provincial highway routes in accordance with Ministry regulations.

SYMBOL LEGEND

These symbols appear on the following maps of major projects

━━━━━━ Section completed

▬ ▬ ▬ ▬ Section under construction

┅┅┅┅┅┅ Section of New work

═ ═ ═ ═ ═ ═ Future sections

▼ Structure work

Major Projects - Southern Ontario

E.C. Row Expressway

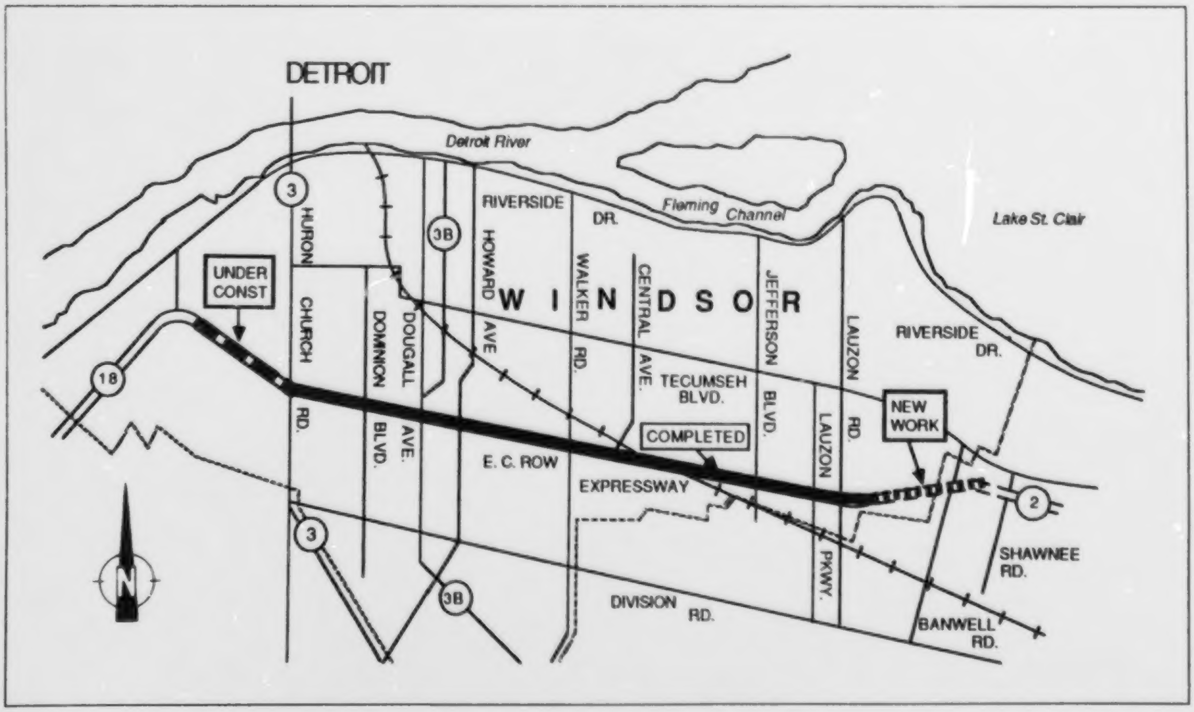
Windsor

In 1970, the Ministry of Transportation in partnership with the City of Windsor commenced construction of the E.C. Row Expressway. The Expressway will provide a four-lane connection between Highway 2 on the east and Highway 18 on the west.

To date, four lanes have been constructed between Highway 3 (Huron Church Road) and the Lauzon Parkway. Included in this section are eight interchanges, three railway crossings and associated service roads. In addition, initial two-lane sections had been constructed in the west end between Highway 3 and Highway 18 and in the east end between the Lauzon Parkway and Highway 2.

Extension of the four-laning in the west end, between Highway 3 and Highway 18, is underway. Preliminary grading has been completed and a contract, awarded last summer, will complete the widening by the late summer of 1990.

The final contract to complete the four-laning between the Lauzon Parkway and Manning Road will be awarded this summer and is expected to be completed by the fall of 1991.


DETROIT
Detroit River
Fleming Channel
Lake St. Clair
WINDSOR
RIVERSIDE DR.
RIVERSIDE DR.
HURON CHURCH RD.
DOMINION BLVD.
DOUGALL AVE.
HOWARD AVE
WALKER RD.
CENTRAL AVE.
JEFFERSON BLVD.
LAUZON RD.
LAUZON PKWY.
TECUMSEH BLVD.
E. C. ROW EXPRESSWAY
DIVISION RD.
BANWELL RD.
SHAWNEE RD.
UNDER CONST
COMPLETED
NEW WORK
3
3B
18
2
N

Major Projects - Southern Ontario

Highway 401 - From Highway 8N to Regional Road 35
Highway 24N - Hespler Bypass
Highway 8N - From Highway 401 northerly to Freeport Drive

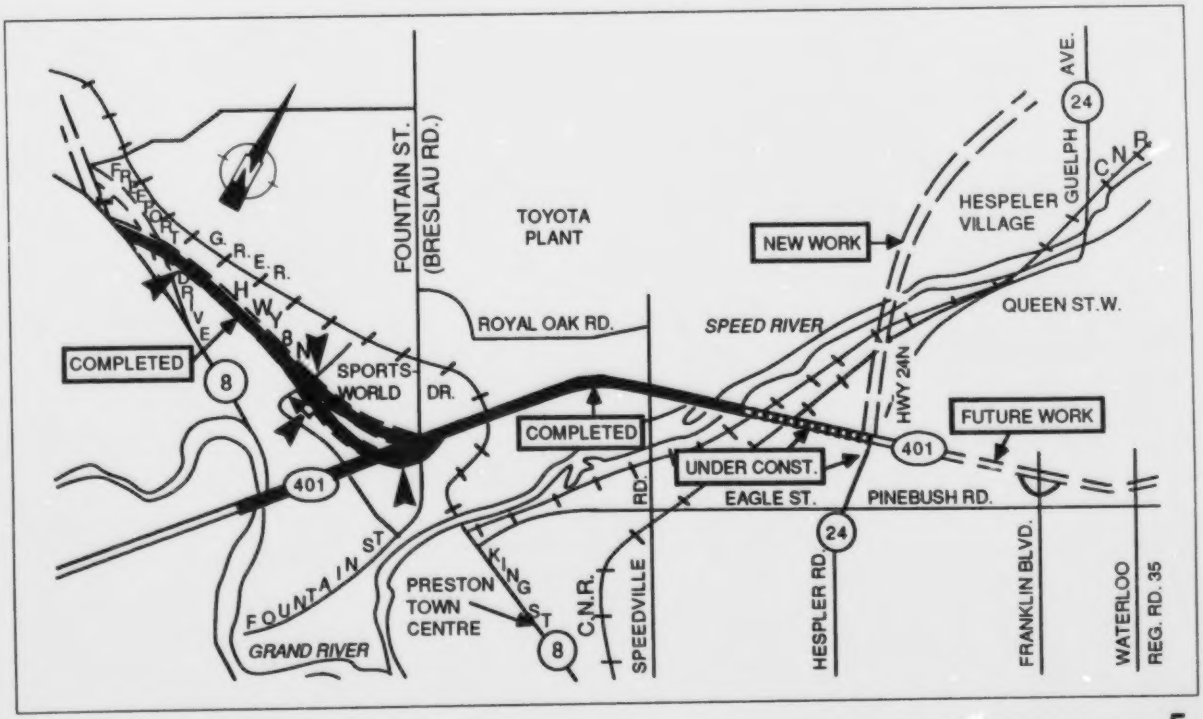
Cambridge/Hespler

The section of controlled access Highway 8New from Highway 401 northerly to Freeport Drive was completed and opened to traffic in November, 1987, which included widening of Highway 401 to six lanes extending westerly to the Grand River.

As part of the committed construction program for this area, Highway 401 will be widened from four to six lanes from Highway 8New to east of Franklin Boulevard a distance of 6.4 km. Work will proceed on a continuous basis involving three contracts. The first contract, from Highway 8New easterly to Grand River Electric Railway was awarded in 1988 and was completed in the spring of 1989. A second contract extending the widening to Highway 24, including the reconstruction of Highway 401/24 interchange and Highway 24 from Pinebush Road to Beaverdale Road was awarded late last summer. Construction is expected to be completed by the fall of 1990. The final contract will complete the widening of Highway 401 over to Waterloo Regional Road 35, including a partial interchange at Franklin Boulevard.

As well, Highway 24 New, Hespeler Bypass, will be constructed on new alignment including new structures over the Canadian National Railway, the Fisher Mill Creek and the Speed River. A contract for preliminary grading and advance structures at the Canadian National Railway and Fisher Mill Creek will be awarded this summer. The anticipated completion of this work is the Fall of 1991. The final contract to complete the bypass is expected to be awarded next year.

The timing for these improvements is associated with a government commitment made to Toyota Motor Company to complete construction in this area by 1992.


FREEPORT DRIVE
G.R.E.R.
HWY 8N
COMPLETED
8
SPORTSWORLD DR.
FOUNTAIN ST. (BRESLAU RD.)
TOYOTA PLANT
ROYAL OAK RD.
COMPLETED
401
FOUNTAIN ST
GRAND RIVER
PRESTON TOWN CENTRE
KING ST
8
C.N.R.
SPEEDVILLE RD.
SPEED RIVER
UNDER CONST.
EAGLE ST.
PINEBUSH RD.
24
HESPLER RD.
NEW WORK
HESPELER VILLAGE
GUELPH AVE.
24
C.N.R.
QUEEN ST.W.
HWY 24N
FUTURE WORK
401
FRANKLIN BLVD.
WATERLOO REG. RD. 35

Major Projects - Southern Ontario

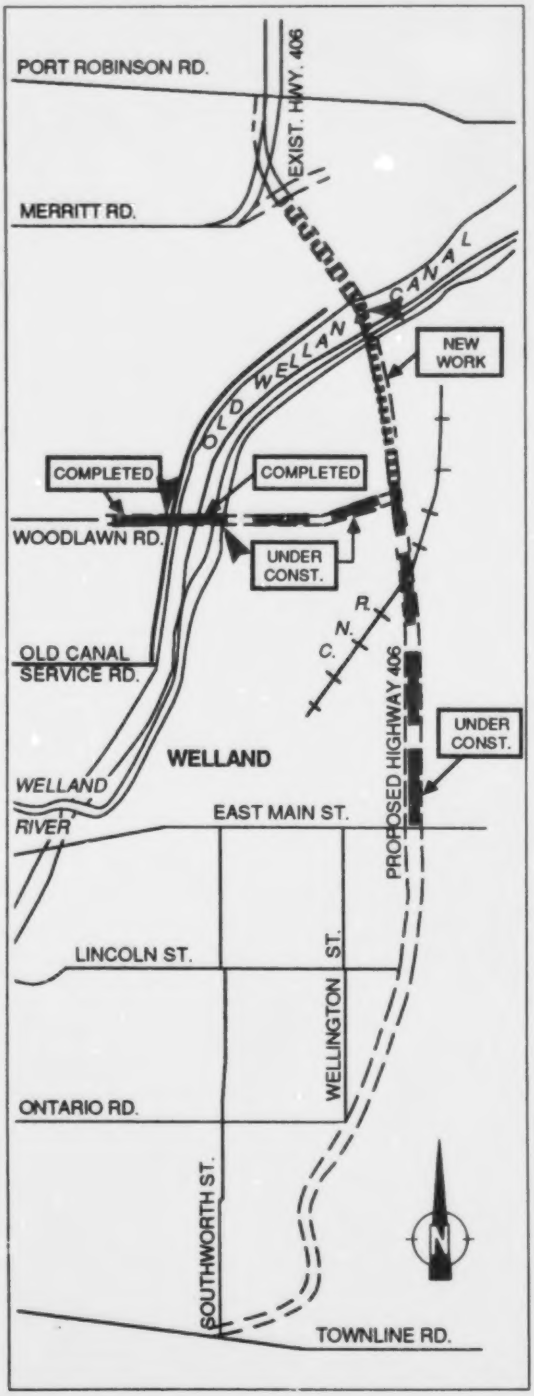
Highway 406

Welland

In order to relieve traffic congestion in Welland and facilitate the movement of external and internal trips between Welland and other areas within the region, the Ministry of Transportation will be extending Highway 406 through Welland from Merritt Road to Townline Road, by constructing just the two southbound lanes for two-way traffic as the initial stage.

Construction began in the fall of 1987 for the advance grading on the Woodlawn Road extension, from Seaway Drive to the west approach of Old Welland Canal. A second contract was awarded in the summer of 1988 for construction of two advance structures over the Old Welland Canal and the Welland River, including the advance grading between these structures. These new structures were completed in the fall of 1989. A follow-up contract for grading, drainage, granular base and paving was awarded in the fall of 1989 to complete the Woodlawn Road extension, and construct the two-lane section from the Woodlawn Road extension to East Main Street. This contract is expected to complete this fall.

In the summer of 1989 the City of Welland approached the Ministry and requested that the two proposed bridges spanning the Welland Canal and Welland River be raised from 3.0 metres to 5.5 metres clearance to facilitate a proposed marina near Welland's downtown core. This request, which was accepted by the Ministry, has necessitated a delay in the awarding of the contract from Woodlawn Road to Merritt Road in order to redesign the new structure and it's approaches.


PORT ROBINSON RD.
EXIST. HWY. 406
MERRITT RD.
OLD WELLAND CANAL
NEW WORK
COMPLETED
COMPLETED
WOODLAWN RD.
UNDER CONST.
R.
N.
C.
OLD CANAL SERVICE RD.
WELLAND
UNDER CONST.
WELLAND RIVER
EAST MAIN ST.
PROPOSED HIGHWAY 406
LINCOLN ST.
WELLINGTON ST.
ONTARIO RD.
SOUTHWORTH ST.
N
TOWNLINE RD.

Major Projects - Southern Ontario

Highway 403

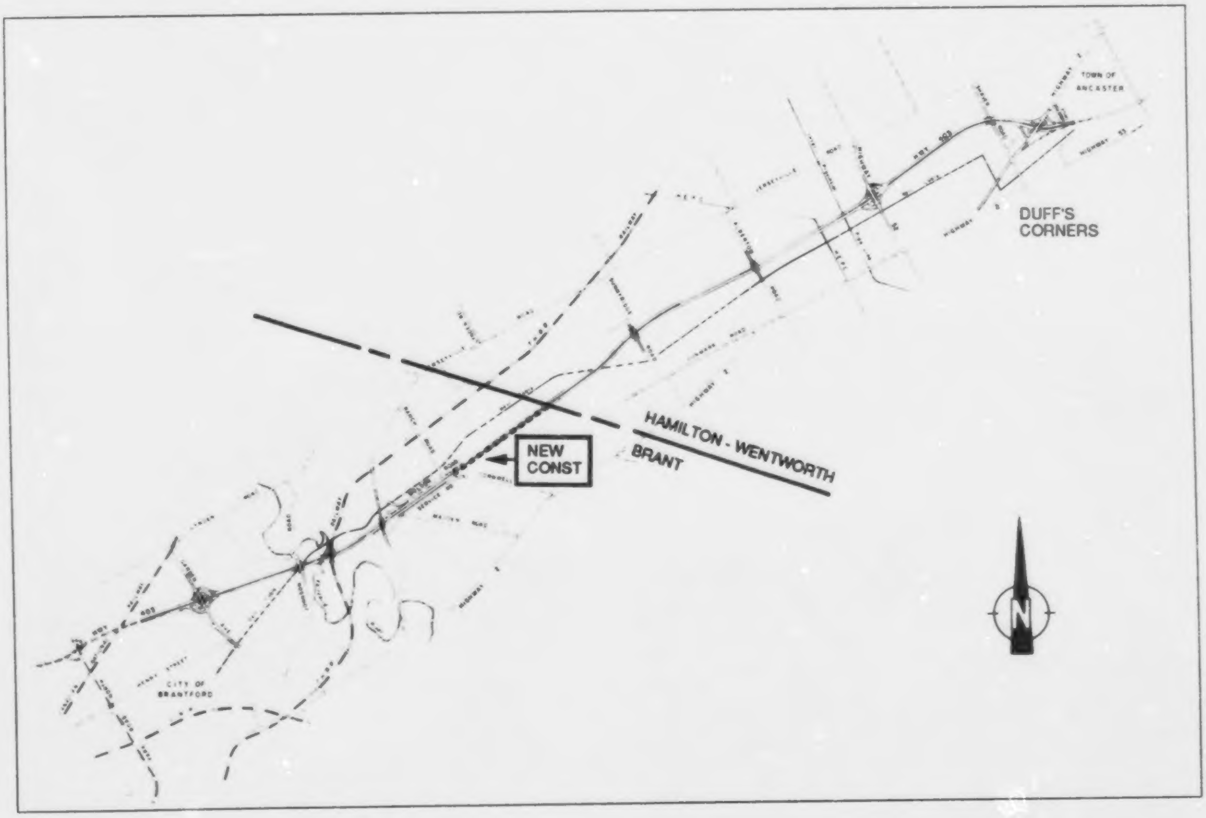
From Ancaster to Brantford

Highway 403 has been completed from Highway 401, at Woodstock, to the City of Brantford and from the Town of Ancaster to the Queen Elizabeth Way, at Burlington. The Ministry intends to complete the section west of Hamilton by constructing the Ancaster to Brantford link. The proposed alignment will be approximately midway between existing Highway 2 and Jerseyville Road. Construction will provide for a four-lane freeway with a wide depressed median including interchanges at Garden Avenue, Brantford; Highway 52; and Highway 2, Ancaster.

The new facility will increase the capacity in this corridor and improve traffic operations and safety.

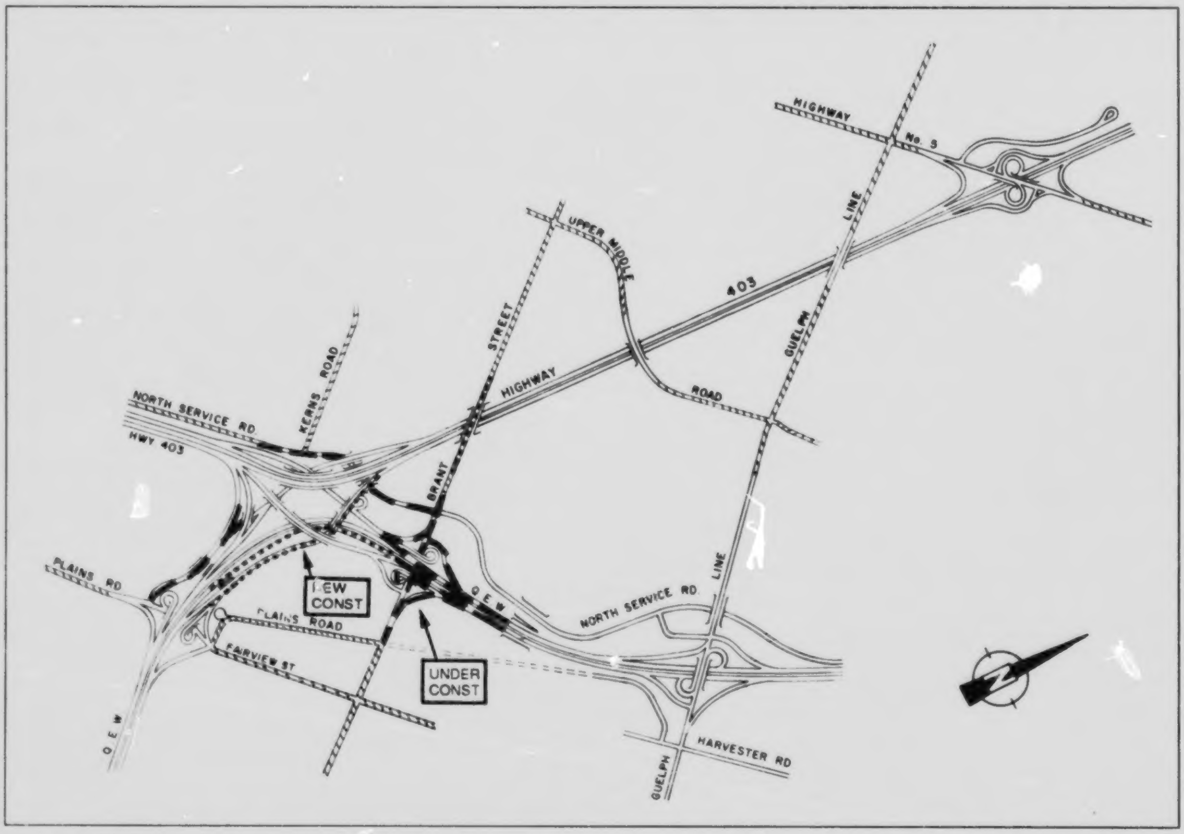
Construction will begin in 1990 with the tendering of two contracts. The initial contract, to be awarded this summer, will provide for the grading from Cornwell Road, easterly, to the Hamilton-Wentworth Regional Boundary. A second contract, to be awarded later this year, will provide for the grading from Garden Avenue, Brantford, easterly, to Cornwell Road, including the construction of four new structures.

A further five contracts will be tendered to complete the link.



Major Projects - Southern Ontario

Highway 403 from Queen Elizabeth Way to Highway 5



HIGHWAY No. 5
UPPER MIDDLE ROAD
403
GUELPH LINE
KERNS ROAD
BRANT STREET
HIGHWAY
NORTH SERVICE RD
HWY 403
PLAINS RD
NEW CONST
PLAINS ROAD
FAIRVIEW ST
UNDER CONST
Q E W
NORTH SERVICE RD.
LINE
HARVESTER RD
GUELPH
Q E W

The Queen Elizabeth Way within Burlington and Oakville is experiencing serious capacity deficiencies especially now that Highway 403 is completed in Mississauga and the Queen Elizabeth Way has been reconstructed and widened across the Burlington Beach strip. To improve the capacity, the Ministry of Transportation plans to extend Highway 403, a four-lane fully controlled access highway from its current connection with the Queen Elizabeth Way, in Burlington, northerly, to Highway 5.

Work began in the summer of 1989 with the awarding of a contract for construction of a new interchange at Brant Street. This interchange is required to maintain an efficient traffic flow when the exit to Plains Road is removed to allow for the expansion of Highway 403. This contract is expected to complete this fall.

In 1990, a contract will be awarded for the connection from the Queen Elizabeth Way to the Highway 403 extension. Included in the contract will be four new structures with associated grading and paving and a new eastbound ramp for the Queen Elizabeth Way.

Major Projects - Southern Ontario

Highway 410 & 7 New

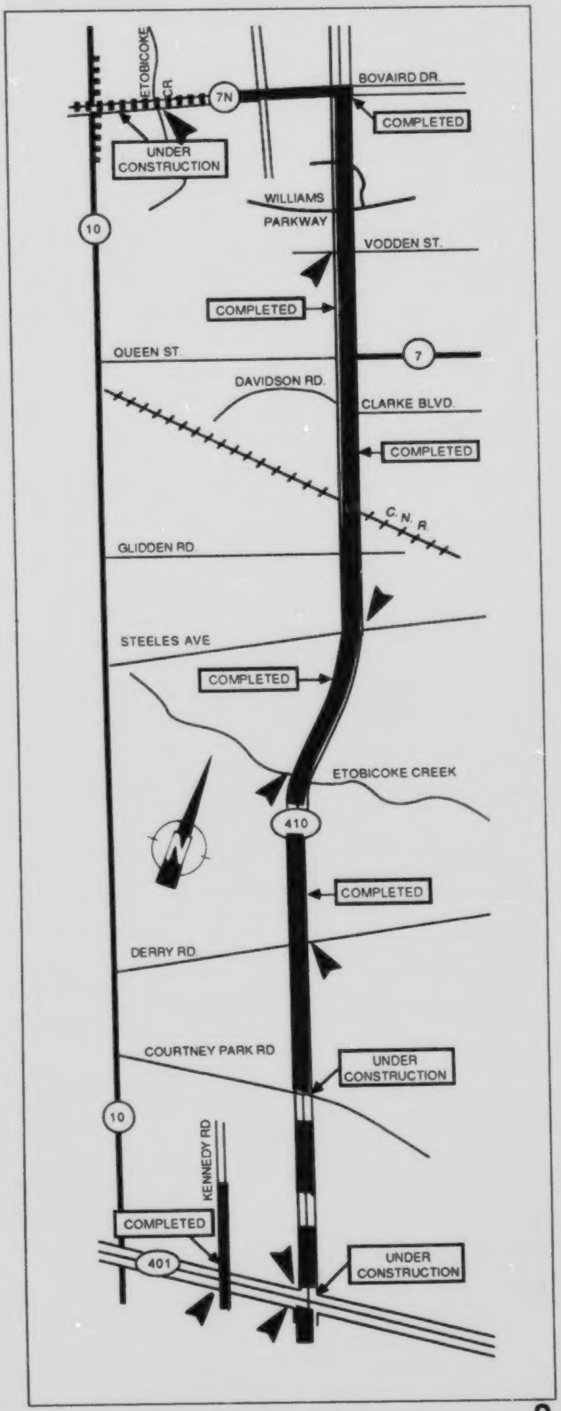
from Highway 401 to Bovaird Drive & west to Highway 10

The Ministry of Transportation continues with an accelerated program to widen Highway 410 between Highway 401 in Mississauga and Highway 7 New (Bovaird Drive) in Brampton. The design concept provides for a fully controlled access highway with a basic six lanes south of Highway 7, Queen Street and four lanes northerly to Bovaird Drive. As well, the east-west portion of Highway 7 New, along Bovaird Drive between Highway 410 and Highway 10, will be widened to four-lane arterial standards.

To date, a total of fourteen different contracts have been completed on Highway 410. This included replacement of the Kennedy Road structure over Highway 401. A further two contracts are currently under construction one of which is the construction of a partial interchange at Courtney Park Road. The completion of these contracts will result in a full divided freeway from Highway 401 to Bovaird Drive, including a directional interchange at Highway 401 providing access to and from both the east and west on Highway 401. Construction is expected to be complete by this fall.

Immediately upon completion of the Highway 401/410 interchange this fall, a further contract will be awarded to provide a north-south connection from Highway 410 to Highway 403.

A contract, awarded in the fall of 1989, to complete the Highway 7New widening from Kennedy Road to Highway 10, is expected to complete by this fall.


ETOBICOKE CR
7N
BOVAIRD DR.
COMPLETED
UNDER CONSTRUCTION
WILLIAMS PARKWAY
10
VODDEN ST.
COMPLETED
QUEEN ST
7
DAVIDSON RD.
CLARKE BLVD.
COMPLETED
C.N.R.
GLIDDEN RD
STEELES AVE
COMPLETED
ETOBICOKE CREEK
410
N
COMPLETED
DERRY RD
COURTNEY PARK RD
UNDER CONSTRUCTION
10
KENNEDY RD
COMPLETED
401
UNDER CONSTRUCTION

Major Projects - Southern Ontario

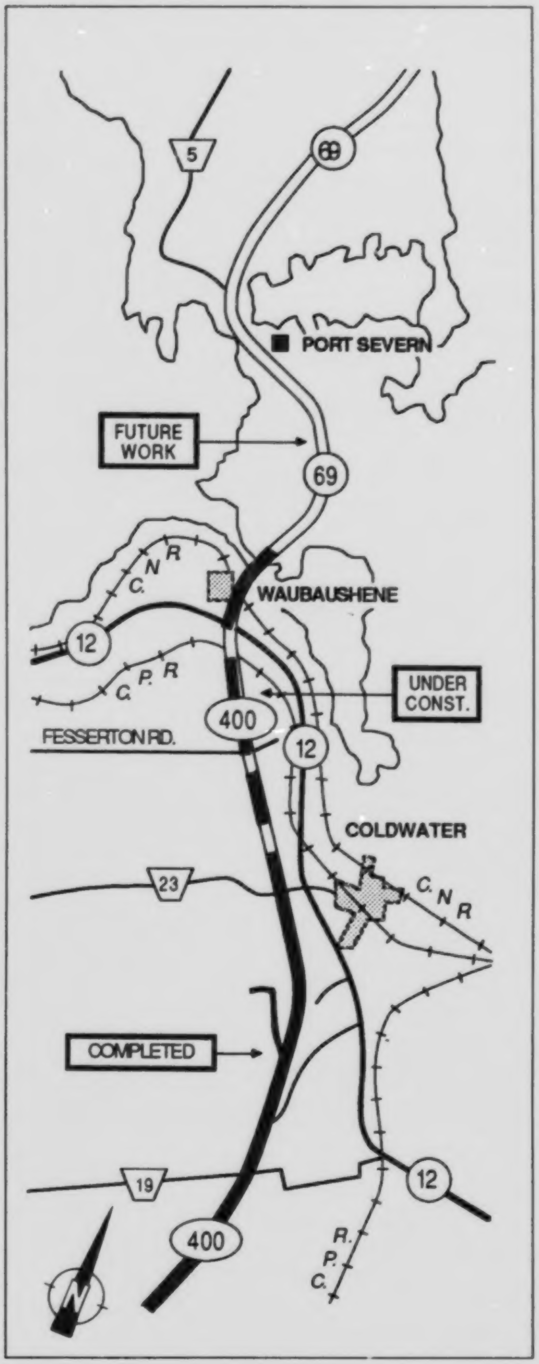
Highway 400 & 69

From Coldwater to Port Severn

Currently Highway 400 merges from four lanes into two lanes at a point just north of Simcoe County Road 23, Coldwater.

The first contract of a continuous construction program to extend Highway 400/69 northerly, as a divided, four-lane facility to north of Muskoka Road 5, at Port Severn was completed in the fall of 1988. This project, from just north of Simcoe County Road 23 northerly to just north of Highway 12, Waubaushene, included the preliminary grading for the future Highway 400 southbound lanes, two new structures at Fesserton Sideroad, a new structure and interchange improvements at Highway 12, and rehabilitation of Simcoe County Road 23 structure. A second contract, for the final grading, granular base and paving including structures at the Canadian National Railway north of Highway 12, and at Matchedash Bay, was awarded in January 1990. It is expected to be completed this fall.

Future work to complete the widening to Muskoka Road 5 at Port Severn will consist of a series of five contracts involving eight new structures, three interchanges and service roads.



Major Projects - Southern Ontario

Highway 401

London to Woodstock

The Ministry of Transportation intends to widen Highway 401 to six lanes and install a median barrier from west of Highway 402 to east of Highway 403. These improvements are necessary to provide additional capacity for the increasing volume of traffic and to provide increased safety for the motorist, especially from cross-median accidents due to the existing narrow median, in this corridor.

Last year's Budget Statement provided increased capital funding for major highway expansion, permitting the Ministry to accelerate the Highway 401 widening program.

The first contract was awarded in 1989 for the section from Wellington Road to Highway 126. The work includes six-laning, installation of a median barrier, fully paved shoulders, resurfacing of existing pavement, structure widening and rehabilitation, and interchange improvements. Construction is expected to be completed by the fall of 1990.

A contract will be awarded in the spring of 1990 for partial paving the median shoulders from Highway 126 to Highway 2. This interim work will facilitate later staged lane construction and provide a wider recovery area for loss of control incidents. The project is expected to be completed in the fall of 1990.

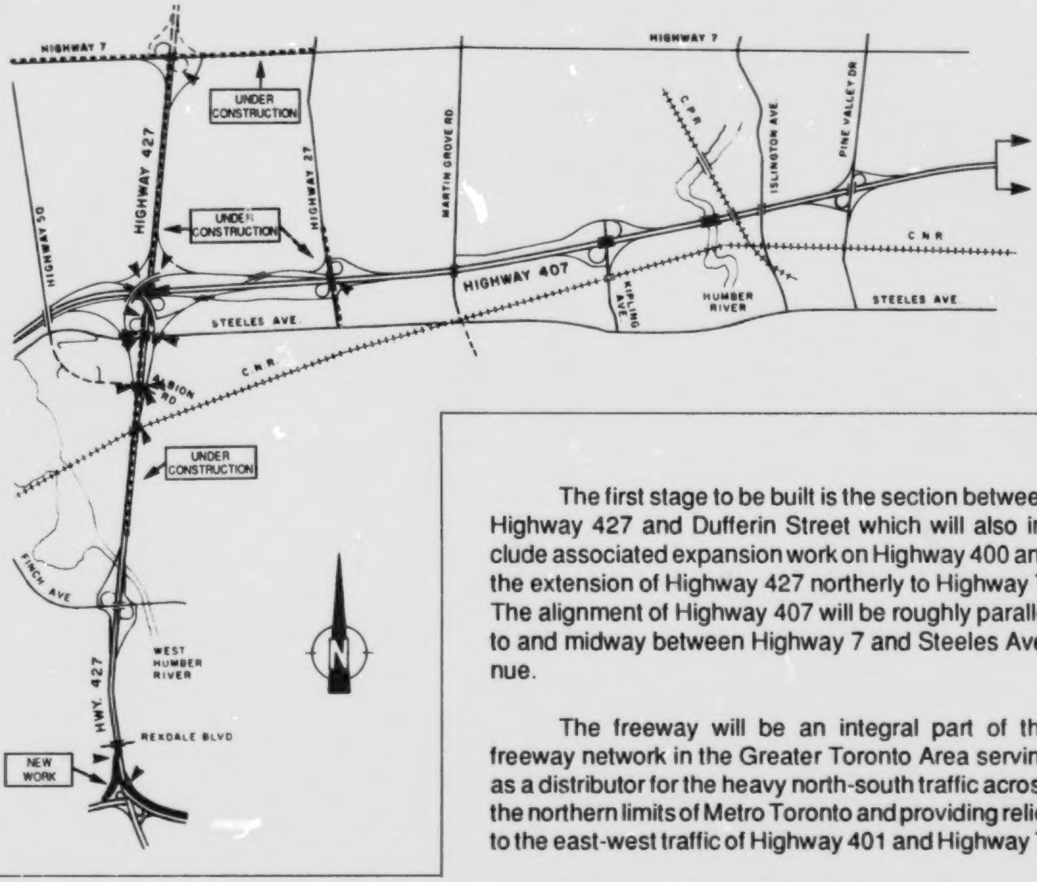
A continuous program of construction will be maintained for the remainder of the widening by working from the London and Woodstock ends simultaneously.

N
WOODSTOCK
Eastwood
401
2
403
53
19
C.P.R.
2
Thamesford
INGERSOLL
4
Lobo
22
402
LONDON
126
100
401
19
Holbrook
MICH. RWY.
NORWICH
Mount Elgin
59
Otterville
OXFORD
ELGIN
Strathroy
2
C.P.R.
C.N.R.
2
MIDDLESEX
Belmont
73
MICH. RWY.
C.N.R.
DELHI
TILLSONBURG
74
Melbourne
3
4
3
St. THOMAS
Aylmer

Major Projects - Southern Ontario

Highway 407

Stage 1


HIGHWAY 7
HIGHWAY 7
UNDER CONSTRUCTION
UNDER CONSTRUCTION
UNDER CONSTRUCTION
NEW WORK
HIGHWAY 50
HIGHWAY 427
HIGHWAY 27
MARTIN GROVE RD
C.P.R.
ISLINGTON AVE
PINE VALLEY DR
C N R
C.N.R.
HIGHWAY 407
STEELES AVE
STEELES AVE
KIPLING AVE
HUMBER RIVER
ALBION RD
FINCH AVE
WEST HUMBER RIVER
HWY. 427
REXDALE BLVD
N

Earlier planning studies identified the need for a new major freeway facility extending from Metro Toronto's east end, near Highway 48, westerly to connect with Highway 401 west of Winston Churchill Boulevard and then southerly to Highway 403. Highway 407 is located in the Parkway Belt West.

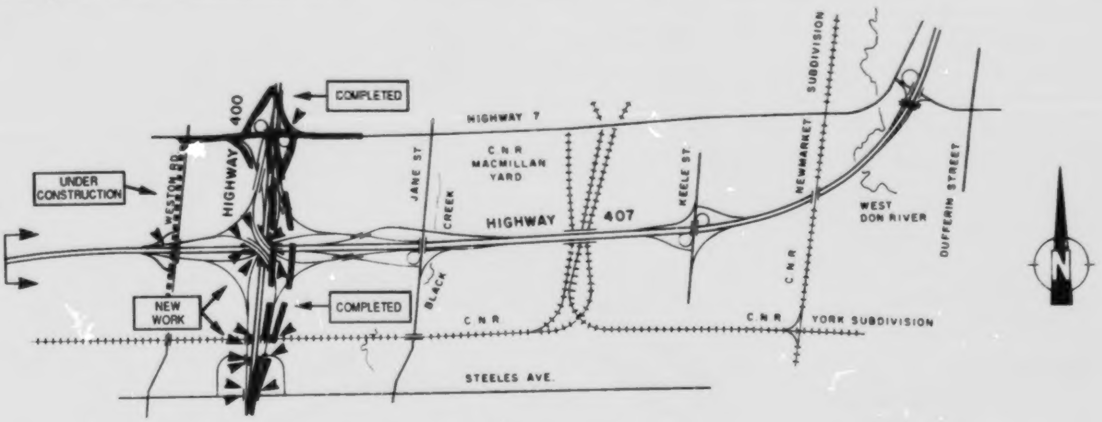
Initially it will be constructed as a six-lane fully controlled access freeway, with provision to alternately widen to ten lanes in the future.

The first stage to be built is the section between Highway 427 and Dufferin Street which will also include associated expansion work on Highway 400 and the extension of Highway 427 northerly to Highway 7. The alignment of Highway 407 will be roughly parallel to and midway between Highway 7 and Steeles Avenue.

The freeway will be an integral part of the freeway network in the Greater Toronto Area serving as a distributor for the heavy north-south traffic across the northern limits of Metro Toronto and providing relief to the east-west traffic of Highway 401 and Highway 7.

Construction began in 1987 with replacement and relocation of the existing Highway 400/7 structure, widening of Highway 7 and reconstruction of the interchange ramps. This first phase of the Highway 400/407/7 interchange complex was completed in the summer of 1989.

A contract was awarded late in 1988 for construction of an eight-lane detour including three structures on the east side of Highway 400 between Steeles Avenue and Highway 7. The now completed detour permits the Ministry to proceed with construction of the


COMPLETED
HIGHWAY 7
C N R
MACMILLAN
YARD
HIGHWAY 400
UNDER CONSTRUCTION
WESTON RD
JANE ST
BLACK CREEK
HIGHWAY 407
KEELE ST
NEWMARKET SUBDIVISION
C N R
WEST DON RIVER
DUFFERIN STREET
N
NEW WORK
COMPLETED
C N R
C N R
YORK SUBDIVISION
STEELES AVE.

Highway 400/407 interchange. A contract for six advance structures and preliminary grading will be awarded this spring to begin construction.

In association with the Highway 400/407 work, a contract was awarded in 1989 for construction of the Weston Road underpass structure at Highway 407 along with the approaches. The Regional Municipality of York requested that the six-lane widening of Weston Road between the north limits of Highway 407 and Highway 7, be included as well. This contract is expected to be completed by this fall.

Construction at the west end began in 1988 with the awarding of a contract for seven advance structures and preliminary grading for Highway 427 from north of Finch Avenue to north of Steeles Avenue. This contract is now complete.

In association with the Highway 407/427 work, a separate contract was awarded in 1989 for the widening of Highway 7 to six-lanes between Highway 27 and Highway 50 including the Highway 427 overpass. The contract is expected to be completed by this fall.

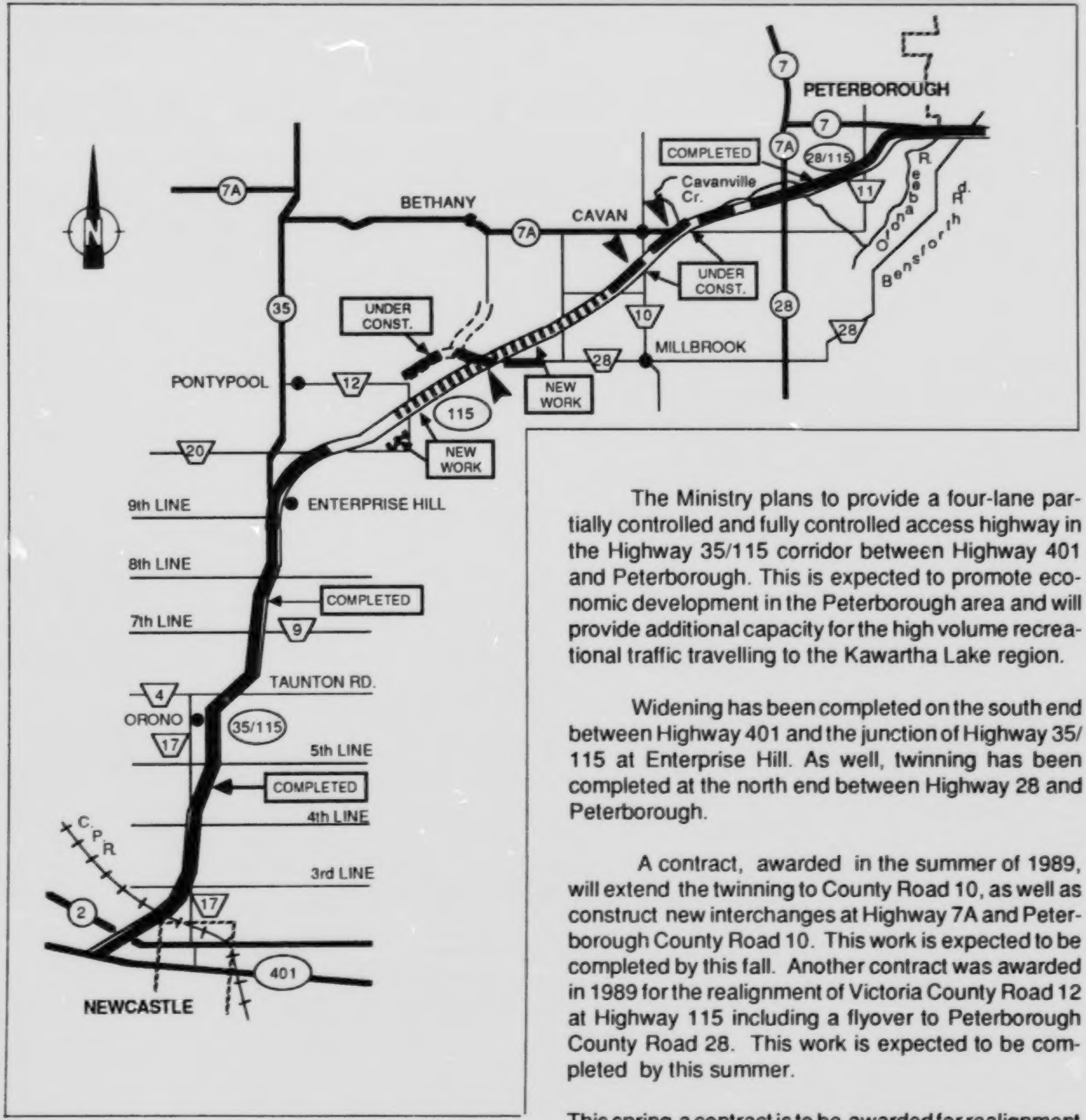
In the summer of 1989 a contract was also awarded to construct the remaining structures required in the Highway 407/427 interchange, as well as the underpass structure at Highway 27. The contract, which includes the associated grading and paving, of mainline Highway 427 northerly, will allow for the opening of Highway 427 to Highway 7. This is expected to be completed in 1991.

In conjunction with the Highway 407 work, as well, to ensure that the existing traffic bottleneck at the present Highway 427 southbound to Highway 409 eastbound at-grade intersection is eliminated prior to the opening to Highway 400, a contract will be awarded this summer to construct new ramp structures and associated ramps to handle the movement. This contract is expected to be completed by next fall.

Major Projects - Southern Ontario

Highway 35/115

Highway 401 to Peterborough


PETERBOROUGH
COMPLETED
Cavanville Cr.
BETHANY
CAVAN
UNDER CONST.
UNDER CONST.
MILLBROOK
NEW WORK
PONTYPOOL
NEW WORK
ENTERPRISE HILL
9th LINE
8th LINE
COMPLETED
7th LINE
TAUNTON RD.
ORONO
5th LINE
COMPLETED
4th LINE
3rd LINE
C.P.R.
NEWCASTLE
Otonabee R.
Bensforth Rd.
7
7A
28/115
11
35
10
28
12
115
20
9
4
17
35/115
2
401
N

The Ministry plans to provide a four-lane partially controlled and fully controlled access highway in the Highway 35/115 corridor between Highway 401 and Peterborough. This is expected to promote economic development in the Peterborough area and will provide additional capacity for the high volume recreational traffic travelling to the Kawartha Lake region.

Widening has been completed on the south end between Highway 401 and the junction of Highway 35/115 at Enterprise Hill. As well, twinning has been completed at the north end between Highway 28 and Peterborough.

A contract, awarded in the summer of 1989, will extend the twinning to County Road 10, as well as construct new interchanges at Highway 7A and Peterborough County Road 10. This work is expected to be completed by this fall. Another contract was awarded in 1989 for the realignment of Victoria County Road 12 at Highway 115 including a flyover to Peterborough County Road 28. This work is expected to be completed by this summer.

This spring a contract is to be awarded for realignment of Manver Township Roads. Two additional contracts are expected to be awarded during the fiscal year to twin Highway 115 from Peterborough County Road 10 to five kilometres northeast of Highway 35.

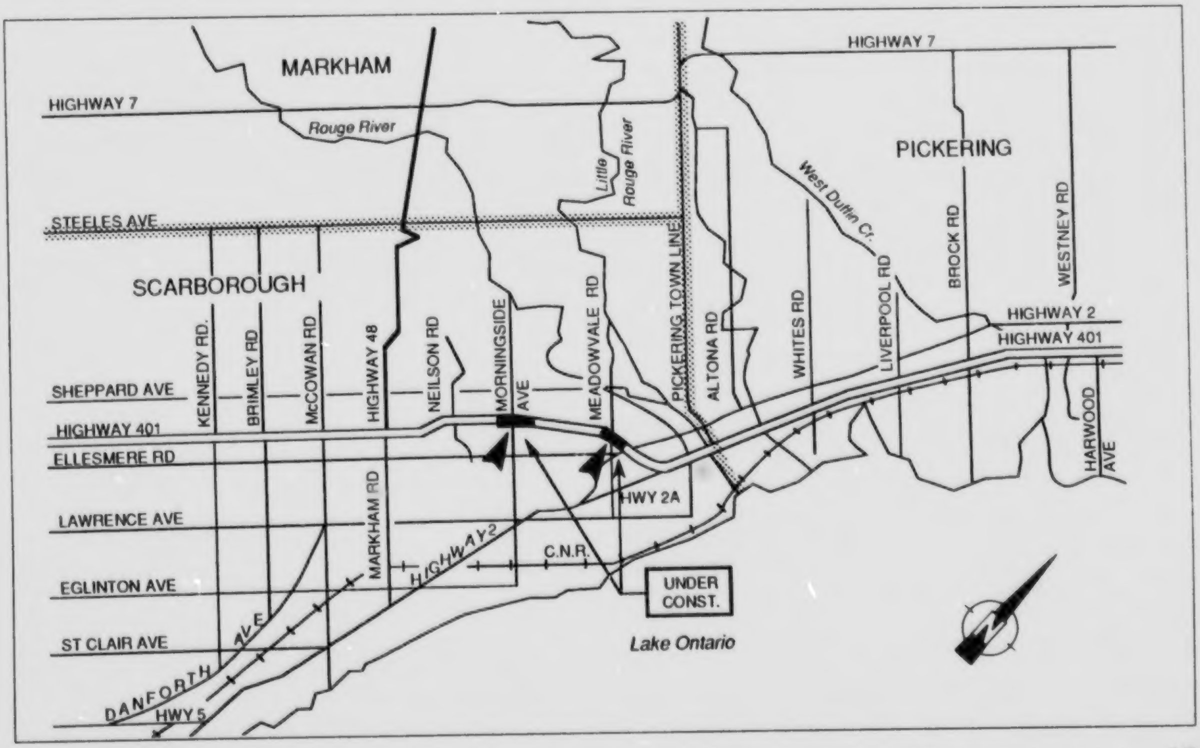
Major Projects - Southern Ontario

Highway 401 (C/D System)

Highway 48 to Brock Road

The Ministry of Transportation has commenced the widening of Highway 401 to a twelve lane collector/distributor system from Neilson Road in the eastern part of Metropolitan Toronto to Brock Road in Pickering. This is expected to ease the ever increasing traffic congestion problems which presently exist on this major traffic route serving the area to the east of Toronto.

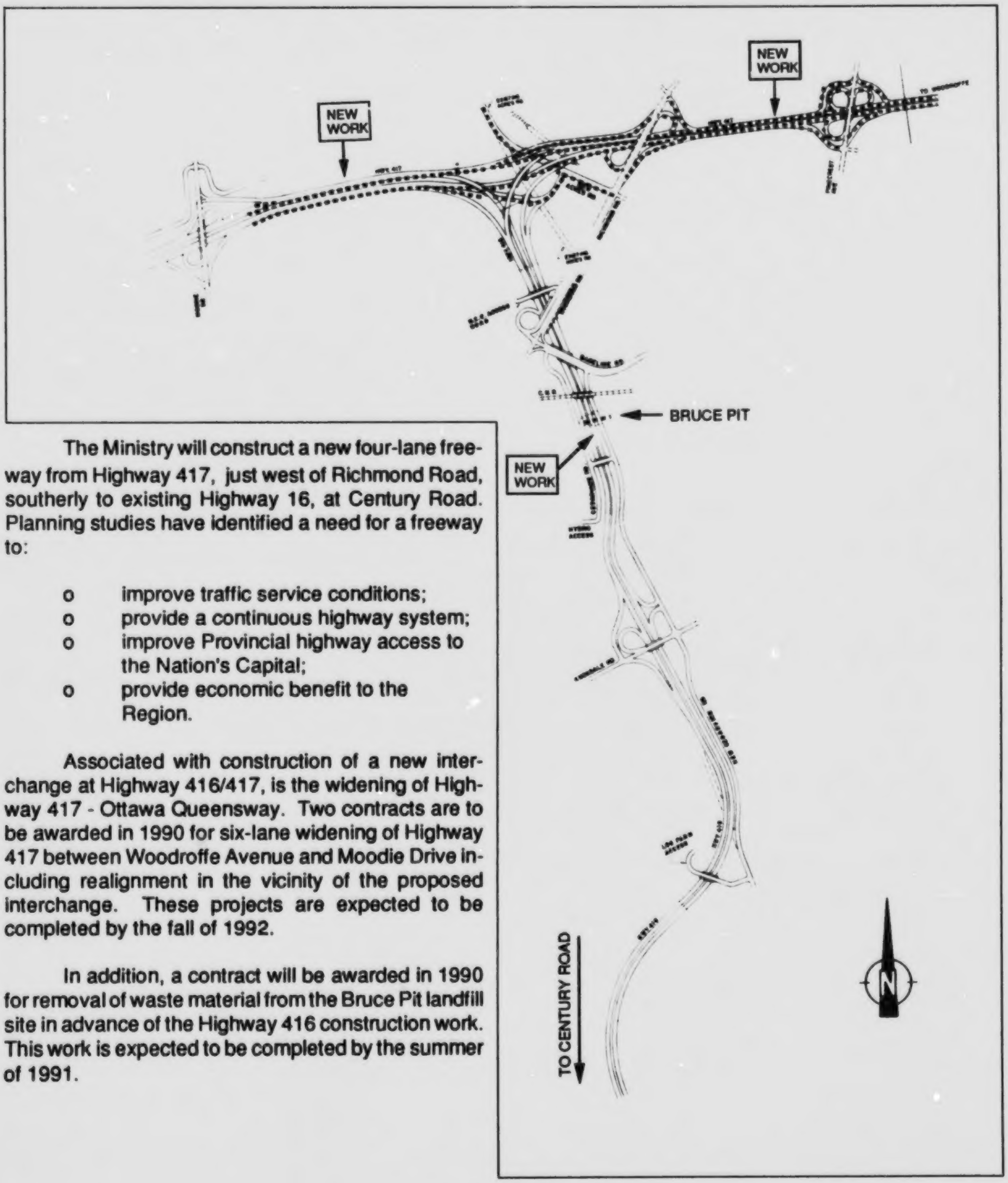
Construction began last summer with the tendering of two contracts. These contracts, expected to complete this fall, will provide for replacement of the existing structures and interchanges at Morningside Avenue and Meadowvale Road to accommodate the proposed collector/distributor system on Highway 401.


MARKHAM
HIGHWAY 7
Rouge River
HIGHWAY 7
PICKERING
Little Rouge River
West Duffin Cr.
STEELES AVE
SCARBOROUGH
KENNEDY RD.
BRIMLEY RD
McCOWAN RD
HIGHWAY 48
NEILSON RD
MORNINGSIDE AVE
MEADOWVALE RD
PICKERING TOWN LINE
ALTONA RD
WHITES RD
LIVERPOOL RD
BROCK RD
WESTNEY RD
HIGHWAY 2
HIGHWAY 401
SHEPPARD AVE
HIGHWAY 401
ELLESMERE RD
HARWOOD AVE
HWY 2A
LAWRENCE AVE
MARKHAM RD
HIGHWAY 2
C.N.R.
EGLINTON AVE
UNDER CONST.
ST CLAIR AVE
AVE
DANFORTH
HWY 5
Lake Ontario
N

Major Projects - Southern Ontario

Highway 417
Highway 416

Ottawa Queensway
Century Road to Highway 417



The Ministry will construct a new four-lane freeway from Highway 417, just west of Richmond Road, southerly to existing Highway 16, at Century Road. Planning studies have identified a need for a freeway to:

- improve traffic service conditions;
- provide a continuous highway system;
- improve Provincial highway access to the Nation's Capital;
- provide economic benefit to the Region.

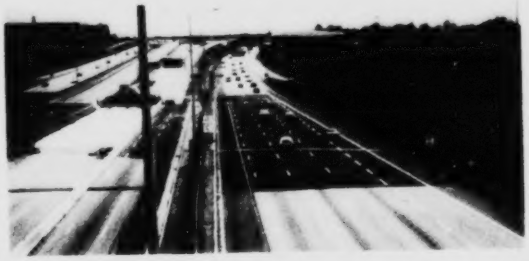
Associated with construction of a new interchange at Highway 416/417, is the widening of Highway 417 - Ottawa Queensway. Two contracts are to be awarded in 1990 for six-lane widening of Highway 417 between Woodroffe Avenue and Moodie Drive including realignment in the vicinity of the proposed interchange. These projects are expected to be completed by the fall of 1992.

In addition, a contract will be awarded in 1990 for removal of waste material from the Bruce Pit landfill site in advance of the Highway 416 construction work. This work is expected to be completed by the summer of 1991.

Facilities - Southern Ontario

Early Warning Construction Signing

A well planned, well maintained traffic control scheme for construction and maintenance work zones provides increased safety for both motorists and workers on the right-of-way. The application of three basic principles of traffic control serves to reduce work zone accidents. These principles are:

Advance Warning:	Forewarns the driver of unusual activities or changing roads conditions ahead, alerting the driver and providing sufficient time to react.	CONSTRUCTION 80 EXIT
Driver Guidance:	Provides clear, positive information and direction to the driver as to the correct path to follow through the work zone and the speed at which it can be safely negotiated.	
Site Identification:	Identifies the limit of the site where the actual work is taking place, where extra caution is required as equipment and workers are on or near the roadway.	

Devices used in the application of these principles must be maintained in a clean and legible condition and in good working order to be effective. Damaged or dirty devices do not properly convey their message and result in driver confusion and disrespect, which contributes to accidents. Effective traffic control requires well chosen, effective devices.

For traffic control in work zones refer to the manual of Uniform Traffic Control Devices or the Traffic Control manual for Roadway Work Operations.

Facilities - Southern Ontario

Freeway Traffic Management System (F.T.M.S.)

Highway 401 - Toronto

The first phase of the freeway traffic management system between Martingrove Road and Yonge Street, including the installation of 13 changeable message signs, will be fully operational by late summer of 1990. Also in 1990, the closed circuit television subsystem for monitoring traffic from Yonge Street to Warden Avenue will become operational as will slow-scan television coverage from Neilson Road to Highway 2 for incident management. Extension of the system easterly to Kennedy Road and westerly to Renforth Drive will be tendered in 1990 as well.

Queen Elizabeth Way - Burlington

The Burlington Bay James N. Allan Skyway system from Highway 20 to Fairview Street is fully operational. Extension of the closed - circuit television coverage easterly to Brant Street will proceed in 1990.

Queen Elizabeth Way - Mississauga

The initial system between Royal Windsor Drive and Cawthra Road has been extended easterly to Highway 427 and the expanded system will be in operation in 1990.

DISTRICT TRAFFIC OPERATIONS CENTRE, DOWNSVIEW

Highway 17 - Ottawa

In an effort to manage recurring congestion, a ramp metering subsystem is being considered for implementation in 1990 at three interchanges along Highway 17: Montreal Street, Jean D'Arc Boulevard, and Champlain Street. Completion and operation is scheduled for fall 1990.

CHANGEABLE MESSAGE SIGN ON QUEEN ELIZABETH WAY EASTBOUND, WEST OF BURLINGTON BAY JAMES N. ALLEN SKYWAY, BURLINGTON

Facilities - Southern Ontario

Patrol Yards

The network of patrol yards across the Province provides the bases from which the operation and maintenance of the highway system is carried out. An ongoing program to upgrade these facilities to meet today's work place standards and environmental requirements will cost approximately $5.0 million in fiscal year 1990/91.

The consolidation of operations and maintenance support services to enhance operational efficiency and cost effectiveness will continue in 1990. The third and final phase of construction at the new patrol yard facility on Highway 8N south of Kitchener will be completed in the spring of 1990. The next consolidation project will take place at the Belfield Yard near Highway 409 in Etobicoke. Additions and major renovations to the existing garage are planned to accommodate Toronto District service crews in a central location.

In Northwestern Ontario, three building contracts will be tendered for reconstruction and expansion of patrol yard garages at Geraldton, Rossport and Upsala. These projects are scheduled for completion prior to winter operations.

SALT AND SAND STORAGE BUILDINGS

New Kitchener Patrol Yard on Highway 8N

NEW PATROL GARAGE UNDER CONSTRUCTION

Facilities - Southern Ontario

Truck Inspection Stations

The Ministry presently operates 46 Truck Inspection Stations to ensure truckers comply with the various federal and provincial trucking regulations. Six stations are equipped with automated weigh-in-motion scales, five of which are located on Highway 401 and one on the Queen Elizabeth Way.

Weigh-in-motion scales determine a truck's axle loadings and gross vehicle weight as it enters the station. Drivers of over-loaded trucks are directed by overhead signals to a lane adjacent to the building where they are weighed on a static platform scale.

During the 1990 fiscal year, construction of the Callander Inspection Station on Highway 11 south of the Wasi River will be finalized and in Eastern Ontario reconstruction of the Lancaster Inspection Station (westbound on Highway 401) will commence. Installation of weigh-in-motion equipment at this location will further enhance the Ministry's ability to detect over loaded vehicles while minimizing delays for truckers at the stations.

TRUCK INSPECTION STATION, HIGHWAY 401 PUTNAM

TYPICAL EQUIPMENT REQUIRED IN MODERN FACILITIES

Pavement Rutting

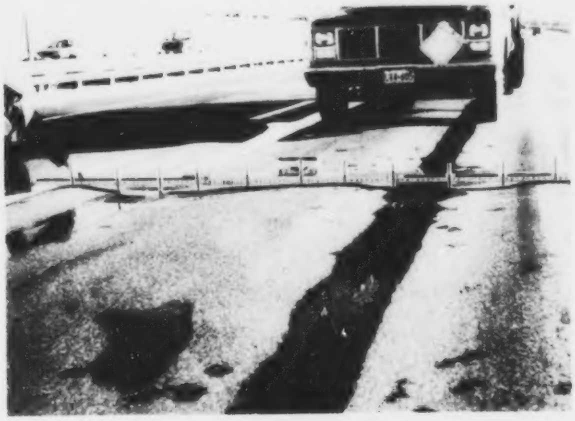
Pavement Rutting is the distortion of asphalt pavement layers under loads.

Heavy truck traffic and axle loads have resulted in this distress.

Initially rutting appeared on Highway 401 between Oshawa and Trenton, an area where borderline materials had been used. Subsequently, rutting appeared on highways that had originally been built to the standard of the day with acceptable materials. In response to rutting, the Ministry has adopted upgraded standards involving premium aggregates and in some cases polymer modified asphalts to make the entire pavement structure more rut resistant.

The Queen Elizabeth Way in Burlington and Highway 401 at the Jane Street basketweave, south of the Airport, and through Pickering were resurfaced in the summer of 1989. Highway 400 from Highway 401 to Highway 9 and Highway 89 northerly to Highway 11, Crown Hill and Highway 12 in the Beaverton area will be resurfaced in the summer of 1990. The failed pavment is being replaced with a Heavy Duty Binder Course and a Dense Friction Surface Course. In some areas the asphalt cement is also modified with polymers to further increase rut resistance.

Rutting is expected to continue being a rehabilitation concern on major highways with high truck volumes. The Ministry has set up a monitoring program and as rutting becomes severe, rehabilitation work will be programmed.



HIGHWAY 401 WESTBOUND CORE AT JANE STREET PRIOR TO REHABILITATION

HIGHWAY 401 WESTBOUND CORE AT JANE STREET AFTER REHABILITATION

Facilities - Southern Ontario

Passing Lanes

The construction of passing lanes and truck climbing lanes has proven to be a cost effective means of providing safe opportunities to pass slower moving vehicles and maintaining the operational flow of traffic. A review of traffic operations where passing lanes have been constructed, indicates that they function in a very satisfactory manner and public reaction has been favourable, especially on Trans-Canada Highway 17.

It is intended to continue with the construction of passing lanes in areas where the present criteria and experience indicate they will be effective. Three passing lanes are planned for award during the 1990 fiscal year in Southern Ontario worth $1.8 million. All three passing lanes are expected to be completed and utilized for improved traffic flow during 1990.

The Ministry's Southwest Regional Office in London is presently investigating the need for passing/truck climbing lanes on Highway 6 between Guelph and Owen Sound. The results of this investigation should be available this spring.

A total of 49 passing lanes have been constructed in Southern Ontario since 1975.

PASSING LANE ON HIGHWAY 7.

Facilities - Southern Ontario

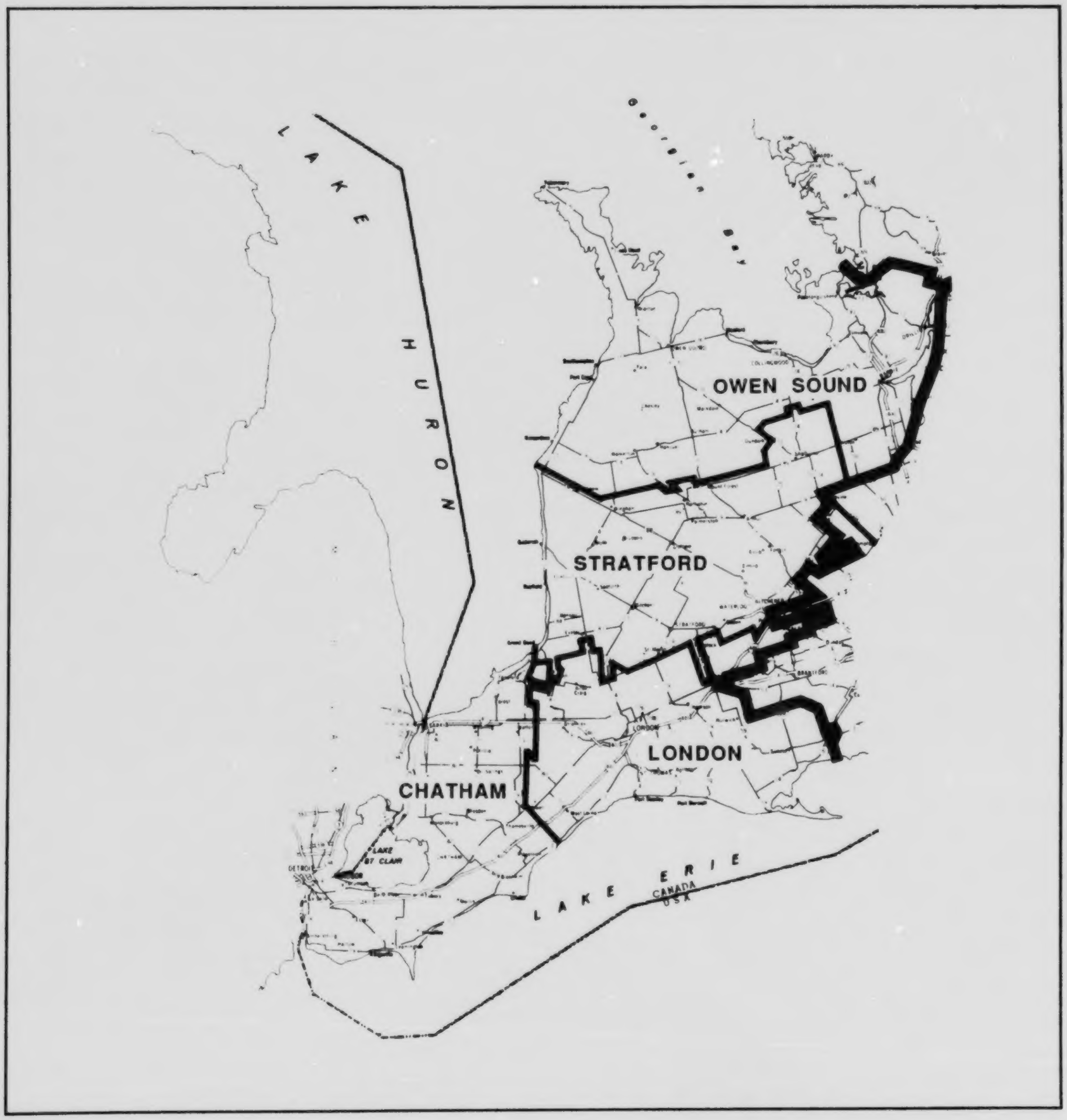
Median Barriers

For added safety on multi-lane divided highways, median barriers are planned for installation of selected sites. These barriers have various designs which effectively eliminate the possibility of cross-median accidents. As a result of a recently up-graded warrant for these safety barriers, along with other stringent design standards, a number of projects will be active over the next 5 years to install new and to retrofit older median barriers. It is now anticipated that 10 to 20 kilometers per year will be constructed at various locations in the Province.

The project planned for 1990/91 is a 10 km section of Highway 401, west of Belleville.

TYPICAL MEDIAN BARRIER ON STRETCH OF HIGHWAY.

SOUTHWESTERN REGION


LAKE HURON
GEORGIAN BAY
OWEN SOUND
STRATFORD
LONDON
CHATHAM
LAKE ST CLAIR
DETROIT
LAKE ERIE
CANADA
USA

Construction Projects - Southern Ontario

Southwestern Region

Overview

Richard Puccini
Regional Director
Southwestern Region
659 Exeter Road
London, Ontario
N6A 5H2

Southwestern Region encompasses four Ministry of Transportation Districts: Chatham, London, Stratford and Owen Sound. The Regional office is located in London.

Southwestern Region is responsible for 3,985 km of provincial highways.

The 1990/91 highway construction program for the Region consists of 26 projects to be awarded this year, as well as, 17 projects that will be carried over from previous years.

The expected 1990/91 capital construction investment of $56.2 million in Southwestern Region will generate 1,800 person-years of work and increase the Gross Provincial Product in Ontario by $67.8 million. As a result of increases in personal and business incomes, and increases in gross product sales, the Provincial Government will collect an estimated $5.7 million in taxes. The total taxes to be paid to Municipal, Provincial and Federal Governments are estimated at $17.0 million.

This year's highway construction program in Southwestern Region, based on expenditure, is expected to accomplish the following:

Rehabilitation:

Highways	- 76 km*
Bridges	- 17
Bridge Replacements	- 2

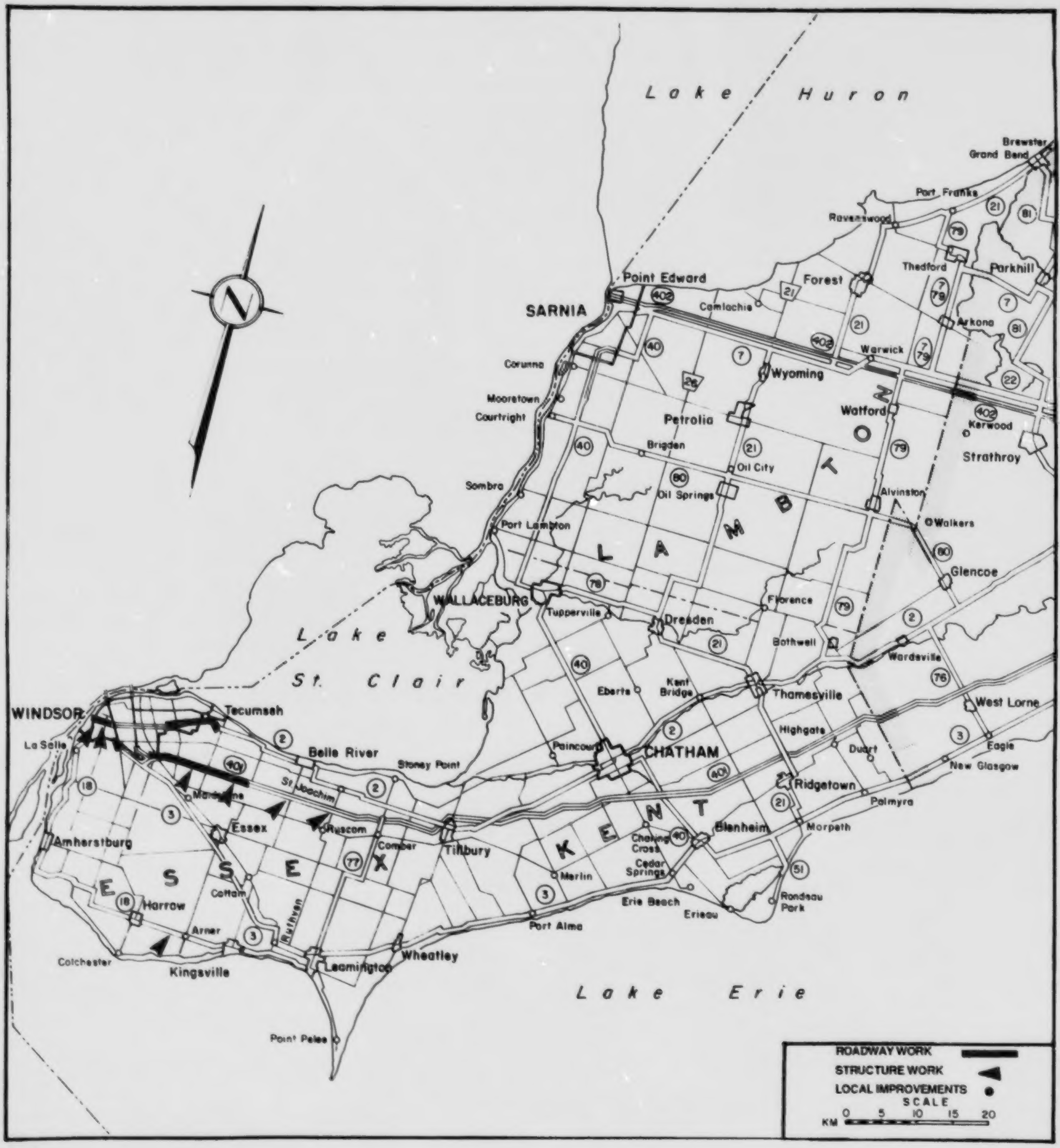
Expansion:

Highway Widening	- 8 km*
New Highways	- 1*
Bridges (New/Widening)	- 3
New Interchanges	- 2
Intersection Improvements	- 2

(* Measured in two-lane equivalents.)

There are a number of miscellaneous projects that will be completed by District staff or tendered locally. These have not been included in these totals.

CHATHAM DISTRICT


N
Lake Huron
Brewster
Grand Bend
Port Franks
Ravenswood
Thedford
Parkhill
Forest
Arkona
Point Edward
SARNIA
Camlachie
Warwick
Corunna
Mooretown
Courtright
Wyoming
Petrolia
Watford
Kerwood
Strathroy
Brigden
Oil City
Oil Springs
Sombra
Alvinston
Walkers
Port Lambton
LAMBTON
Glencoe
WALLACEBURG
Tupperville
Dresden
Florence
Bothwell
Wardsville
Lake St. Clair
Eberts
Kent Bridge
Thamesville
West Lorne
WINDSOR
Tecumseh
La Salle
Belle River
Stoney Point
St Joachim
Paincourt
CHATHAM
Highgate
Duart
Eagle
New Glasgow
Ridgetown
Palmyra
Maidstone
Essex
Ruscom
Comber
Tilbury
Amherstburg
Blenheim
Morpeth
Charing Cross
Cedar Springs
Merlin
KENT
ESSEX
Rondeau Park
Erie Beach
Erieau
Cottam
Harrow
Ruthven
Port Alma
Arner
Colchester
Kingsville
Leamington
Wheatley
Lake Erie
Point Pelee
402
21
7
79
81
22
40
80
78
2
76
3
401
18
77
51
ROADWAY WORK
STRUCTURE WORK
LOCAL IMPROVEMENTS
SCALE
KM 0 5 10 15 20

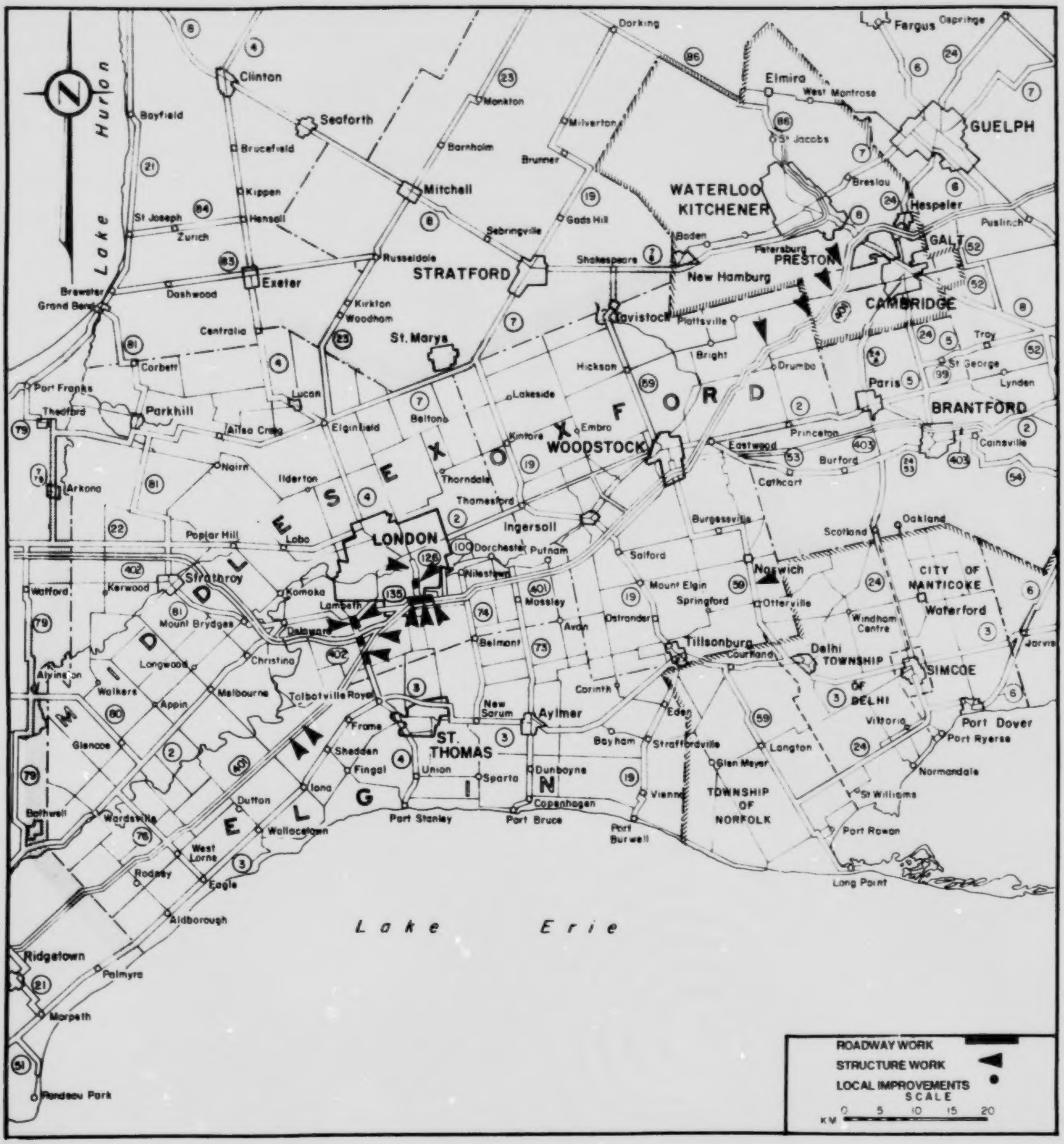
NEW PROJECTS

HIGHWAY NUMBER	TYPE OF WORK	LOCATION AND DESCRIPTION	LENGTH (KM)
	REHABILITATION PROJECTS		
401	Paving	From 0.7 km west of Essex Road 46, Windsor, easterly to Essex Road 25, to Puce.	14.4
	EXPANSION PROJECTS		
3	Intersection Improvements	Roadway widening, construction of left turn lanes, and upgrading traffic signals and illumination at the intersection of Highway 3 (Huron Church Road) and Todd Lane/Cabana Road, Windsor.	
ECRow	Widening	Four lane widening, from 1.0 km east of the Lauzon Parkway easterly to 0.5 km east of Manning Road, Windsor including intersection improvements at Highway 2 and Essex County Road 21. (A portion of the above project is funded under agreement with the City of Windsor)	5.0

CARRYOVER PROJECTS

HIGHWAY NUMBER	TYPE OF WORK	LOCATION AND DESCRIPTION	LENGTH (KM)
	REHABILITATION PROJECTS		
18	Structure	Replacement of Cedar Creek Bridge, 0.6 km west of Essex County Road #23 including approaches and detours.	
401	Structure	Bridge deck rehabilitation on Essex County Road 17 underpass and Maidstone Township Road underpass, and bridge deck replacement on St. Joachim Road overpass, and Belle River Road overpass, located between Highway 3 and Highway 77.	
	EXPANSION PROJECTS		
ECRow	Widening	From Highway 18 easterly to 0.5 km west of Highway 3, City of Windsor including Matchette Road and Malden Road underpasses. (A portion of the above project is funded under an agreement with the City of Windsor.)	2.2

LONDON DISTRICT


Lake Huron
Lake Erie
N
MIDDLESEX
OXFORD
ELGIN
LONDON
ST. THOMAS
STRATFORD
WOODSTOCK
WATERLOO
KITCHENER
GUELPH
PRESTON
GALT
CAMBRIDGE
BRANTFORD
CITY OF NANTICOKE
SIMCOE
DELHI TOWNSHIP
TOWNSHIP OF DELHI
TOWNSHIP OF NORFOLK
Clinton
Seaforth
Mitchell
Exeter
St. Marys
Ingersoll
Strathroy
Tillsonburg
Aylmer
Norwich
Paris
Hespeler
Elmira
Fergus
Dorking
Milverton
Monkton
Bornholm
Brunner
Bayfield
Brucefield
Kippen
Hensall
St Joseph
Zurich
Brewster
Grand Bend
Dashwood
Centralia
Kirkton
Woodham
Russeldale
Sebringville
Shakespeare
Gads Hill
New Hamburg
Baden
Petersburg
St Jacobs
West Montrose
Breslau
Puslinch
Tavistock
Plattsville
Bright
Drumbo
Troy
St George
Lynden
Hickson
Lakeside
Embro
Kintore
Thorndale
Thamesford
Belton
Elginfield
Lucan
Corbett
Port Franks
Thedford
Parkhill
Ailsa Craig
Arkona
Nairn
Ilderton
Poplar Hill
Lobo
Komoka
Kerwood
Watford
Mount Brydges
Lambeth
Delaware
Dorchester
Putnam
Nilestown
Mossley
Avon
Belmont
Salford
Mount Elgin
Springford
Otterville
Ostrander
Burgessville
Eastwood
Princeton
Burford
Cathcart
Cainsville
Scotland
Oakland
Windham Centre
Waterford
Jarvis
Courtland
Corinth
Eden
Bayham
Straffordville
Glen Meyer
Langton
Vittoria
Port Dover
Port Ryerse
Normandale
St Williams
Port Rowan
Long Point
Vienna
Port Burwell
Copenhagen
Port Bruce
Dunboyne
Sparta
Union
Port Stanley
New Sarum
Frome
Shedden
Fingal
Iona
Talbotville Royal
Christina
Longwood
Melbourne
Appin
Walkers
Alvinston
Glencoe
Dutton
Wallacetown
Wardsville
Bothwell
West Lorne
Rodney
Eagle
Aldborough
Ridgetown
Palmyra
Morpeth
Rondeau Park
ROADWAY WORK
STRUCTURE WORK
LOCAL IMPROVEMENTS
SCALE
KM
0
5
10
15
20

NEW PROJECTS

HIGHWAY NUMBER	TYPE OF WORK	LOCATION AND DESCRIPTION	LENGTH (KM)
	REHABILITATION PROJECTS		
59	Structure	Bridge deck rehabilitation on the Big Otter Creek Bridge, 5.0 km south of the Village of Norwich.	
401	Paving	Selective resurfacing at various locations from 2.0 km west of Highway 19 easterly to 1.7 km east of Highway 2.	7.2
401	Structure	Bridge deck rehabilitation on underpasses at Oxford County Road 3, Ayr Road, Waterloo Regional Road 97 and Waterloo Regional Road 46.	
402	Reconstruction	Remove and replace broken concrete slabs at various locations from Highway 2 to the Lambton/Middlesex County Boundary.	
	EXPANSION PROJECTS		
4	Widening	Four-lane widening from Highway 402 northerly to Highway 2 including replacement of the Dingman Creek bridges on Highways 2 and 4.	
126	Interchange - New	Construction of a new interchange at Bradley Avenue, London, including bridge deck rehabilitation on the Bradley Avenue underpass.	
126	Landscaping	Bradley Avenue interchange, London.	
401	Median Shoulder Paving	From 1.2 km east of Highway 126, London, easterly to Highway 2, Woodstock.	47.0

CARRYOVER PROJECTS

HIGHWAY NUMBER	TYPE OF WORK	LOCATION AND DESCRIPTION	LENGTH (KM)
	REHABILITATION PROJECTS		
4	Reconstruction	Highway 4/401 interchange overpass deck replacement and approaches from Middlesex Road 35 (Tempo Road) southerly 1.2 km including east and westbound Highway 401 lane detours.	1.2
126	Structure	Structural steel coating Thames River Bridge, 0.5 km south of Hamilton Road, London.	

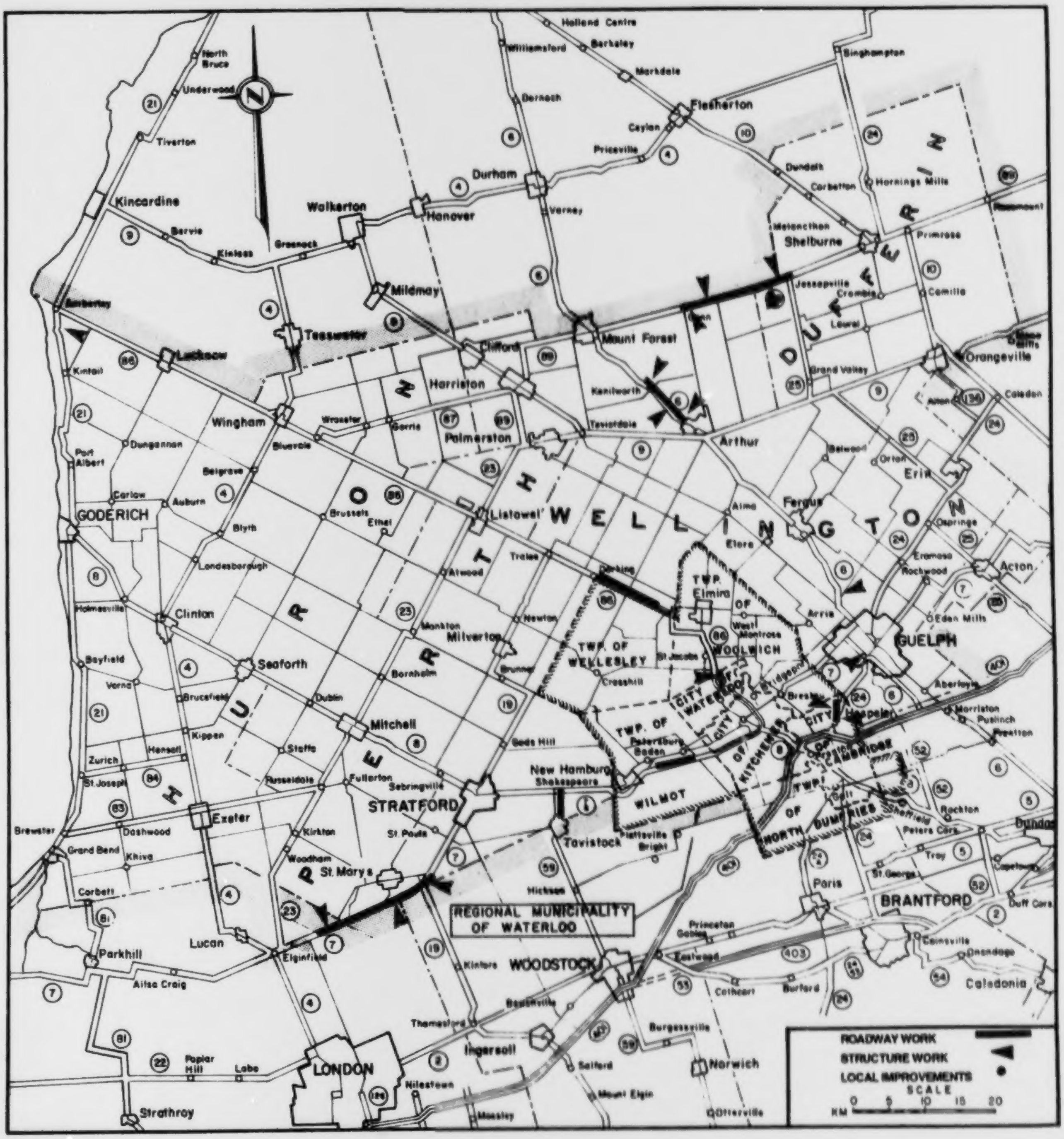
CARRYOVER PROJECTS *cont ....*

HIGHWAY NUMBER	TYPE OF WORK	LOCATION AND DESCRIPTION	LENGTH (KM)
	REHABILITATION PROJECTS		
401	Structure	Bridge deck rehabilitation on Lawrence Station Road underpass, 3.0 km east of Iona Station intechange, White Oakes Road underpass, 0.1 km west of Highway 402, and Union Road underpass, 6.6 km east of Iona Station interchange.	
	EXPANSION PROJECTS		
401	Widening	From 0.3 km west of Wellington Road easterly to 1.2 km east of Highway 126, including a structure widening and two structure rehabilitations and reconstruction of Highway 126 from Middlesex County Road 37 northerly to Highway 401 for 0.8 km.	4.5

STRUCTURE REHABILITATION FROM ELGIN /MIDDLESEX NORTH TO MIDDLESEX ROAD NUMBER 29.

CONSTRUCTION OF TRUCK INSPECTION STATION 4KM EAST OF HIGHWAY 73

STRATFORD DISTRICT

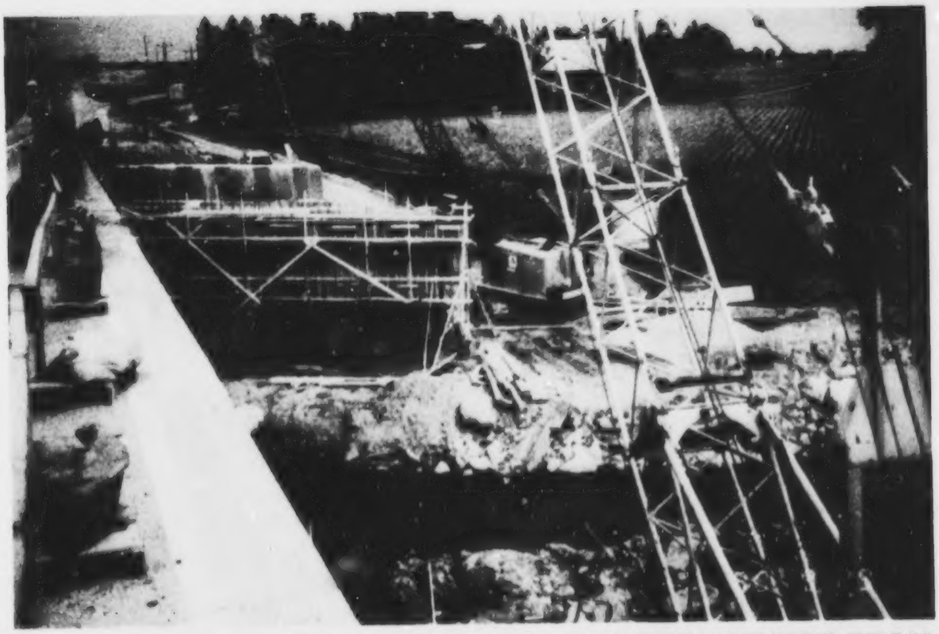

N
Holland Centre
Williamsford
Berkeley
Markdale
Singhampton
North Bruce
Underwood
Bornoch
Flesherton
Ceylon
Priceville
Tiverton
Durham
Dundalk
Corbetton
Hornings Mills
Kincardine
Walkerton
Hanover
Vorney
Melancthon
Shelburne
Primrose
Rosemont
Bervie
Kinloss
Greenock
Mildmay
Jessopville
Crombie
Camilla
Amberley
Teeswater
Clifford
Mount Forest
Laurel
Orangeville
Lucknow
Harriston
Kenilworth
Grand Valley
Alton
Caledon
Kintail
Wingham
Wroxeter
Gorrie
Palmerston
Teviotdale
Arthur
Belwood
Orton
Erin
Port Albert
Dungannon
Bluevale
Belgrave
Carlow
Auburn
GODERICH
Blyth
Brussels
Ethel
Listowel
WELLINGTON
Alma
Fergus
Elora
Osprings
Eramosa
Rockwood
Acton
Londesborough
Atwood
Trales
Dorking
TWP. Elmira OF
West Montrose
WOOLWICH
Arriss
Eden Mills
GUELPH
Holmesville
Clinton
Monkton
Milverton
Newton
TWP. OF WELLESLEY
St Jacobs
Crosshill
Bayfield
Varna
Seaforth
Bornholm
Brunner
Bridgeport
CITY WATERLOO
Breslau
Hespeler
Aberfoyle
Morriston
Puslinch
Freelton
Brucefield
Dublin
Mitchell
Kippen
Hensall
Zurich
St Joseph
Staffa
Russeldale
Fullarton
Sebringville
Gads Hill
New Hamburg
Shakespeare
TWP. OF
Petersburg
Baden
WILMOT
CITY OF KITCHENER
CAMBRIDGE
TWP. OF NORTH DUMFRIES
Galt
Sheffield
Rockton
Peters Cors
Dundas
Exeter
Dashwood
Brewster
Grand Bend
Khiva
STRATFORD
Kirkton
St Pauls
Tavistock
Plattsville
Bright
Troy
Copetown
Woodham
St. Marys
Hickson
Paris
St George
BRANTFORD
Corbett
REGIONAL MUNICIPALITY OF WATERLOO
Princeton
Gobles
Duff Cors.
Cainsville
Onondaga
Parkhill
Lucan
Elginfield
Kintore
WOODSTOCK
Eastwood
Caledonia
Ailsa Craig
Cathcart
Burford
Beachville
Thamesford
Ingersoll
Burgessville
Poplar Hill
Lobo
LONDON
Salford
Norwich
Nilestown
Mount Elgin
Strathroy
Mossley
Otterville
HURON
PERTH
DUFFERIN
ROADWAY WORK
STRUCTURE WORK
LOCAL IMPROVEMENTS
SCALE
KM 0 5 10 15 20

NEW PROJECTS

HIGHWAY NUMBER	TYPE OF WORK	LOCATION AND DESCRIPTION	LENGTH (KM)
	REHABILITATION PROJECTS		
6	Paving	From Arthur north limits northerly to 2.2 km north of Kenilworth, excluding 0.5 km at Mitchell's Creek. This project also includes structural rehabilitation of four bridges - at Smokey Creek, Four Mile Creek, Farley's Creek and Irvine Creek.	11.2
6	Structure	Steel pipe insert for pipe arch culvert, 0.5 km north of Highway 24, Guelph.	
7	Paving	From 1.5 km east of Waterloo Regional Road 5 easterly to Waterloo Regional Road 12.	5.7
59	Paving	From Highway 7, Shakespeare southerly to 0.5 km south of Tavistock North Limits. (The section within the limits of Tavistock is funded under Connecting Link Agreement with the municipality.)	5.1
86	Paving	From Wellington Road 11, Dorking, easterly to 3.5 km east of Waterloo Road 5, Macton including shoulder repairs at various locations just west of Wallenstein.	9.1
89	Paving	From Highway 25 westerly to 1.9 km west of County Road 14, including bridge deck rehabilitation of four structures.	20.2
	EXPANSION PROJECTS		
10	Intersection Improvements	Construction of an additional lane on the west approach and a left turn lane on Buena Vista Drive, at the intersection of Highway 9 in Orangeville.	
24N	New	Hespeler Bypass - Preliminary grading between 0.6 km and 2.7 km north of Highway 401 and construction of the Canadian National Railway overhead and Fisher Mill Creek Bridge, 0.8 km and 2.1 km north of Highway 401.	1.6

CARRYOVER PROJECTS

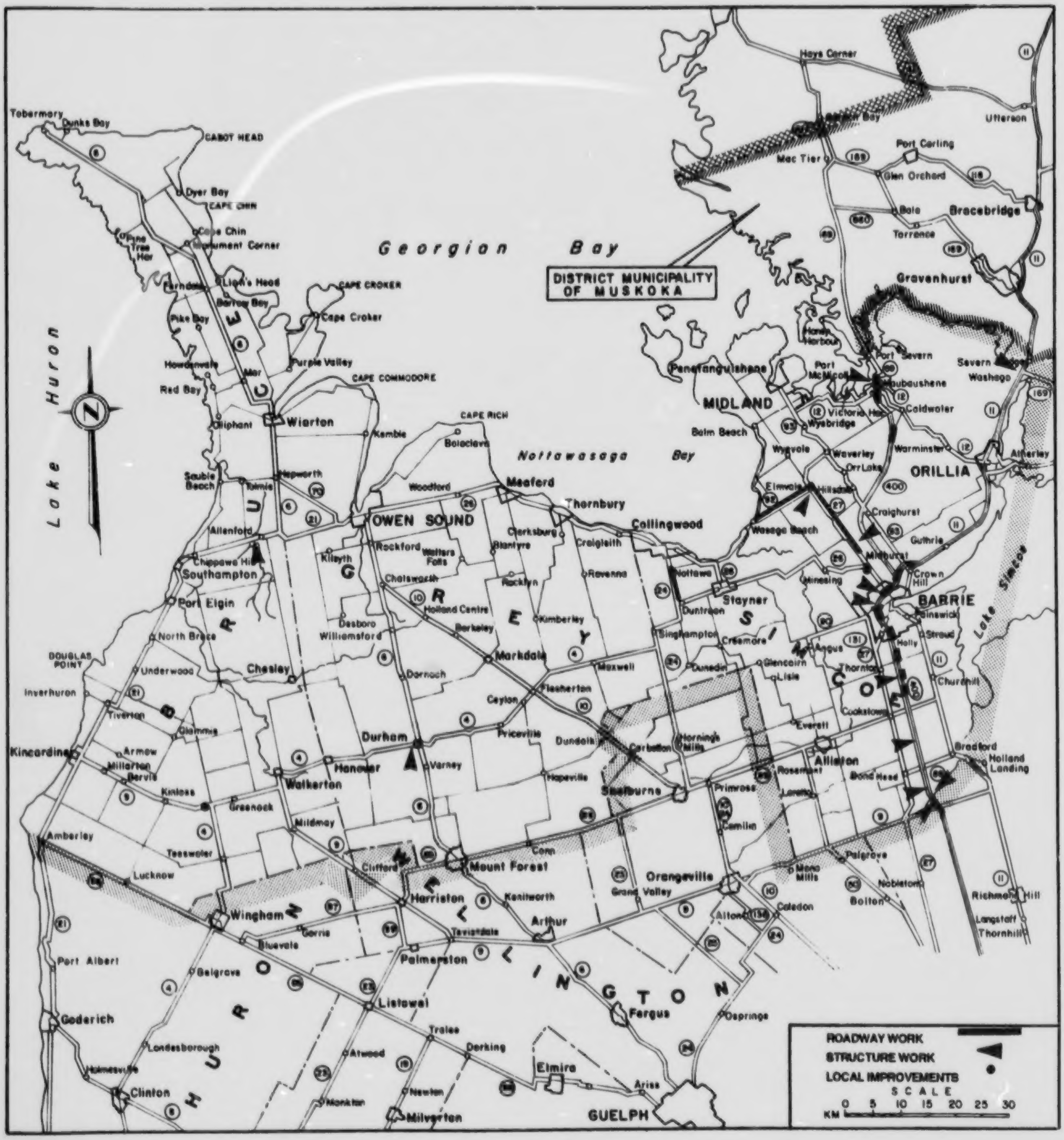
HIGHWAY NUMBER	TYPE OF WORK	LOCATION AND DESCRIPTION	LENGTH (KM)
	REHABILITATION PROJECTS		
7	Structure	Structural steel coating Thames River Bridge, 3.2 km west of Middlesex County Road 27.	
7	Paving	From Middlesex County Road 50 easterly to 0.7 km south of Perth County Road 28, including structure rehabilitation on the Canadian National Railway overhead, 4.7 km south of Highway 19 and on the Wildwood Dam Bridge.	16.9
21	Structure	Replacement of Eighteen Mile River Bridge, 1.6 km south junction of Highway 86 at Amberley, including approaches and grade revision.	
	EXPANSION PROJECTS		
7	Landscaping	Stratford easterly to New Hamburg.	
86	Interchange - New	Construction of a new interchange at Northfield Drive, City of Waterloo.	
401	Widening	From Grand River Electric Railway east structure easterly to east Highway 24 interchange, including three structure rehabilitations, additional structure and new interchange configuration at Highway 24, and reconstruction of Highway 24 from Pinebush Avenue to Beaverdale Road.	1.4



GRADE, DRAIN GRANULAR BASE AND TWO STRUCTURES FROM 0.4 KM WEST OF PERTH COUNTY ROAD EAST TO WATERLOO REGIONAL ROAD NUMBER 6

HIGHWAY 6, ARTHUR BRIDGE REPAIR JUST NORTH OF HIGHWAY 9

OWEN SOUND DISTRICT

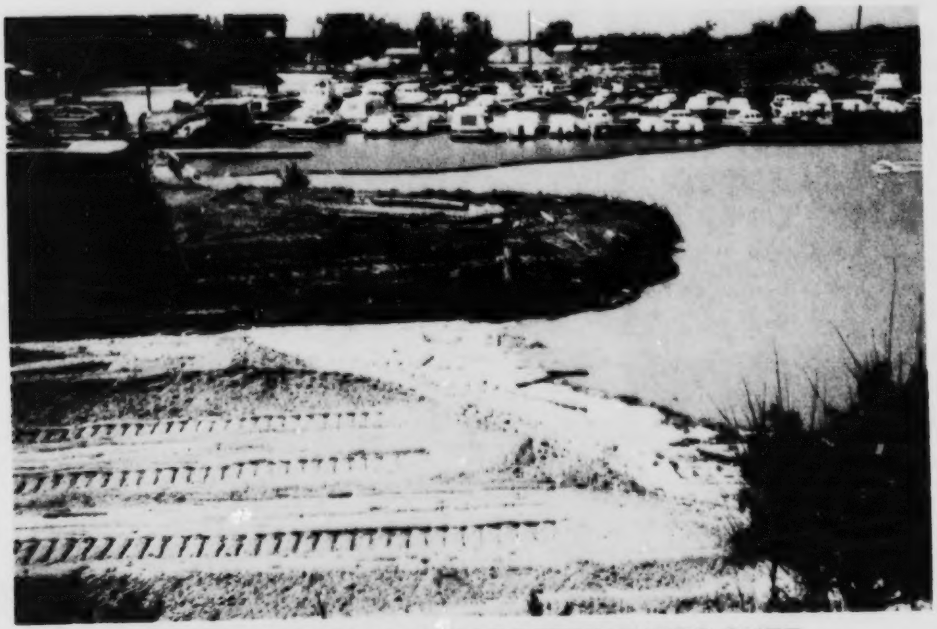

Georgian Bay
DISTRICT MUNICIPALITY OF MUSKOKA
Lake Huron
Nottawasaga Bay
Lake Simcoe
N
Tobermory
Dunks Bay
CABOT HEAD
Dyer Bay
CAPE CHIN
Cape Chin
Monument Corner
Pine Tree Hbr
Lion's Head
Ferndale
Barrow Bay
CAPE CROKER
Cape Croker
Pike Bay
Howdenvale
Mar
Purple Valley
CAPE COMMODORE
Red Bay
Wiarton
Oliphant
Kemble
CAPE RICH
Balaclava
Sauble Beach
Hepworth
Woodford
Meaford
Thornbury
Collingwood
OWEN SOUND
Allenford
Kilsyth
Rockford
Walters Falls
Clarksburg
Blantyre
Craigleith
Chippawa Hill
Southampton
Chatsworth
Rocklyn
Ravenna
Port Elgin
Holland Centre
Berkeley
Kimberley
North Bruce
Desboro
Williamsford
Markdale
DOUGLAS POINT
Underwood
Chesley
Dornoch
Maxwell
Inverhuron
Tiverton
Ceylon
Flesherton
Glammis
Priceville
Dundalk
Kincardine
Armow
Millarton
Hanover
Durham
Varney
Walkerton
Kinloss
Greenock
Hopeville
Mildmay
Amberley
Teeswater
Lucknow
Clifford
Mount Forest
Harriston
Kenilworth
Wingham
Gorrie
Teviotdale
Arthur
Bluevale
Palmerston
Port Albert
Belgrave
Listowel
Fergus
Goderich
Londesborough
Atwood
Tralee
Dorking
Elmira
Holmesville
Clinton
Monkton
Newton
Milverton
GUELPH
Ariss
Orangeville
Grand Valley
Alton
Caledon
Orton
Corn
Shelburne
Carbetton
Hornings Mills
Primrose
Camilla
Rosemont
Alliston
Everett
Loretto
Bond Head
Mono Mills
Palgrave
Nobleton
Bolton
Dunedin
Glencairn
Lisle
Cookstown
Thornton
Angus
Singhampton
Creemore
Duntroon
Stayner
Nottawa
Wasaga Beach
Elmvale
Hillsdale
Midhurst
Minesing
BARRIE
Crown Hill
Painswick
Stroud
Holly
Churchill
Bradford
Holland Landing
Richmond Hill
Langstaff
Thornhill
Craighurst
Guthrie
ORILLIA
Atherley
Warminster
Waverley
Orr Lake
Wyevale
Balm Beach
MIDLAND
Penetanguishene
Victoria Hbr
Wyebridge
Port McNicoll
Waubaushene
Coldwater
Honey Harbour
Port Severn
Severn
Washago
Gravenhurst
Torrance
Bala
Bracebridge
Glen Orchard
Port Carling
Mac Tier
Utterson
Hays Corner
G
R
E
Y
S
I
M
C
O
E
B
R
U
C
E
H
U
R
O
N
W
E
L
L
I
N
G
T
O
N
ROADWAY WORK
STRUCTURE WORK
LOCAL IMPROVEMENTS
SCALE
KM
0
5
10
15
20
25
30

NEW PROJECTS

HIGHWAY NUMBER	TYPE OF WORK	LOCATION AND DESCRIPTION	LENGTH (KM)
	REHABILITATION PROJECTS		
4 21	Structure	Replacement of expansion joints on the Saugeen River Bridge on Highway 4, 0.3 km west of Durham West Limits and on the Sauble River Bridge on Highway 21, 1.4 km west of Centre Street Allenford.	
11	Interchange Improvements	Removal of earth embankment and construction of a retaining wall at the Highway 93 interchange.	
24	Reconstruction	From 0.2 km north of Highway 91, Duntroon, northerly to Simcoe County Road 33.	5.4
27	Paving	From 3.0 km north of Highway 26 northerly to Elmvale South Limits including rehabilitation of the Matheson Creek and Wye River bridge decks and construction of a Truck Inspection Station lay-by pad on the west side of Highway 27, 1.0 km south of Highway 26.	15.0
11 400	Paving	Experimental pavement preservation on the southbound lanes of Highway 400 from Simcoe County Road 19 southerly 1.8 km and on the northbound lanes of Highway 11 from 3.0 km north of Highway 117 northerly 1.8 km.	3.6
400	Paving	Selective repaving of wheel ruts, from 0.6 km south of Highway 89 northerly to Highway 11, Crown Hill.	28.5
400	Structure	Rehabilitation of five structures between Highway 9 and Barrie at: Pennville Road, 2.5 km south of Highway 88; Coulson Road, 5.5 km north of Highway 88; Churchill Road, 4.1 km north of Highway 89; Anne Street, 0.6 km north of Highway 90, Barrie; and Sunnydale Road,1.6 km north of Highway 90, Barrie.	

CARRYOVER PROJECTS

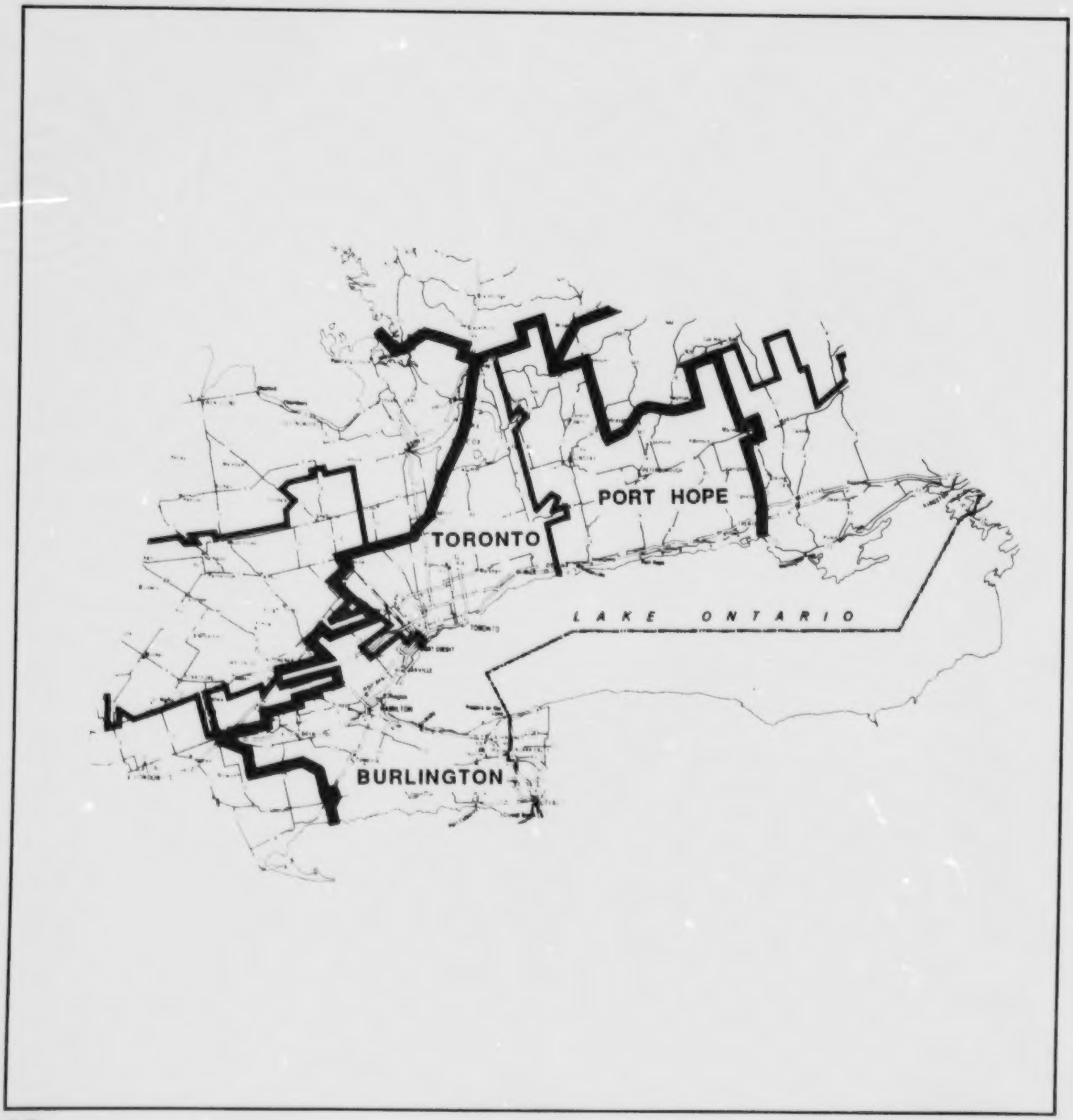
HIGHWAY NUMBER	TYPE OF WORK	LOCATION AND DESCRIPTION	LENGTH (KM)
REHABILITATION PROJECTS			
11	Structure	Structural steel coating of Canadian National Railway overhead, 0.5 km south of Highway 169 south junction.	
92	Paving	Elmvale west limits westerly to east limits of Wasaga Beach.	9.1
400	Structure	Bridge deck rehabilitation on the North and South drainage canal bridges between Highway 9 and Highway 88.	
EXPANSION PROJECTS			
400 69	Widening	From 2.7 km north of Simcoe County Road 23 northerly to 2.4 km north of Highway 12 Waubaushene, including one structure and Service Road south of Tay Township Road.	5.9



ADVANCE FILL FOR FUTURE STRUCTURES OVER MATCHEDASH BAY SILT BARRIER.

HIGHWAY 12 INTERCHANGE OVERPASS SOUTHBOUND LANES.

CENTRAL REGION


PORT HOPE
TORONTO
LAKE ONTARIO
BURLINGTON

Construction Projects - Southern Ontario

Central Region

Overview

Carl Vervoort
Regional Director
Central Region
Atrium Tower
1201 Wilson Avenue
Downsview, Ontario
M3M 1J8

Central Region encompasses three Ministry of Transportation Districts- Burlington, Toronto, and Port Hope. The Regional office is located in Toronto.

Central Region is responsible for 2,645 km of provincial highways, many of which are multi-lane facilities carrying the largest traffic volumes in the province.

The 1990/91 highway construction program for the Region consists of 96 projects to be awarded this year , as well as, 37 projects that will be carried over from previous years.

The 1990/91 capital construction investment of $183.9 million in Central Region will generate 5,900 person-years of work and increase the Gross Provincial Product in Ontario by $221.8 million. As a result of increases in personal and business incomes, and increases in gross product sales, the Provincial Government will collect an estimated $18.6 million in taxes. The total taxes to be paid to Municipal, Provincial and Federal Governments are estimated at $55.8 million.

This year's highway construction program in Central Region, based on expenditure, is expected to accomplish the following:

Rehabilitation:

Highways	- 86 km*
Bridges	- 51
Bridge Replacements	- 4

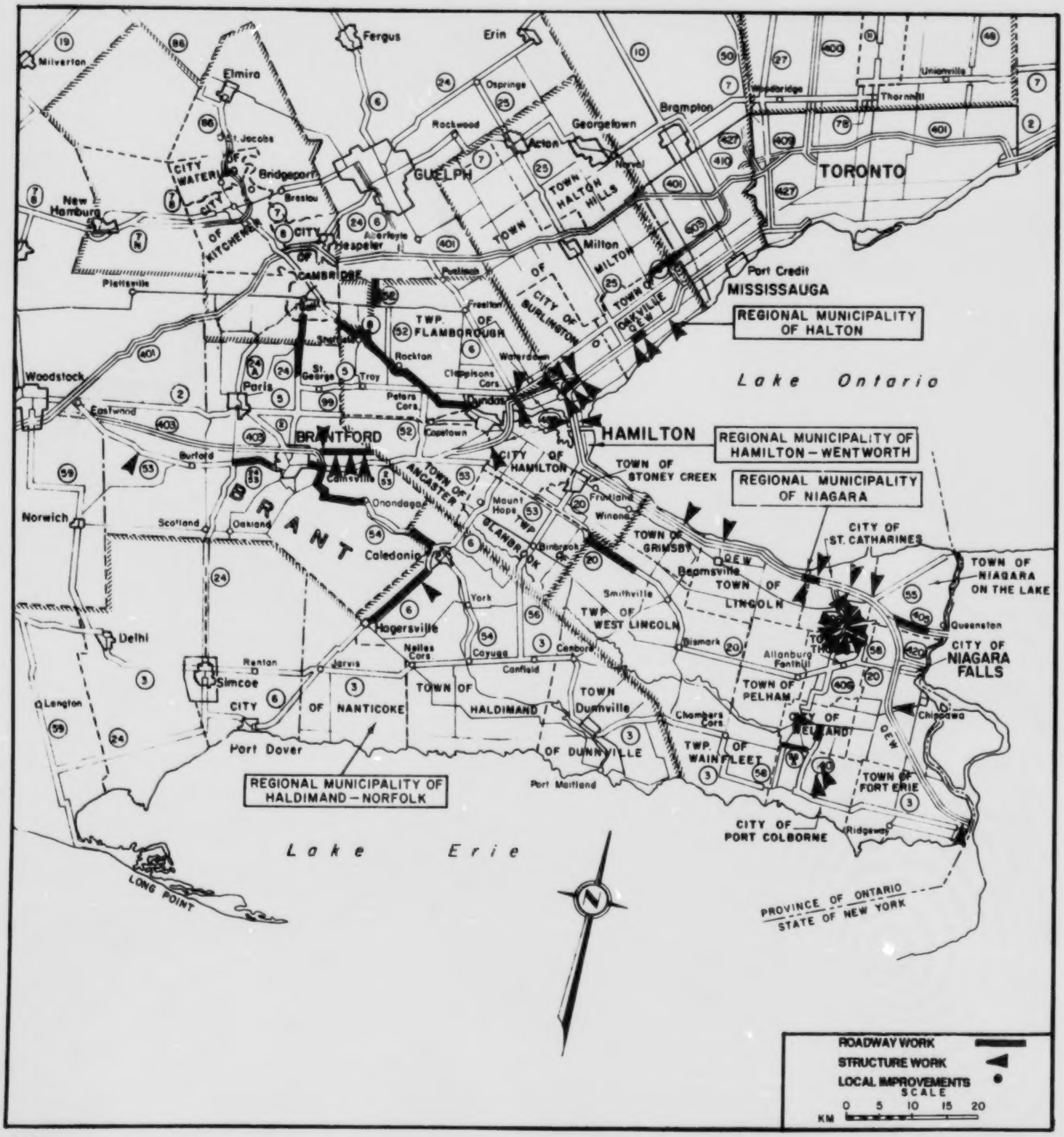
Expansion:

Highway Widening	- 11 km*
New Highways	- 5 km*
Bridges (New/Widening)	- 21
New Interchanges	- 2
Intersection Improvements	- 3

(* Measured in two-lane equivalents.)

There are a number of miscellaneous projects that will be completed by District staff or tendered locally. These have not been included in these totals.

BURLINGTON DISTRICT



Fergus
Erin
Milverton
Elmira
St. Jacobs
CITY OF WATERLOO
CITY OF KITCHENER
Bridgeport
Breslau
New Hamburg
GUELPH
Rockwood
Ospringe
Acton
Georgetown
TOWN HALTON HILLS
Brampton
Norval
Woodbridge
Thornhill
Unionville
TORONTO
CITY OF CAMBRIDGE
Hespeler
Plattsville
Puslinch
TOWN OF MILTON
Milton
CITY OF BURLINGTON
TOWN OF OAKVILLE
QEW
Port Credit
MISSISSAUGA
REGIONAL MUNICIPALITY OF HALTON
TWP. FLAMBOROUGH
Freelton
Rockton
Waterdown
Clappisons Cors.
Woodstock
Eastwood
Paris
St. George
Troy
Peters Cors.
Dundas
Lake Ontario
HAMILTON
REGIONAL MUNICIPALITY OF HAMILTON-WENTWORTH
BRANTFORD
Copetown
CITY OF HAMILTON
TOWN OF ANCASTER
TOWN OF STONEY CREEK
Burford
Cainsville
Onondaga
Mount Hope
GLANBROOK TWP
Fruitland
Winona
REGIONAL MUNICIPALITY OF NIAGARA
Norwich
Scotland
Oakland
BRANT
Caledonia
Binbrook
TOWN OF GRIMSBY
Beamsville
CITY OF ST. CATHARINES
TOWN OF NIAGARA ON THE LAKE
TOWN OF LINCOLN
Smithville
TWP. OF WEST LINCOLN
York
Hagersville
Queenston
Delhi
Renton
Jarvis
Nelles Cors.
Cayuga
Canboro
Canfield
Bismark
Allanburg
Fonthill
CITY OF NIAGARA FALLS
Simcoe
Langton
CITY OF NANTICOKE
TOWN OF HALDIMAND
TOWN OF DUNNVILLE
Dunnville
TOWN OF PELHAM
CITY OF WELLAND
Chambers Cors
Chippawa
Port Dover
TWP. OF WAINFLEET
TOWN OF FORT ERIE
Port Maitland
REGIONAL MUNICIPALITY OF HALDIMAND-NORFOLK
CITY OF PORT COLBORNE
Ridgeway
Lake Erie
LONG POINT
PROVINCE OF ONTARIO
STATE OF NEW YORK
N
ROADWAY WORK
STRUCTURE WORK
LOCAL IMPROVEMENTS
SCALE
0 5 10 15 20
KM

NEW PROJECTS

HIGHWAY NUMBER	TYPE OF WORK	LOCATION AND DESCRIPTION	LENGTH (KM)
	REHABILITATION PROJECTS		
3	Landscaping	From Nelles Corners to Jarvis East Limits.	
6	Paving	From Hagersville north limits northerly to Highway 6N Caledonia By-pass, including MacKenzie Creek Bridge rehabilitation.	
6N	Landscaping	Highway 6 at the south end of Highway 6N, Caledonia By-pass.	
8	Paving	From 0.2 km west of Highway 5 westerly to Hamilton-Wentworth Regional Road 1.	13.1
20	Reconstruction	From 1.1 km east of Niagara Regional Road 12 westerly to Hamilton-Wentworth Regional boundary.	11.8
24	Reconstruction	From 2.0 km south of the Glen Morris Road northerly to Waterloo Regional Road 43 at Cambridge south limits, including southbound passing lane.	6.7
52	Reconstruction	From west junction Hamilton-Wentworth Regional Road 97, northerly to Wellington County Road 35.	3.1
54	Paving	Hot-in-place recycling - from the west limits of the Onondaga By-pass (County Road 8) to Highway 2/53.	10.8
54	Reconstruction	From Ross Street, Caledonia west limits, westerly.	2.4
54	Reconstruction	Remedial slope and erosion protection along Highway 54 adjacent to the Grand River, 0.6 km east of Brant County Road 22.	
58A	Paving	From Highway 140 westerly to Highway 58, in the City of Welland.	5.1
140	Structure	Canadian National Railway and Canadian Pacific Railway Overhead, 1.9 km north of Niagara Regional Road 23 (Forks Road) including Canadian National Railway Overhead, 0.5 km north of Forks Road.	
403	Structure	Rehabilitation of reinforced concrete facing of existing retaining wall on Highway 403, just west of Highway 403/6 interchange, including Highway 6 underpass.	
405	Paving	From east of the Queen Elizabeth Way to west of Stanley Avenue, Niagara Falls. East and westbound lanes.	4.3

NEW PROJECTS *cont.....*

HIGHWAY NUMBER	TYPE OF WORK	LOCATION AND DESCRIPTION	LENGTH (KM)
	REHABILITATION PROJECTS		
406	Structure	Bridge deck rehabilitation on Highway 58 ramp underpass Bridge # 7, St. Davids Road to Highway 58 Bridge # 6, St Davids Road ramp overpass Bridge # 4, and ramp structure to St. Davids Road Bridge # 5 at Highway 406/58 interchange, including paving of southbound lanes from Glendale Avenue to Highway 58/St. David's Road.	
QEW	Landscaping	East of Fifteen Mile Creek to Seventh Street interchange, between the South Service Road and the Queen Elizabeth Way.	
QEW	Structure	Deck replacement - bridge over Welland River and Canadian Pacific Railway, 1.8 km north of Niagara Regional Road 47 (Lyons Road), southbound structure only.	
QEW	Structure	Deck replacement - Henley Bridge, east and westbound, City of St. Catharines.	
QEW	Structure	Bridge deck rehabilitation, Central Avenue underpass, Town of Fort Erie.	
QEW	Structure	Substructure repairs to the old Burlington Bay Skyway from Pier N6 to Pier S2.	
QEW	Landscaping	Brant Street interchange.	
QEW	Structure	Replacement - Sixteen Mile Creek Bridge 1.6 km west of Seventh Street, St Catharines, and Fifteen Mile Creek Bridge, 1.0 km west of Seventh Street, St. Catharines, including widening of Queen Elizabeth Way west of Seventh Street interchange.	1.4
QEW	Structure	Bridge deck rehabilitation on the Casablanca Boulevard interchange underpass, Town of Grimsby, and Ontario Street underpass, Beamsville.	
QEW	Structure	Structural Steel Coating, Garden City Skyway, Pier W10 to W2.	
	EXPANSION PROJECTS		
2	Widening	From Highway 54, Cainsville westerly to Garden Avenue, Brantford. To be done by the City of Brantford.	1.1

NEW PROJECTS *cont.....*

HIGHWAY NUMBER	TYPE OF WORK	LOCATION AND DESCRIPTION	LENGTH (KM)
EXPANSION PROJECTS			
403	New	From Garden Avenue, Brantford, easterly for 5.7 km to Cornwell Road, including 4 structures.	5.7
403	New	From Cornwell Road easterly to Hamilton-Wentworth Regional Boundary.	2.5
406	New	From Woodlawn road northerly to Port Robinson Road including Merritt Road connection to Kottimier Road, Service Road 'A' and Service Road 'B' and 2 structures.	2.4
QEW	New	Connections between Fairview Street interchange and Highway 403 through the Freeman interchange, including 4 structures.	

CARRYOVER PROJECTS

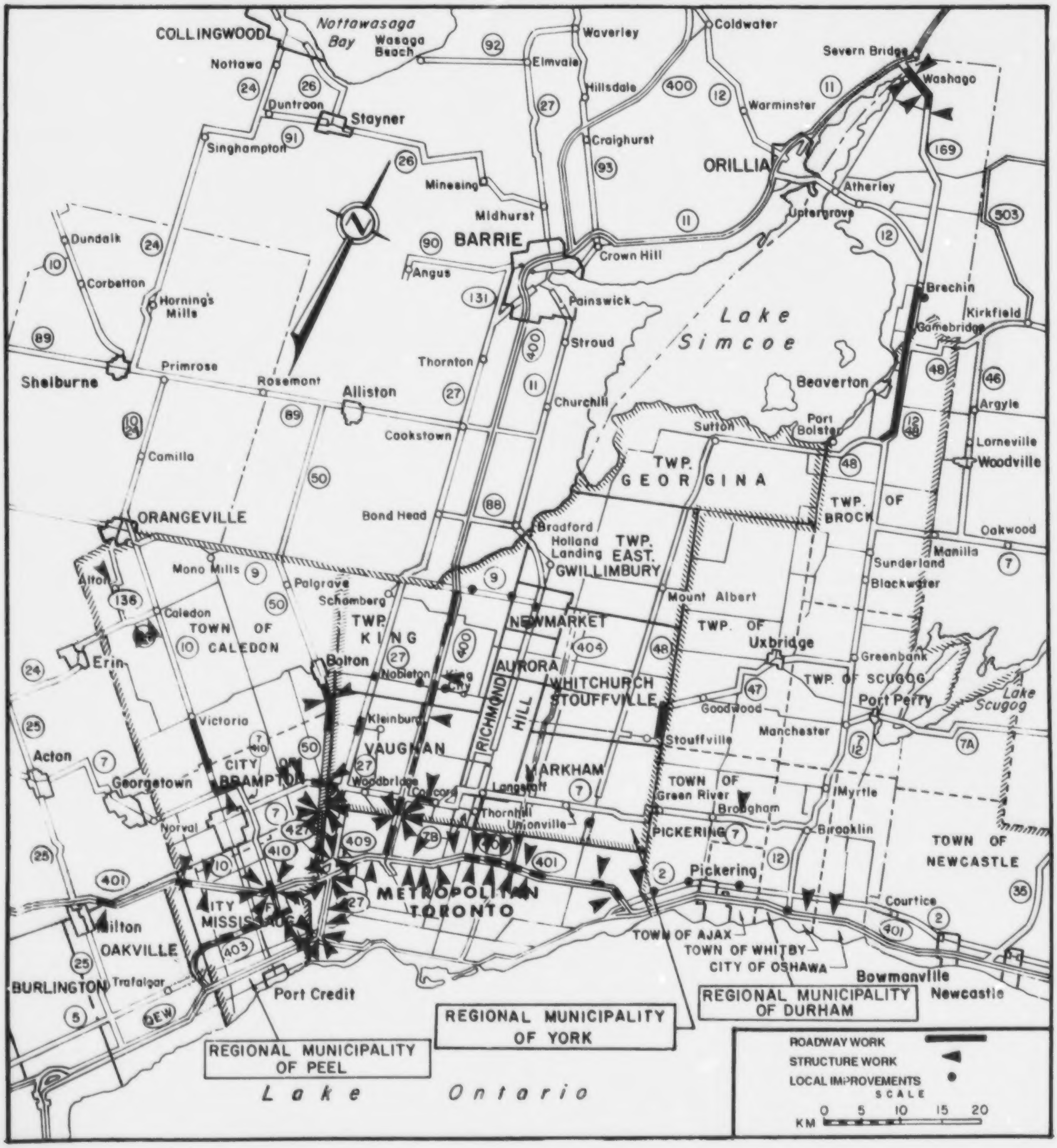
HIGHWAY NUMBER	TYPE OF WORK	LOCATION AND DESCRIPTION	LENGTH (KM)
REHABILITATION PROJECTS			
8	Reconstruction	From 0.2 km east of Peter's Corners to 1.0 km west of Bullocks Corners.	5.7
25	Landscaping	From south of Highway 401, northerly to Halton Regional Road 9.	
53	Structure	Bridge deck rehabilitation on the Kenny Creek Bridge, 5.0 km west of Burford.	
403	Structure	Bridge deck rehabilitation on the Hamilton Drive underpass, 0.4 km east of Highway 2, Ancaster.	
406	Structure	Deck rehabilitation - Highway 58 ramp underpass, St. Davids Road overpass (2), and Collier Road westbound overpass - Highway 406/58 interchange.	
QEW	Structure	Substructure repairs to the old Burlington Bay Skyway, from the north abutment to Pier N7.	

CARRYOVER PROJECTS *cont.....*

HIGHWAY NUMBER	TYPE OF WORK	LOCATION AND DESCRIPTION	LENGTH (KM)
	EXPANSION PROJECTS		
403	New	From Trafalgar Road to west of Winston Churchill Boulevard.	5.0
QEW	Structure Widening	Henley Bridge widening, including associated road widening, ramp improvements, and detours - St. Catharines.	
QEW	New	Brant Street interchange, including the removal of the Plains Road connection to Queen Elizabeth Way eastbound, North Service Road from Brant Street to Kerns Road, and the Brant Street overpass.	
QEW	New	Queen Elizabeth Way/Third Line interchange, 1.8 km east of Highway 25, Town of Oakville.	

CONSTRUCTION SITE AT QUEEN ELIZABETH WAY
IN BURLINGTON

TORONTO DISTRICT


Nottawasaga Bay
COLLINGWOOD
Wasaga Beach
Nottawa
Duntroon
Stayner
Singhampton
Minesing
Midhurst
BARRIE
Angus
Dundalk
Corbetton
Horning's Mills
Shelburne
Primrose
Rosemont
Alliston
Thornton
Cookstown
Camilla
ORANGEVILLE
Bond Head
Waverley
Elmvale
Hillsdale
Craighurst
Coldwater
Warminster
Severn Bridge
Washago
ORILLIA
Atherley
Uptergrove
Crown Hill
Painswick
Stroud
Churchill
Lake Simcoe
Beaverton
Brechin
Gamebridge
Kirkfield
Argyle
Lorneville
Woodville
Sutton
Port Bolster
TWP. GEORGINA
TWP. OF BROCK
Oakwood
Manilla
Sunderland
Blackwater
Bradford
Holland Landing
TWP. EAST GWILLIMBURY
Mount Albert
Alton
Mono Mills
Palgrave
Schomberg
Caledon
TOWN OF CALEDON
TWP. KING
NEWMARKET
TWP. OF Uxbridge
Greenbank
TWP. OF SCUGOG
Lake Scugog
Port Perry
Erin
Bolton
Nobleton
King City
AURORA
RICHMOND HILL
WHITCHURCH STOUFFVILLE
Goodwood
Stouffville
Manchester
Victoria
Kleinburg
VAUGHAN
MARKHAM
Acton
Georgetown
CITY OF BRAMPTON
Woodbridge
Concord
Langstaff
Thornhill
Unionville
TOWN OF Green River
Brougham
Myrtle
Brooklin
TOWN OF NEWCASTLE
Norval
PICKERING
Pickering
Courtice
Milton
CITY MISSISSAUGA
METROPOLITAN TORONTO
OAKVILLE
BURLINGTON
Trafalgar
Port Credit
TOWN OF AJAX
TOWN OF WHITBY
CITY OF OSHAWA
Bowmanville
Newcastle
REGIONAL MUNICIPALITY OF PEEL
REGIONAL MUNICIPALITY OF YORK
REGIONAL MUNICIPALITY OF DURHAM
Lake Ontario
92
24
26
91
27
93
400
12
11
169
503
26
90
131
10
89
48
46
88
50
9
136
404
47
7
7A
25
410
427
409
401
403
QEW
2
35
5
ROADWAY WORK
STRUCTURE WORK
LOCAL IMPROVEMENTS
SCALE
0 5 10 15 20
KM

NEW PROJECTS

HIGHWAY NUMBER	TYPE OF WORK	LOCATION AND DESCRIPTION	LENGTH (KM)
	REHABILITATION PROJECTS		
2	Structure	Bridge deck rehabilitation - East Duffins Creek Bridge on Highway 7, 9.5 km west of south junction Highway 12, and the Rouge River Bridge on Highway 2, 7.6 km west of Durham Road 1, including resurfacing of the structure approaches.	
10	Reconstruction	From 2.8 km north of Highway 7 northerly to Regional Road 9, Victoria, including intersection improvements at Peel Regional Road 9 and 14 and 4.0 km of continuous left turn lane, and Illumination.	8.0
12	Reconstruction	From the south junction of Highway 48 northerly to Brechin.	19.3
47	Reconstruction	From former Stouffville north limits, northeasterly, to 0.3 km south of Bloomington Side Road.	3.6
400	Structure	Bridge deck rehabilitation on the Kirby Sideroad overpass, 4.2 km north of Major MacKenzie Drive and the King Township Road 15/16 overpass, 4.1 km north of York Regional Road 11, King Road.	
400	Paving	Selective resurfacing, Highway 401 to Finch Avenue, including various interchange ramps on Highway 401 at Dixie Road, Highway 10 and Trafalgar Road.	4.8
400	Paving	Selective resurfacing, Highway 7 northerly to Highway 9.	6.6
401	Structure	Bridge deck rehabilitation on the Credit River Bridge, 4.2 km west of Highway 10, eastbound and westbound lanes.	
401	Structure	Bridge deck rehabilitation on the Henry Street underpass, Whitby, and the Simcoe Street underpass, Oshawa, and including resurfacing of Henry Street and Simcoe Street at the structure approaches.	
401	Structure	Bridge deck rehabilitation on the Avenue Road underpass and resurfacing on approaches.	0.4

NEW PROJECTS *cont .....*

HIGHWAY NUMBER	TYPE OF WORK	LOCATION AND DESCRIPTION	LENGTH (KM)
	REHABILITATION PROJECTS		
401	Structure	Bridge deck rehabilitation on the Dufferin Street overpass and resurfacing on approaches including structural steel coating on the Keele Street underpass.	1.0
401	Structure	Weston Road underpass rehabilitation, including resurfacing of Weston Road north and south of the structure.	0.4
401	Reconstruction	Westbound collector lanes - from Yonge Street to 1.0 km east of Warden Avenue including widening between Leslie Street and Don Valley Parkway, eight structure rehabilitations and freeway traffic management system.	5.7
403	Reconstruction	From Highway 10 westerly to Winston Churchill Boulevard, at various locations, eastbound and westbound.	0.2
427	Structure	Highway 401/427 interchange - Bridge deck rehabilitation on Highway 427 southbound structures over Highway 27 southbound, Eglinton Avenue and Highway 401 including the E-S ramp structure over Eglinton Avenue and resurfacing of the southbound lanes and associated ramps through the interchange.	
427	Structure	Bridge deck rehabilitation on the southbound basketweave overpass (Bridge #5), just south of Bloor Street including Highway 427/Dundas Street E-N ramp structure over Cloverdale Mall access road.	
QEW	Structure	Queen Elizabeth Way/Highway 427 interchange - Bridge deck rehabilitation on Highway 427 and East Mall overpasses (Bridges #2 and 17) including 2 ramp structures (Bridges #3 and 20).	
Various	Shouldering	Full gravel shouldering at various locations on: • Highways 7A, 7/12, 12 and 47. • Highways 9, 24 and 136. • Highways 11 and 27.	23.2

NEW PROJECTS *cont .....*

HIGHWAY NUMBER	TYPE OF WORK	LOCATION AND DESCRIPTION	LENGTH (KM)
	EXPANSION PROJECTS		
2	Intersection	At Fairport Road, Pickering. Includes geometric improvements and signalization.	0.5
2	Intersection	At Durham Regional Road 27 (Altona Road) Pickering. Includes geometric improvements and signalization.	0.5
7	Widening	From Highway 7 (new) just east of Canadian National Railway Subway at Concord, westerly to east of Keele Street.	0.9
7	Widening	From west of Keele Street westerly to east of Creditstone Road including widening and rehabilitation of the Canadian National Railway overhead.	1.5
9	Intersection Improvements	At the junction of Highway 9 and Bathurst Street, 2.2 km west of Highway 11, including signalization. (To be done by the Region of York.)	0.7
11	Intersection Improvements	At William Roe Boulevard, 1.7 km south of Highway 9, Town of Newmarket. Installation of turning lanes including signalization. (To be constructed by the developer.)	0.1
12	Intersection Improvemets	Mara Industrial Road, south of Brechin.	0.5
27	Intersection Improvement	New traffic signals and illumination at Sheardown Drive, Hamlet of Nobleton, including widening for left turn lane.	0.2
48	Intersection Improvement	14th Avenue, 2.2 km north of Steeles Avenue, including traffic signals.	0.7
50	Widening	From south of Regional Road 49, northerly, to Bolton south limits, including rehabilitation and twinning of the Canadian Pacific Railway overhead, 2.9 km north of Peel Regional Road 14.	5.3
400	Landscaping	Vicinity of Highway 400/7 interchange.	
400	Intersection Improvements	At the S-EW and N-EW ramp terminals at the Highway 400/King Road interchange.	

NEW PROJECTS *cont .....*

HIGHWAY NUMBER	TYPE OF WORK	LOCATION AND DESCRIPTION	LENGTH (KM)
	EXPANSION PROJECTS		
401	Freeway Traffic Management System	Provisions for field subsystem, and supply and installation of communication and closed circuit television subsystems from Renforth Road to Martingrove Road.	3.4
401	Freeway Traffic Management System	Supply and installation of Communication, CCTV & CMS subsystem from Yonge Street to Warden Avenue.	8.6
401	Structure	Peel Road 5 (Derry Road) overpass - twin structure replacement	
401	Freeway Traffic Management System	Supply and installation of voice recording sub-system at Downsview Control Centre.	
401	Interchange Improvements	Reconstruction of ramps in north east quadrant of the Highway 12 interchange (Brock Street) Whitby. (To be done by the Regional Municipality of Durham.)	0.5
401	Structure	Replacement of Steeles Avenue underpass, 2.7 km east of Highway 25.	
404	Traffic Signals	At the Ramp Terminal, Major Mackenzie Drive.	
404	Interchange Improvements	Finch Avenue interchange - widening Highway 404 northbound to east and westbound Finch Avenue ramp. (To be done by the City of North York.)	0.2
404	Interchange - New	Sixteenth Avenue - construction of south oriented ramps including widening of the Sixteenth Avenue overpass.	1.2
404	Intersection Improvement	Highway 404/Finch Avenue interchange - widening the S-EW ramp. (By the City of North York.)	
404	Landscaping	From York Regional Road 40 northerly to York Regional Road 31, Davis Drive, Newmarket.	10.2
407	Structure - New	Highway 400/407 interchange - six advanced structures, including associated grading and drainage.	0.8

NEW PROJECTS *cont.....*

HIGHWAY NUMBER	TYPE OF WORK	LOCATION AND DESCRIPTION	LENGTH (KM)
	EXPANSION PROJECTS		
407	Structure - New	Highway 400/407 interchange - four advance structures and approaches and two structure widenings between Steeles Avenue and Highway 7.	1.0
410	Landscaping	Brampton Bypass, from Glidden Road northerly to Bovaird Drive on the west side, including Highway 7 and Williams Parkway interchanges.	
410	Landscaping	Vodden Street northerly to Bovaird Drive, on the east side of Highway 410.	
410	Widening	From 0.2 km north of Matheson Boulevard, northerly, to 1.0 km north of Highway 401, including widening and resurfacing of existing northbound lanes through the Highway 401/403/410 interchange, and the Highway 401 core lanes structures.	2.2
410	Landscaping	From Highway 401 northerly to Etobicoke Creek	
427	New	Highway 409/427 interchange ramp (north to east) including associated ramp modifications, two structures and a retaining wall.	1.5

CARRYOVER PROJECTS

HIGHWAY NUMBER	TYPE OF WORK	LOCATION AND DESCRIPTION	LENGTH (KM)
	REHABILITATION PROJECTS		
7	Structure	Deck rehabilitation of the Humber River Bridge (west branch) 2.7 km west of Highway 50, and the Etobicoke Creek Bridge, 8.1 km west of Highway 50.	
24 136	Structure	Deck rehabilitation of the Canadian Pacific Railway overhead, 0.6 km east of Highway 136, the Credit River Bridge, 0.8 km east of Highway 136, and the Credit River Bridge on Highway 136, 5.0 km north of Highway 24.	

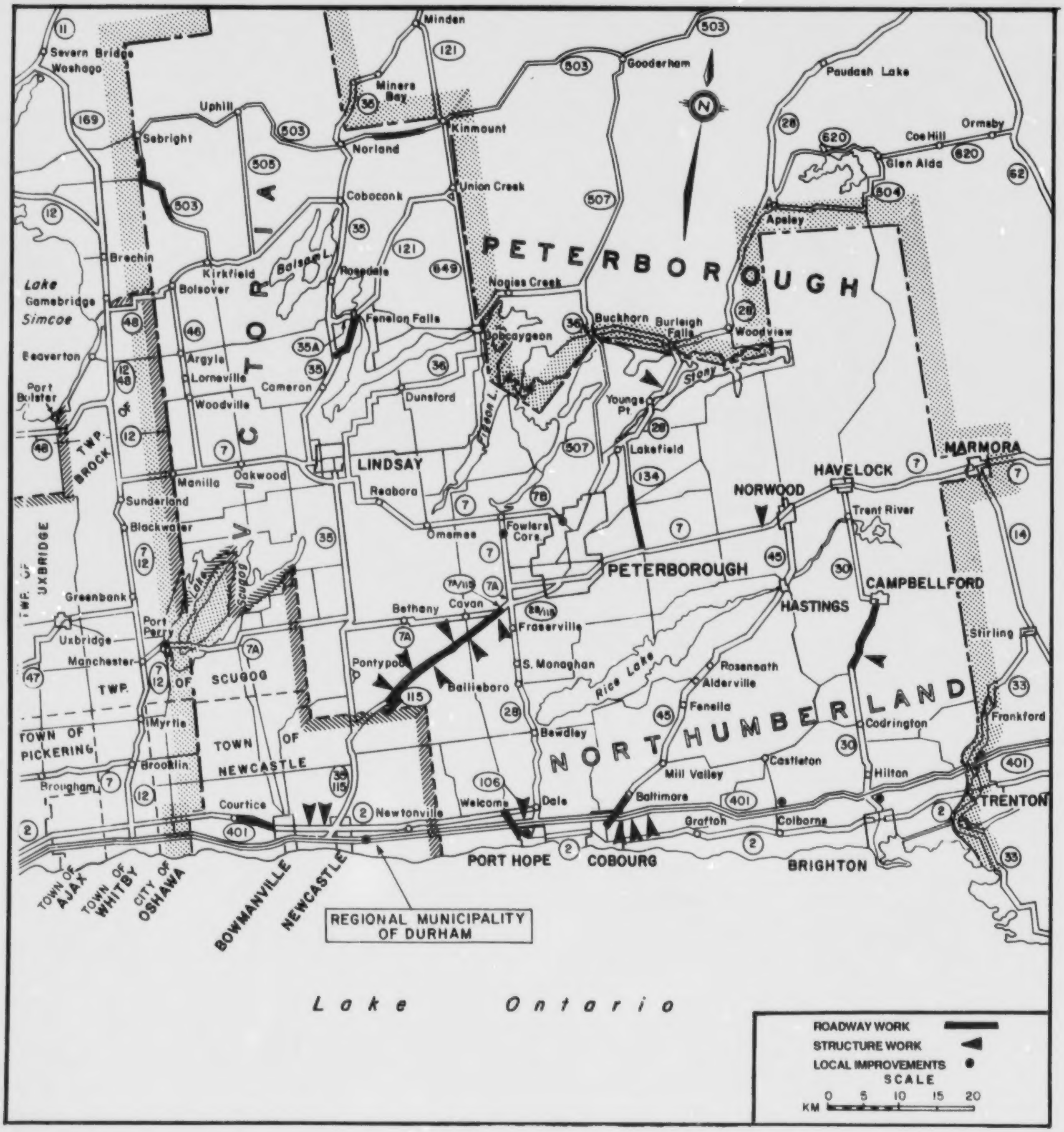
CARRYOVER PROJECTS *cont .....*

HIGHWAY NUMBER	TYPE OF WORK	LOCATION AND DESCRIPTION	LENGTH (KM)
	REHABILITATION PROJECTS		
169	Paving	From 2.7 km south of Highway 11 northerly to 0.4 km south of Highway 11, Washago, including four structure rehabilitations and one removal.	2.3
401	Structure	Deck rehabilitation of the Keele Street underpass, northbound and southbound lanes.	
401	Structure	Highway 401/427 interchange - rehabilitation of Richview Sideroad and Carlingview Drive ramp structures (three) and associated ramp paving.	
401	Structure	Structural steel coating on the Hoggs Hollow Bridge.	
QEW	Structure	Structure rehabilitation of eastbound Queen Elizabeth Way to Evans Avenue/West Mall ramp structure over Queen Elizabeth Way and Evans Avenue underpass, including Evans Avenue underpass on Highway 427.	
	EXPANSION PROJECTS		
7	Widening	From Highway 27 to east of Highway 50 - six-laning including Highway 427 interchange ramp terminals and Highway 427 overpass.	2.3
7N	Widening	Brampton Bypass - Bovaird Drive from west of Kennedy Road westerly to Highway 10 including intersection improvements on Highway 10 between Williams Parkway and Sandalwood Drive and structure widening at Etobicoke Creek.	1.5
11	Traffic Signals	At Canadian Tire entrance, Newmarket.	
27	Intersection Improvement	At Highway 27 and Rutherford Road, Kleinburg.	0.5
401	Widening	Commuter parking lot at Trafalgar Road interchange. Expansion of existing lot.	

CARRYOVER PROJECTS *cont .....*

HIGHWAY NUMBER	TYPE OF WORK	LOCATION AND DESCRIPTION	LENGTH (KM)
	EXPANSION PROJECTS		
401	Widening	Morningside Avenue structure and approaches, from 0.5 km south of Highway 401 northerly, 1.0 km.	1.0
401	Landscaping	Winston Churchill Boulevard interchange, 9.3 km west of Highway 10.	
401	Widening	Meadowvale Road structure and approaches from 0.5 km south of Highway 401 northerly, 1.0 km.	1.0
401	Structure - New	Highway 401/403/410 interchange - advance structures and ramps for north-east and west-north movements.	
401	Freeway Traffic Management System	Supply and install changeable message sign subsystem, from Martingrove to Yonge Street.	15.6
403	Landscaping	From the Credit River Bridge easterly to 1.1 km west of Highway 10.	
407	Structures - New	Highway 407/427 interchange - (7) advance structures and Highway 27 structure and approaches.	3.4
407	Structure - New	Weston Road underpass and approaches - from 0.4 km south of Highway 407, northerly to Highway 7, including storm drain west of Weston Road. (The above project is partially recoverable.)	1.2
410	Widening	Courtney Park Drive - From Tomken Road to Kennedy Road including partial interchange at Highway 410 and twinning of existing structure	1.0
427	Landscaping	From Rexdale Boulevard interchange northerly to just north of the Humber River.	
7164	New	Highway 403 extension - from Cawthra Road easterly to Dixie Road in the Parkway Belt, including the Little Etobicoke Creek Bridge. (To be done by the City of Mississauga.)	2.0

PORT HOPE DISTRICT



Minden
Severn Bridge
Washago
Gooderham
Paudash Lake
Minera Bay
Uphill
Kinmount
Sebright
Norland
Coe Hill
Ormsby
Glen Alda
Union Creek
Coboconk
Apsley
PETERBOROUGH
Brechin
Kirkfield
Balsam L.
Rosedale
Lake Simcoe
Gamebridge
Bolsover
Nogies Creek
Buckhorn
Burleigh Falls
Woodview
Fenelon Falls
Bobcaygeon
Beaverton
Argyle
Lorneville
Cameron
Dunsford
Stony L.
Port Bolster
Woodville
Youngs Pt.
TWP. BROCK
VICTORIA
Lakefield
LINDSAY
MARMORA
HAVELOCK
Manilla
Oakwood
NORWOOD
Sunderland
Reaboro
Trent River
Blackwater
Omemee
Fowlers Cors.
PETERBOROUGH
TWP. OF UXBRIDGE
HASTINGS
CAMPBELLFORD
Greenbank
Bethany
Cavan
Port Perry
Fraserville
Stirling
Uxbridge
Lake Scugog
Pontypool
S. Monaghan
Manchester
Rice Lake
Roseneath
Millbrook
Alderville
TWP. OF SCUGOG
Fenella
NORTHUMBERLAND
Myrtle
Codrington
Frankford
TOWN OF PICKERING
Bewdley
TOWN OF NEWCASTLE
Castleton
Brooklin
Hilton
Brougham
Mill Valley
Courtice
Baltimore
Welcome
Dale
Newtonville
Grafton
Colborne
TRENTON
PORT HOPE
COBOURG
BRIGHTON
TOWN OF AJAX
TOWN OF WHITBY
CITY OF OSHAWA
BOWMANVILLE
NEWCASTLE
REGIONAL MUNICIPALITY OF DURHAM
Lake Ontario
N
11
121
503
169
505
35
28
620
62
12
507
504
121
649
48
46
36
35A
7
134
7B
14
45
30
7A/115
7A
115
33
47
106
401
2
ROADWAY WORK
STRUCTURE WORK
LOCAL IMPROVEMENTS
SCALE
0 5 10 15 20
KM

NEW PROJECTS

HIGHWAY NUMBER	TYPE OF WORK	LOCATION AND DESCRIPTION	LENGTH (KM)
	REHABILITATION PROJECTS		
2	Reconstruction	From Highway 401 northerly to Highway 106 including commuter parking lot.	2.5
2	Landscaping	From Highway 401 northerly to Highway 106, Welcome.	
30	Reconstruction	From 0.2 km north of Northumberland Road 29, northerly to Campbellford south limits.	9.5
45	Paving	From Cobourg north limits, northerly, to 1.3 km south of Northumberland Road 74, Baltimore, including bridge deck rehabilitation on the Highway 401 interchange structure.	3.1
121	Reconstruction	From Highway 35, northerly, to Fenelon Falls.	5.6
134	Reconstruction	From Highway 7, northerly, to Sawyer Creek.	10.9
401	Structure	Bridge deck rehabilitation on the Baltimore (Garneau) Road underpass and Ontario Street underpass - Cobourg.	
503	Reconstruction	From 5.3 km east of Highway 35, Norland, easterly to 2.4 km west of Highway 121, Kinmount.	7.7
503	Paving	Pulverize, granular padding and double surface treatment. From 5.0 km south of Simcoe County Road 45, Seabright, southerly 4.0 km. By day labour.	4.0
503	Paving	Surface treatment - from 8.8 km south of County Road 45 southerly 4.3 km.	4.3
Local	Reconstruction	Reconstruction of parts of Manvers Township Roads south of Highway 115 between Lots 15 and 16, Lots 17 and 18 and Concessions 1 and 2.	3.5
	EXPANSION PROJECTS		
7	Intersection Improvement	Emily Manor Drive, 3.3 km south of Highway 7B, Fowlers Corners.	.2

NEW PROJECTS *cont.....*

HIGHWAY NUMBER	TYPE OF WORK	LOCATION AND DESCRIPTION	LENGTH (KM)
	EXPANSION PROJECTS		
7B	Intersection Improvements	Peterborough County Road 19/Smith 3rd Line Road, 0.7 km north of Peterborough north limits, including signalization.	0.5
115	Widening	From 1.0 km west of Peterborough City Road 10 southwesterly to just west of Township Road between Lots 6 and 7 in Cavan Township including structures on Township Road between Lots 6 and 7, and between Concessions 6 and 7, Township of Cavan.	4.5
115	Widening	From 4.7 km east of Highway 35, easterly, including a structure at Township Road between Lots 20 and 21, Manvers Township.	8.3

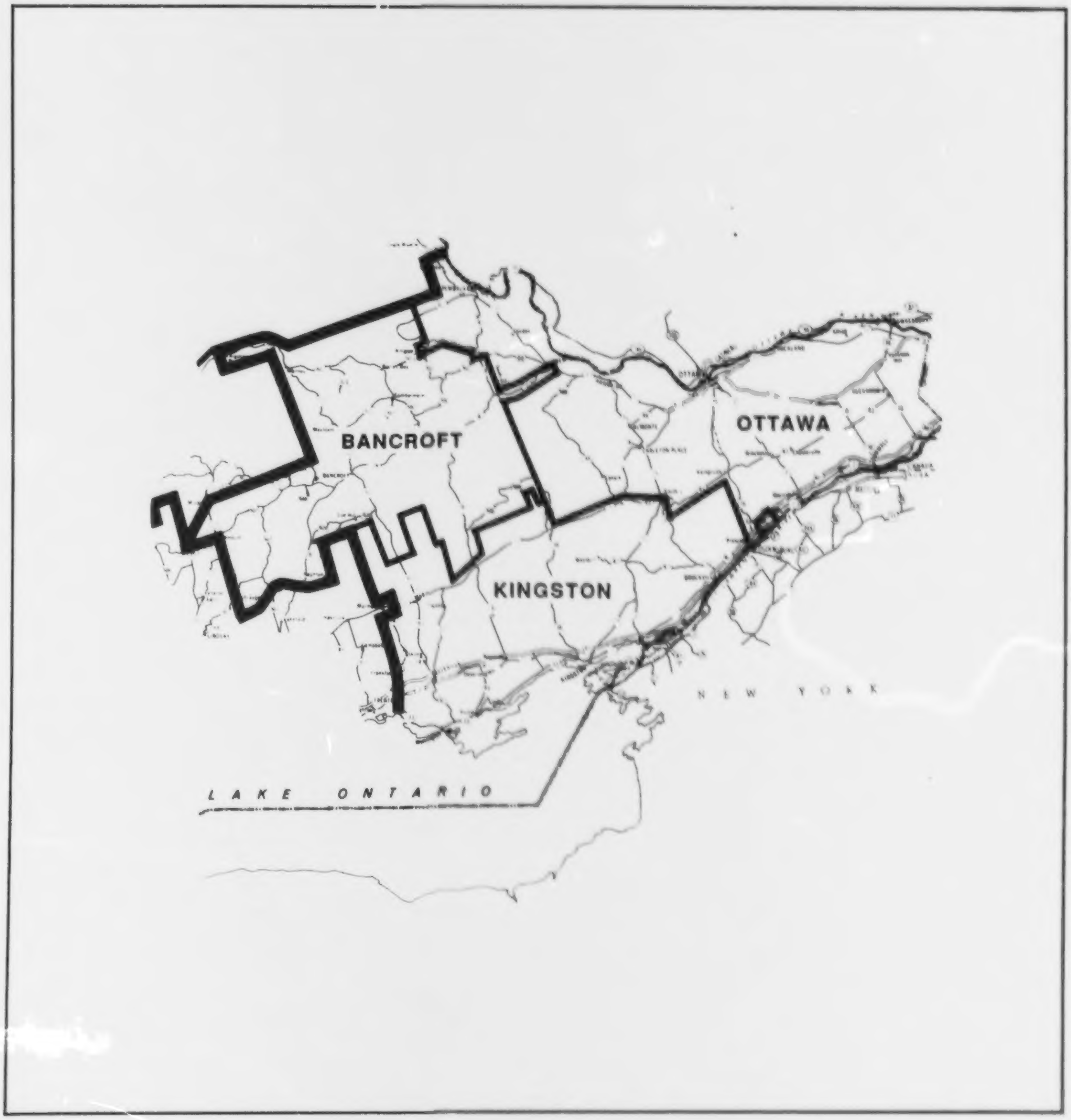
CARRYOVER PROJECTS

HIGHWAY NUMBER	TYPE OF WORK	LOCATION AND DESCRIPTION	LENGTH (KM)
	REHABILITATION PROJECTS		
401	Structure	Bridge deck rehabilitation of Waverly Road and Holt Road underpasses 5.1 and 8.2 kms west of Highway 35/115.	
	EXPANSION PROJECTS		
2	Widening	From 0.2 km east of Durham Regional Road 34, Courtice, easterly to 0.1 km west of Durham Regional Road 57.	6.0
115	New	Reconstruction of Victoria County Road 12 at Highway 115, including Victoria County Road 12 flyover.	2.5
115	Widening	From 0.7 km southwest of Highway 28 southwesterly to 1.0 km southwest of Peterborough County Road 10.	7.4

RECONSTRUCTION OF HIGHWAY 2 NEAR JOCELYN STREET.

BRIDGE DECK REHABILITATION OF THE CANADIAN PACIFIC RAILWAY OVERHEAD.

EASTERN REGION


BANCROFT
OTTAWA
KINGSTON
NEW YORK
LAKE ONTARIO

Construction Projects - Southern Ontario

Eastern Region

Overview

Jim E. Heffernan
Regional Director
Eastern Region
355 Counter Street
Kingston, Ontario
K7L 5A3

Eastern Region includes 3,452 km of provincial highways within the Kingston and Ottawa Districts; and within all but the northern most portion of the Ministry of Transportation's Bancroft District. The Regional office is located in Kingston.

The 1990/91 highway construction program for the Region consists of 42 projects to be awarded this year , as well as, 13 projects that will be carried over from previous years.

The 1990/91 capital construction investment of $56.8 million in Eastern Region will generate 2,000 person-years of work and increase the Gross Provincial Product in Ontario by $72.5 million. As a result of increases in personal and business incomes, and increases in gross product sales, the Provincial Government will collect an estimated $6.1 million in taxes. The total taxes to be paid to Municipal, Provincial and Federal Governments are estimated at $18.1 million.

This year's highway construction program in Eastern Region, based on expenditure, is expected to accomplish the following:

Rehabilitation:

Highways	- 213 km*
Bridges	- 13
Bridge Replacements	- 2

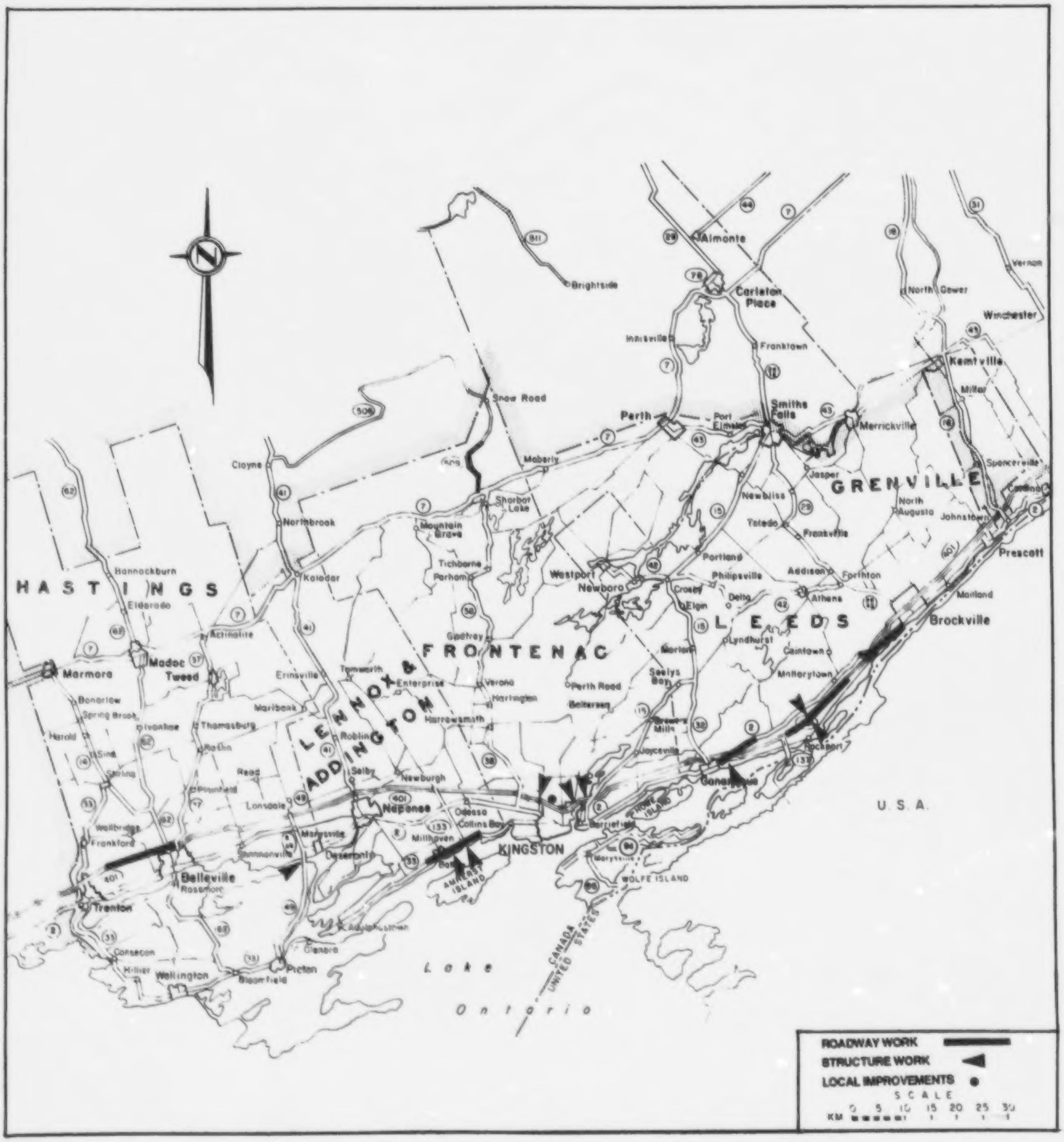
Expansion:

Highway Widening	- 2 km*
New Highways	- 1*
Bridges (New/widening)	- 5
New Interchanges	- 1
Intersection Improvements	- 1

(* Measured in two-lane equivalents.)

There are a number of miscellaneous projects that will be completed by District staff or tendered locally. These have not been included in these totals.

KINGSTON DISTRICT


HASTINGS
LENNOX & ADDINGTON
FRONTENAC
LEEDS
GRENVILLE
KINGSTON
U.S.A.
Lake Ontario
CANADA
UNITED STATES
WOLFE ISLAND
AMHERST ISLAND
Almonte
Carleton Place
Brightside
Innisville
Franktown
Smiths Falls
Perth
Port Elmsley
Merrickville
Snow Road
Maberly
Cloyne
Northbrook
Sharbot Lake
Mountain Grove
Tichborne
Parham
Kaladar
Westport
Newboro
Portland
Philipsville
Delta
Lyndhurst
Crosby
Elgin
Athens
Addison
Forthton
Jasper
Newbliss
Toledo
Frankville
North Augusta
Johnstown
Prescott
Kemptville
Spencerville
Cardinal
Maitland
Brockville
Caintown
Mallorytown
Rockport
Gananoque
Seeleys Bay
Morton
Perth Road
Battersea
Brewers Mills
Joyceville
Barriefield
Marysville
Howe Island
Verona
Harrowsmith
Hartington
Godfrey
Tamworth
Enterprise
Erinsville
Marlbank
Roblin
Selby
Newburgh
Napanee
Odessa
Collins Bay
Millhaven
Bath
Deseronto
Marysville
Shannonville
Lonsdale
Belleville
Rosemore
Trenton
Frankford
Wallbridge
Stirling
Marmora
Madoc
Tweed
Actinolite
Eldorado
Hannockburn
Bonarlaw
Spring Brook
Harold
Ivanhoe
Thomasburg
Roslin
Plainfield
Read
Consecon
Hillier
Wellington
Bloomfield
Picton
Glenora
Adolphustown
North Gower
Vernon
Winchester
Milfor
401
ROADWAY WORK
STRUCTURE WORK
LOCAL IMPROVEMENTS
SCALE
KM 0 5 10 15 20 25 30

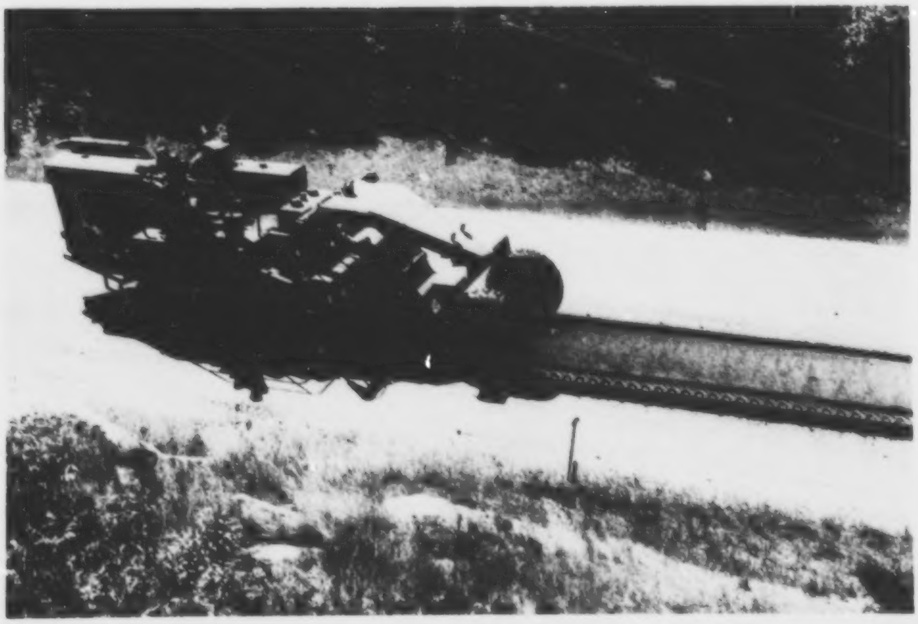
NEW PROJECTS

HIGHWAY NUMBER	TYPE OF WORK	LOCATION AND DESCRIPTION	LENGTH (KM)
	REHABILITATION PROJECTS		
2	Reconstruction	From 0.4 km east of Leeds Road #3 (Gananoque) easterly to Escott.	9.7
2	Paving	From Brockville west limits westerly to 0.5 km west of Highway 401, interchange 687.	6.8
15 401	Structure	Bridge deck rehabilitation on the Canadian National Railway Overhead (Kingston) on Highway 15 and the Sydenham Road underpass and Cataraqui River Bridge on Highway 401.	
33	Reconstruction	From 2.5 km west of Lennox County Road #7 easterly to 1.1 km west of Amherstview including Parrot Bay and Millhaven Creek Bridges.	9.3
49	Structure	Bridge deck rehabilitation on the Bay of Quinte Skyway.	
96	Reconstruction	Alignment correction in the vicinity of the 4th and 5th Lines.	0.6
401	Paving	Highway 137 (Interchange 661) easterly to Mallorytown (Interchange 675) including bridge deck waterproofing on the Rockport Road overpasses and the Highway 2 underpass.	12.6
509	Reconstruction	From Highway 7 northerly.	4.0
509	Reconstruction	From 8.0 km north of Highway 7 northerly.	4.5
	EXPANSION PROJECTS		
401	New	Interchange construction of Highway 401, and Sir John A. MacDonald Boulevard, (Kingston).	
401	Median Barrier	Median barrier installation from Aikens Road to Highway 37.	9.7

CARRYOVER PROJECTS

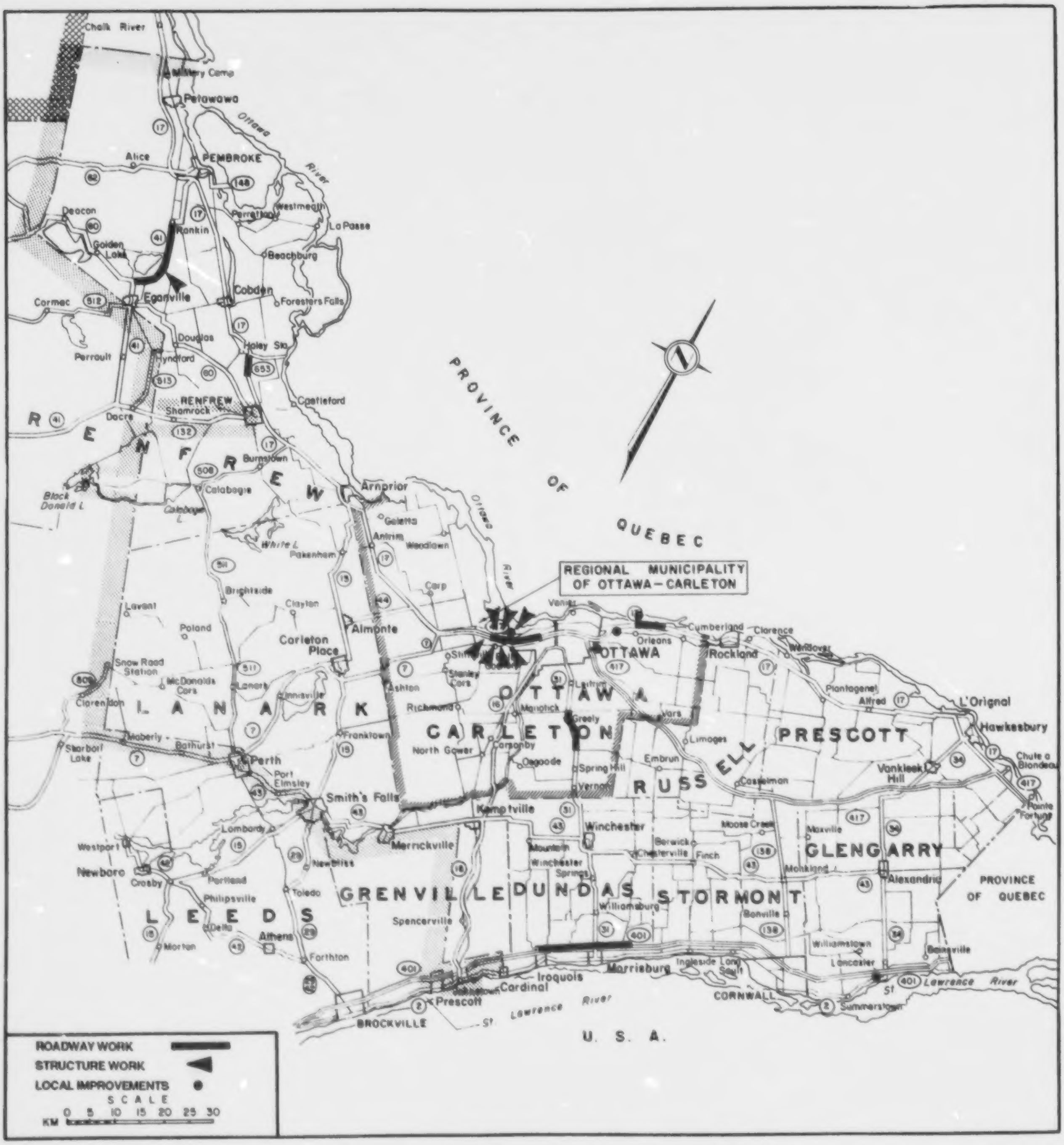
HIGHWAY NUMBER	TYPE OF WORK	LOCATION AND DESCRIPTION	LENGTH (KM)
	REHABILITATION PROJECTS		
2	Reconstruction	From Prescott east limits easterly including bridge deck waterproofing, Johnstown Creek Bridge.	10.0
2	Reconstruction	From Escott easterly to 0.5 km west of Interchange 687, (Long Beach).	16.4
33	Reconstruction	From Collins Bay westerly including bridge construction at Collins Creek Bridge, 6.4 km west of Highway 2 (Kingston).	
96	Reconstruction	Alignment corrections west of Marysville in the vicinity of the 3rd and 4th lines.	0.5
96	Reconstruction	Fencing and utility relocation from Highway 95 westerly to west limit of Highway 96 (Wolfe Island).	
401	Structure	Structure rehabilitation of Blessington Creek Bridge, 3.7 km west of Interchange 556 and Canadian National Railway overhead, 11.9 km west of Interchange 556.	
401	Structure	Structure rehabilitation of Canadian National Railway overhead (west of Brockville), Canadian Pacific Railway overhead, Lynn Road overpass, La Rue Mills underpass (in Brockville), Blue Church Road underpass, 4.0 km west Interchange 675, and Mallorytown Road underpass, between Merwin Lane underpass, 0.4 km west of Interchange 716.	
401	Paving	Westbound lanes - From Wyman's Road easterly to Highway 41 and Eastbound Lanes - from Wyman's Road easterly to Highway 49 including bridge deck waterproofing of the Marysville Creek Bridge.	16.9
Local	Structure	Thousnd Island Parkway Bridge Deck Rehabilitations, Landon's Bay Bridge and Jones Creek Bridge 31.4 km and 2.5 km west of Highway 401 Interchange 685, Highway 401 Reynolds Road underpass, Interchange 659.	
	EXPANSION PROJECTS		
Local	Building	Construction of Barrack Street Ferry Terminal, (Kingston-Wolfe Island).	

TRACK COATING AND REPAVING ON HIGHWAY 401/32 EASTERLY.



PULVERIZING PAVEMENT ON STRETCH OF ROAD.

OTTAWA DISTRICT


Chalk River
Military Camp
Petawawa
Ottawa River
Alice
PEMBROKE
Westmeath
La Passe
Deacon
Golden Lake
Rankin
Beachburg
Cormac
Eganville
Cobden
Foresters Falls
Douglas
Perrault
Hyndford
Haley Sta.
Castleford
RENFREW
Shamrock
Dacre
Burnstown
Calabogie
Black Donald L.
Calabogie L.
White L.
Arnprior
Galetta
Antrim
Woodlawn
Pakenham
Carp
Brightside
Clayton
Lavant
Poland
Almonte
Carleton Place
Snow Road Station
McDonalds Cors
Lanark
Innisville
Clarendon
Ashton
Richmond
Stanley Cors
Franktown
Maberly
Bathurst
Sharbot Lake
Perth
Port Elmsley
Smith's Falls
North Gower
Osgoode
Kemptville
Merrickville
Lombardy
Westport
Newboro
Crosby
Portland
Newbliss
Philipsville
Toledo
Delta
Morton
Athens
Forthton
Spencerville
Prescott
Cardinal
Iroquois
BROCKVILLE
St. Lawrence River
U. S. A.
PROVINCE OF QUEBEC
REGIONAL MUNICIPALITY OF OTTAWA-CARLETON
Vanier
OTTAWA
Orleans
Cumberland
Clarence
Rockland
Wendover
Manotick
Greely
Vars
Limoges
Embrun
Spring Hill
Vernon
Casselman
Plantagenet
Alfred
L'Orignal
Hawkesbury
Chute a Blondeau
Vankleek Hill
Pointe Fortune
Winchester
Mountain
Winchester Springs
Berwick
Chesterville
Finch
Moose Creek
Maxville
Monkland
Alexandria
Williamsburg
Bonville
Morrisburg
Ingleside
Long Sault
CORNWALL
Summerstown
Williamstown
Lancaster
Bainsville
St. Lawrence River
RENFREW
LANARK
OTTAWA CARLETON
RUSSELL
PRESCOTT
GLENGARRY
LEEDS
GRENVILLE
DUNDAS
STORMONT
17
148
62
60
41
512
513
653
132
506
511
15
44
7
16
31
43
417
34
138
401
29
42
2
ROADWAY WORK
STRUCTURE WORK
LOCAL IMPROVEMENTS ●
SCALE
0 5 10 15 20 25 30
KM

NEW PROJECTS

HIGHWAY NUMBER	TYPE OF WORK	LOCATION AND DESCRIPTION	LENGTH (KM)
	REHABILITATION PROJECTS		
16	Paving	Fallowfield (Regional Road 12) northerly to Ottawa south limits including 7 intersection improvements and 3.1 km shoulder treatment.	5.2
17	Crack Sealing	From Plantagenet to Boundary Road.	10.0
31	Reconstruction	Regional 6 (Metcalfe) northerly to 0.6 km south of Regional Road #8.	8.2
41	Paving	Highway 60 northerly to Rankin including rehabilitation of the Snake River Bridge.	14.9
60	Structure	Replacement of two culverts on Highway 60, west of Renfrew.	
401	Paving	Resurfacing of westbound lanes from 11.7 km west of Highway 31 easterly to west of Upper Canada Road.	19.0
	EXPANSION PROJECTS		
17	Passing Lanes	Two passing lanes; eastbound, 7.9 km east of Highway 653 easterly and westbound, 11.3 km east of Highway 653 westerly including paving from Renfrew County Road 20 to County Road 4, intersection improvement at County Road 4, and a truck layby station 0.7 km west of Secondary Highway 653.	4.0
17	Interchange New	Advance work (grading, drainage, granular base and paving) to facilitate construction of the Champlain Street interchange structure in Gloucester.	
17	Interchange New	Champlain Street interchange including 3.0 km of 2-4 lane widening easterly to Navan Road and 2.3 km of new Service Road.	5.3
17	Interchange Improvements	Interchange reconfiguration at Montreal Road/Highway 17 (Ottawa).	

NEW PROJECTS

HIGHWAY NUMBER	TYPE OF WORK	LOCATION AND DESCRIPTION	LENGTH (KM)
	EXPANSION PROJECTS		
17	Widening	Auxiliary Lane on the westbound lane, from 0.4 km west of Montreal Road westerly 2.3 km to 0.3 km east of Blair Road.	2.3
401	Truck Inspection Station	At Lancaster, westbound lane; building, and weigh-in-motion scales.	
416	New	Advance excavation at the Bruce Pit landfill site.	
417	Widening	Richmond Road easterly to Woodroffe Avenue including noise barrier, and painting of two structures.	3.5
417	Reconstruction	Moodie Drive easterly to Richmond Road, including seven associated structures and structural steel coating at Richmond Road underpass.	4.0
Local	Widening	Carling Avenue from Dundee Avenue to Connaught Avenue. - construction of continuous third eastbound lane.	0 .5

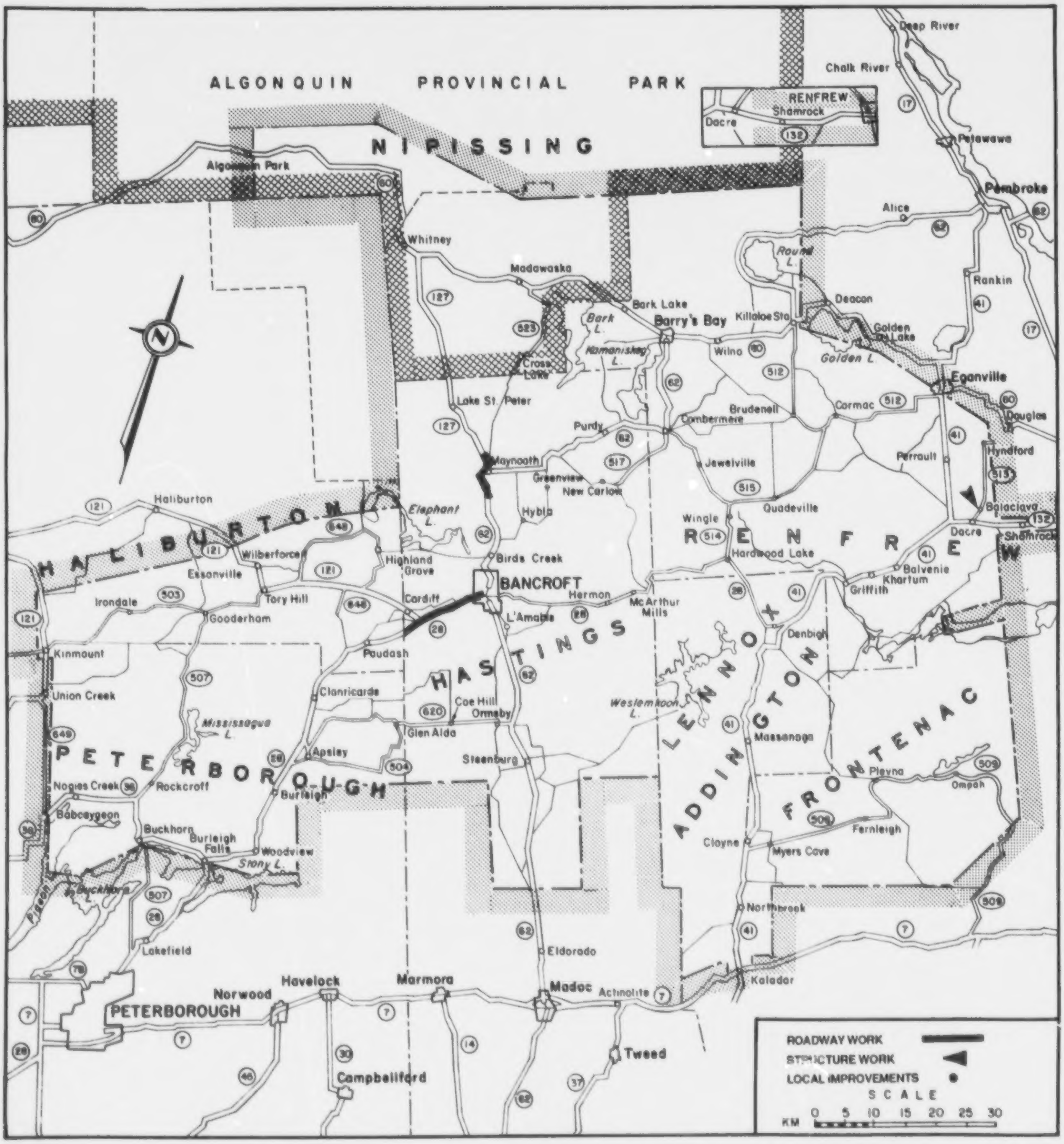
CARRYOVER PROJECTS

HIGHWAY NUMBER	TYPE OF WORK	LOCATION AND DESCRIPTION	LENGTH (KM)
	REHABILITATION PROJECTS		
15	Paving	Smith Falls northerly to Franktown.	15.9
43	Structure	From 0.2 km east of Highway 31, excluding 1.2 km in village of Finch, easterly; Payne River Bridge, Site 31-102, in Village of Finch; Kirby Creek Bridge, 3.1 km west of City Road #11, site 31-101; construction of 2 truck inspection station pads , 1.4 km north of Highway 43, also the Kemptville Creek Bridge, Site #17-18; curran municipal drain culvert.	22.0
401	Structure	Painting of structural steel - Pitt Street overpass (Cornwall)	
417	Paving	Baseline Road (Ramsayville) easterly to the 8th line (eastbound and westbound).	7.1

CARRYOVER PROJECTS *cont .....*

HIGHWAY NUMBER	TYPE OF WORK	LOCATION AND DESCRIPTION	LENGTH (KM)
REHABILITATION PROJECTS			
417	Structure	Abutment modifications and rehabilitation of Richmond Road underpass.	
417	Paving	From Quebec boundary westerly, eastbound and westbound lanes.	9.3
417	Reconstruction	McCrimmon Road, interchange improvement (vicinity of Highway 34).	
0.2			
EXPANSION PROJECTS			
16	Intersection Improvements	At Ottawa-Carleton Regional Road #8. (To be constructed by the Regional Municipality of Ottawa-Carleton.)	0.2
511	Building	Calabogie Patrol Yard, 4 Bay Building and office.	
Local	Miscellaneous	East transitway Blair Road easterly, Michael Street to Blair Road.	

BANCROFT DISTRICT


ALGONQUIN PROVINCIAL PARK
NIPISSING
RENFREW
Shamrock
Dacre
Deep River
Chalk River
Petawawa
Pembroke
Algonquin Park
Whitney
Madawaska
Alice
Round L.
Rankin
Deacon
Bark Lake
Bark L.
Barry's Bay
Killaloe Sta.
Golden Lake
Golden L.
Kamaniskeg L.
Wilno
Cross Lake
Eganville
Lake St. Peter
Combermere
Brudenell
Cormac
Douglas
Purdy
Maynooth
Jewelville
Perrault
Hyndford
Greenview
New Carlow
Quadeville
Hybla
Elephant L.
Wingle
Haliburton
HALIBURTON
Wilberforce
Highland Grove
Birds Creek
Hardwood Lake
Balvenie
Khartum
Griffith
Dacre
Bolaclava
Shamrock
RENFREW
Essonville
Tory Hill
Cardiff
BANCROFT
Hermon
McArthur Mills
L'Amable
Irondale
Gooderham
Kinmount
Paudash
HASTINGS
Denbigh
LENNOX
ADDINGTON
Union Creek
Clanricarde
Coe Hill
Ormsby
Weslemkoon L.
Mississagua L.
Glen Alda
Massanoga
FRONTENAC
PETERBOROUGH
Apsley
Steenburg
Plevna
Ompah
Nogies Creek
Rockcroft
Burleigh
Babcaygeon
Buckhorn
Burleigh Falls
Woodview
Stony L.
Cloyne
Myers Cave
Fernleigh
Pigeon L.
Buckhorn
Northbrook
Lakefield
Eldorado
Kaladar
Norwood
Havelock
Marmora
Madoc
Actinolite
PETERBOROUGH
Tweed
Campbellford
17
132
62
60
127
523
41
512
517
515
514
121
648
28
503
507
620
649
36
504
509
506
7
14
30
37
45
28
ROADWAY WORK
STRUCTURE WORK
LOCAL IMPROVEMENTS
SCALE
KM 0 5 10 15 20 25 30

NEW PROJECTS

HIGHWAY NUMBER	TYPE OF WORK	LOCATION AND DESCRIPTION	LENGTH (KM)
	REHABILITATION PROJECTS		
28	Paving	From Haliburton/Hastings county line to 1.3 km south of Highway 62.	14.3
62	Paving	Highway 62, from 13.6 km north of Bancroft northerly, 8.0 km and Highway 127, from Highway 62 (Maynooth) northerly, 1.6 km.	9.6
504	Paving	From 8.7 km east of Highway 620A easterly.	4.0
504	Reconstruction	From 12.2 km east of Highway 620A easterly.	2.7
504	Reconstruction	Clearing, from 14.2 km east of Highway 620A easterly.	4.0
504	Reconstruction	Utilities relocation from 14.2 km east of Highway 620A easterly.	1.8
504	Reconstruction	From 14.2 km east of Highway 620A easterly (Crushing).	
512	Reconstruction	Railway crossing correction, Village of Killaloe (Abandoned site).	
513	Structure	Balaclava Dam (Constan Lake), Site #29-176.	
513	Reconstruction	Highway 132 northerly (Day Labour).	2.9
513	Paving	2.9 km north of Highway 132 northerly, paving and double surface treatment.	4.5
515	Paving	From 9.4 km west of Highway 512 westerly.	3.6
515	Reconstruction	From 13.0 km west of Highway 512 westerly.	2.7
517	Reconstruction	Utilities relocation from 13.0 km west of Highway 512 westerly.	3.5

CARRYOVER PROJECTS

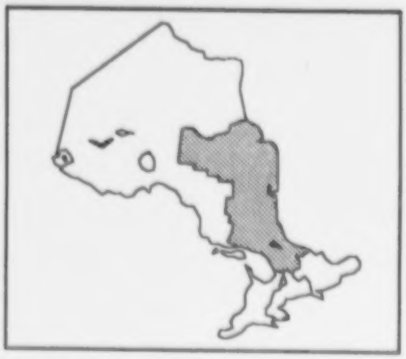
HIGHWAY NUMBER	TYPE OF WORK	LOCATION AND DESCRIPTION	LENGTH (KM)
	REHABILITATION PROJECTS		
504	Paving	From 7.0 km east of Secondary Highway 620A easterly.	3.2
513	Reconstruction	From 2.9 km north of Highway 132 northerly.	4.5

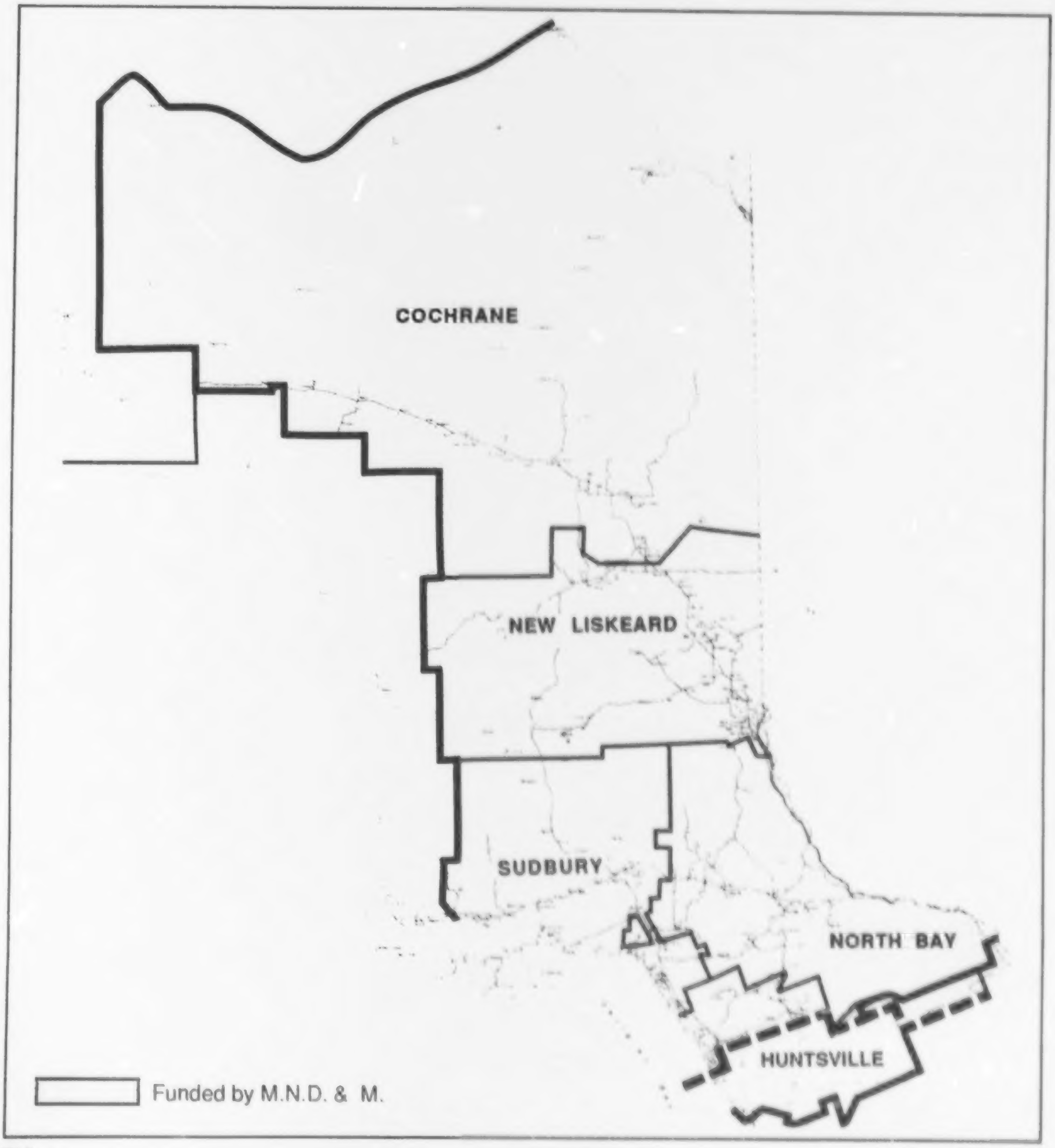
CARRYOVER PROJECTS

HIGHWAY NUMBER	TYPE OF WORK	LOCATION AND DESCRIPTION	LENGTH (KM)
	REHABILITATION PROJECTS		
515	Reconstruction	Hamlet of Quadeville.	1.2
515	Reconstruction	From 7.9 km west of Secondary Highway 512, westerly.	2.7

SECONDARY HIGHWAY 504 NEWLY COMPLETED GRANULAR GRADE CONSTRUCTED BY DAY LABOUR

NORTHERN REGION




COCHRANE
NEW LISKEARD
SUDBURY
NORTH BAY
HUNTSVILLE
▭ Funded by M.N.D. & M.

Northern Region - South

Overview

Steve C.J. Radbone
Regional Director
Northern Region
477 Keown Avenue
North Bay, Ontario
P1B 8L2

The Southern Ontario segment of Northern Region includes 629 km of provincial highways within portions of two Ministry of Transportation Districts: Huntsville and North Bay. The Regional office is located in North Bay.

The 1990/91 highway construction program consists of 5 projects to be awarded this year and 3 projects that will be carried over from previous years.

The 1990/91capital construction investment of $7.9 million in Northern Region will generate 269 person-years of work and increase the Gross Provincial Product in Ontario by $10.0 million. As a result of increases in personal and business incomes, and increases in gross product sales, the Provincial Government will collect an estimated $0.8 million in taxes. The total taxes to be paid to Municipal, Provincial and Federal Governments are estimated at $2.5 million from this capital investment.

This year's highway construction program in Northern Region (Southern Ontario portion), based on expenditure, is expected to accomplish the following:

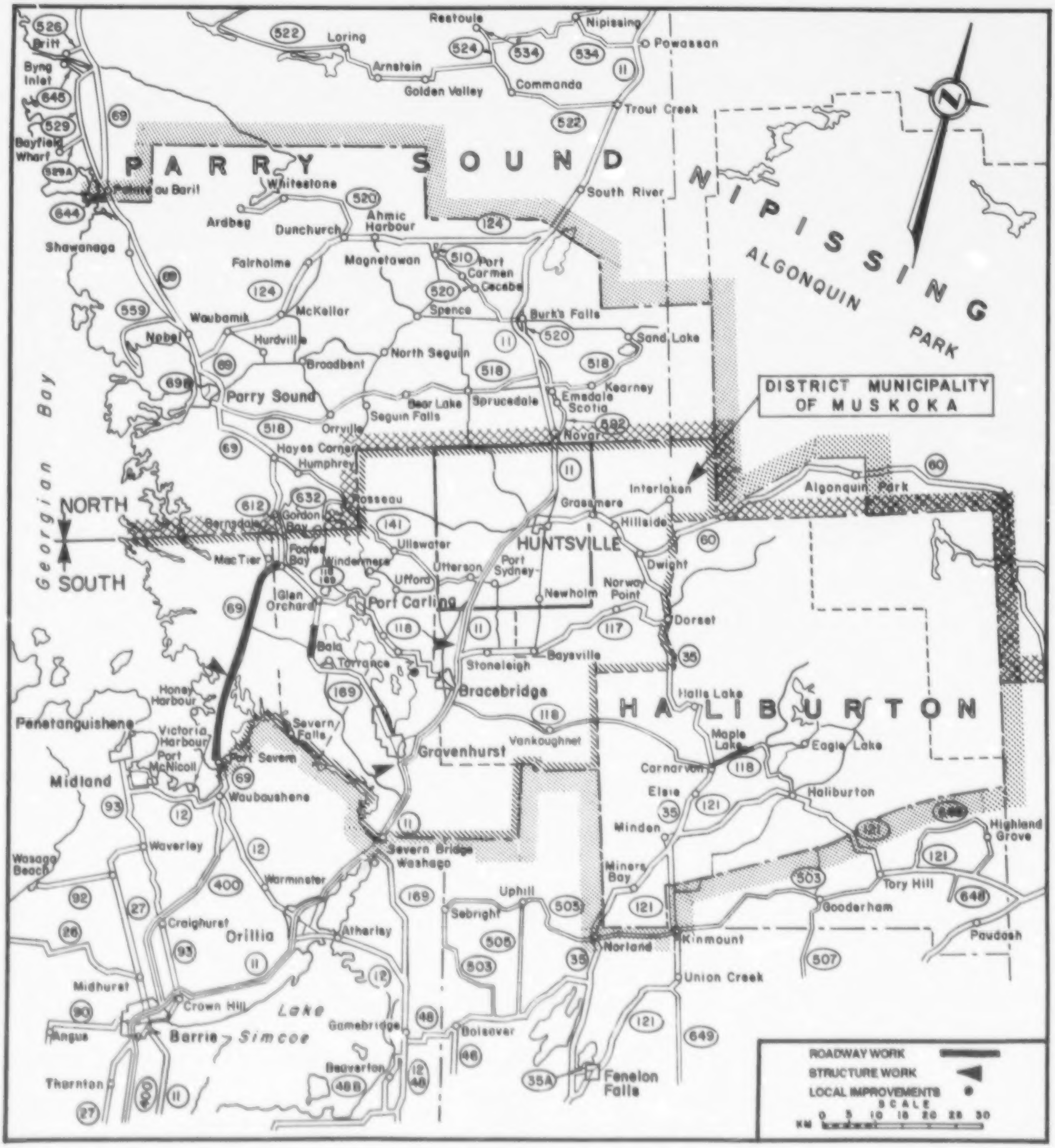
Rehabilitation:

Highways	-	23 km*
Bridges	-	4
New Interchange	-	1

(*Measured in two-lane equivalents.)

The miscellaneous project work that will be completed by District staff or tendered locally is not included in these totals.

HUNTSVILLE DISTRICT


PARRY SOUND
NIPISSING
ALGONQUIN PARK
DISTRICT MUNICIPALITY OF MUSKOKA
HALIBURTON
HUNTSVILLE
Georgian Bay
NORTH
SOUTH
Lake Simcoe
Britt
Byng Inlet
Bayfield Wharf
Pointe au Baril
Shawanaga
Ardbeg
Whitestone
Dunchurch
Ahmic Harbour
Magnetawan
Port Carmen
Cecebe
Fairholme
McKellar
Spence
Burk's Falls
Sand Lake
Waubamik
Nobel
Hurdville
Broadbent
North Seguin
Parry Sound
Bear Lake
Seguin Falls
Sprucedale
Emsdale
Scotia
Kearney
Orrville
Hayes Corner
Humphrey
Novar
Rosseau
Barnsdale
Gordon Bay
MacTier
Foots Bay
Windermere
Ullswater
Utterson
Port Sydney
Grassmere
Hillside
Interlaken
Dwight
Norway Point
Newholm
Ufford
Glen Orchard
Port Carling
Bala
Torrance
Stoneleigh
Baysville
Dorset
Bracebridge
Honey Harbour
Victoria Harbour
Port McNicoll
Port Severn
Severn Falls
Gravenhurst
Vankoughnet
Halls Lake
Maple Lake
Eagle Lake
Carnarvon
Elsie
Minden
Haliburton
Highland Grove
Tory Hill
Goderham
Paudash
Penetanguishene
Midland
Waubaushene
Waverley
Wasaga Beach
Severn Bridge
Washago
Warminster
Craighurst
Orillia
Atherley
Sebright
Uphill
Minden Bay
Norland
Kinmount
Union Creek
Midhurst
Crown Hill
Barrie
Angus
Thornton
Gamebridge
Beaverton
Bolsover
Fenelon Falls
Restoule
Loring
Arnstein
Golden Valley
Commanda
Nipissing
Powassan
Trout Creek
South River
Algonquin Park
ROADWAY WORK
STRUCTURE WORK
LOCAL IMPROVEMENTS
SCALE
KM 0 5 10 15 20 25 30

NEW PROJECTS

HIGHWAY NUMBER	TYPE OF WORK	LOCATION AND DESCRIPTION	LENGTH (KM)
	REHABILITATION PROJECTS		
11	Structure	Replacement of North Branch Muskoka River Bridge deck southbound lanes, 0.2 km north of Highway 117 plus waterproofing and paving of Regional Road 41 structure at Gravenhurst.	
69	Paving	From 2.8 km north of Muskoka Road 38 northerly, including stockpile for placement on Secondary Highway 612.	15.0
69	Structure	Gibson River structure deck rehabilitation, 19.6 km south of Highway 169.	
169	Paving	From Bala south limits northerly to 0.9 km north of Bala north limits.	5.7
	EXPANSION PROJECTS		
118	Intersection Improvements	Left turn lane at Muskoka Road 15 (Golden Beach Road).	

CARRYOVER PROJECTS

HIGHWAY NUMBER	TYPE OF WORK	LOCATION AND DESCRIPTION	LENGTH (KM)
	REHABILITATION PROJECTS		
69	Paving	From Muskoka Road 5 at Port Severn, northerly to 2.8 km north of Muskoka Road 38.	24.7
118	Reconstruction	From Highway 35 easterly to 1.7 km east of Maple Lake.	8.0
	EXPANSION PROJECTS		
11	New Interchange	Interchange at Highway 60.	1.3

Ontario

Ministry of
Northern Development
and Mines

Minister of Northern Development:
René Fontaine

Ministry
of
Transportation

Minister of Transportation:
William Wrye

Northern Transportation

Ontario

Ministry of
Northern Development
and Mines

Minister of Northern Development:
René Fontaine

Ministry
of
Transportation

Minister of Transportation:
William Wrye

Northern Transportation Construction Projects 1990-91

The Cover:
Safety measures at work

Published by:
Transportation Capital Branch
Ministry of Transportation
West Tower
1201 Wilson Avenue
Downsview, Ontario
M3M 1J8

ISSN 0822 - 1480

May 1990

Construction Projects - Northern Ontario

Minister's Message

René Fontaine
Minister of Northern Development

I am pleased to present the Northern Transportation Construction Program for 1990/91. The proposed budget for this Program has increased substantially to $135,000,000.00 which reconfirms the Province's commitment to providing an improved transportation system in the North. I would like to take this opportunity to point out some of the highlights of this year's program.

The Parry Sound and Kenora Bypasses are expected to be opened for public travel by the fall of Development 1990. Special funding will continue to permit the accelerated planning and design of four-lane projects on Highways 11, 69 and 17. I am particularly satisfied to note the amount of work planned for the Timiskaming area this year. The Region has been hard hit by lay-offs in the mining industry and one aspect of the Government response has resulted in our placing a higher priority on needed roadworks in the area.

On the King's Highway system, work will take place on Highway 17 between North Bay and Sudbury, north of Sault Ste. Marie and between Dinorwic and Ignace. Improvements will be made at several locations on Highway 11 between North Bay and Longlac. Highways 144 and 66 will also be rehabilitated.

Upgrading our Secondary Highways will continue to be a high priority in the Ministry's construction plan for 1990. Major projects will be scheduled on Highway 631 both north and south of Hornepayne. A significant upgrading program will also be initiated on Highway 560 between Shining Tree and Elk Lake. In the Northwest work on Highway 599 will continue and reconstruction of Highway 658 will begin.

Initiatives undertaken through the Northern Transportation Program will continue to support an improved highway and remote airport system in Northern Ontario. This will in turn stimulate economic development in the area and promote the social well being of its residents.

I look forward to a successful 1990 construction season.

René Fontaine

René Fontaine
Minister of Northern Development
May 1990

Construction Projects - Northern Ontario

Table of Contents

Page No.

Introduction 1

Financial Overview 3

Significant Initiatives 4
- Major Projects 5
- Facilities 7

Construction Projects

- **Northern Region** 9
  - Huntsville District 11
  - North Bay District 13
  - New Liskeard District 15
  - Cochrane District 19
  - Sudbury District 21
- **Northwestern Region** 25
  - Sault Ste. Marie District 27
  - Thunder Bay District 31
  - Kenora District 36

Construction Projects - Northern Ontario

Introduction

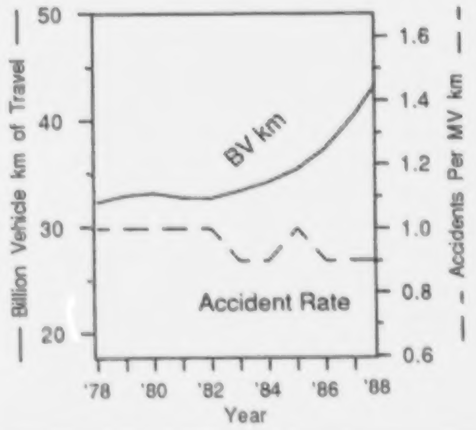
The Northern Transportation Program

The Ministry of Northern Development and Mines, through funds allocated from its Northern Transportation Program, supports access to resources, construction of remote community airports and provincial highway improvements throughout Northern Ontario.

Year-round air access is essential for the economic and social well-being of remote northern communities. Capital investments in airports serve to reduce the isolation of these communities.

The rehabilitation and selective expansion of highways throughout Northern Ontario are funded directly through the Northern Transportation Program. Capital investments in these areas ensure the continued structural integrity and operational safety of the highway system.

Highway System Performance



The Highway System

Ontario residents enjoy one of the best highway systems in the world --- a vast network of almost 21,600 kilometres.

HIGHWAY SYSTEM (KILOMETRES)

SOUTHERN ONTARIO	NORTHERN ONTARIO	PROVINCIAL TOTAL
10,710	10,886	21,596

Although the length of the highway system in Northern and Southern Ontario is approximately the same, the Southern portion includes 2,168 kilometres of multi-lane highways. Within Northern Ontario, the existing of multi-lane facilities are generally located in proximity to large urban centres.

Since 1970, travel on the provincial highway system has grown at an average annual rate of 5 per cent. Notwithstanding the increase in travel, the accident rate has remained relatively stable these past ten years. Initiatives such as the construction of additional passing lanes, truck inspection stations and truck laybys clearly indicate Ontario's commitment to further improving the safety of the highway system.

Program Details

This book provides summary information for the 66 new contracts anticipated to be awarded this fiscal year; and, as well, for the 35 contracts awarded in previous fiscal years that will carryover into this one.

Introduction *cont...*

All contracts included in the 1990/91 capital construction plan were subjected to a priority and cost-effective analysis; to ensure the best value for money.

The Ministry of Northern Development and Mines establishes priorities and funds the capital construction plan. The Ministry of Transportation is responsibile for design and construction of all projects.

Funds to construct patrol yards and truck inspection stations and all maintenance activities are also the Ministry of Transportation's responsibilities.

The following accomplishments are anticipated from this year's capital construction plan:

Rehabilitation

Highways	- 448 km*
Bridges	- 11
Bridge Replacements	- 3

Expansion

New Highways	- 7 km*
Passing Lanes	- 4
Truck Inspection Stations	- 3

(* Measured in two - lane equivalents.)

It is expected that a number of local projects will also be awarded through District staff or tendered locally in 1990/91. These are not reflected in the noted accomplishments.

The proposed 1990/91 capital construction plan expenditures will have a positive effect on Ontario's economy. Investments in the highway construction industry create employment, income and also generate various tax revenues.

The Ministry of Northern Development and Mines' expected total capital construction investment of $118.6 million will generate 4,300 person-years of work and increase the Gross Provincial Product (GPP) by $158.0 million. Increases to personal business incomes, and increases in gross product sales, will net the provincial government an estimated $13.2 million in taxes. Total taxes paid to municipal, provincial and federal governments are estimated to be $39.5 million.

Construction Projects - Northern Ontario

Financial Overview

TABLE A
NORTHERN TRANSPORTATION PROGRAM - ESTIMATED EXPENDITURES*
($ MILLIONS)

	1989/90	1990/91
Northern Highways		
• Capital and Construction	100.9	115.0
• Minor Capital	4.4	5.7
	105.3	120.7
Northern Priority Roads		
• Capital and Construction	6.4	9.4
Remote Airports		
• Capital and Construction	4.3	5.5
	116.0	135.6

*Requires formal approval of Management Board and Legislature

The Ministry's ability to improve the highway system is directly related to the funds made available for this purpose by the Ontario government. Funds allocated to the Northern Transportation Program over the past several years have increased substantially. Evidence of the provincial government's commitment to protect the investment in the highway system was the infusion of $2 billion province-wide through the five-year Transportation Capital Program announced in last year's budget. Over $94,000,000 of this will be spent in Northern Ontario.

In 1990/91 the total Northern Transportation Program expenditure is expected to be $135 million. The focus of all construction activities relates to the "capital and construction" component, estimated to total $129.3 million -- $115.0 million for Northern Highways, $9.4 million for Northern Priority Roads and $5.5 million for Remote Airports.

Details of the proposed Northern Transportation Program expendiutres are contained in Table A. above.

Construction Projects - Northern Ontario

Significant Initiatives

The following capital construction initiatives highlight the significant major highway projects to be under taken this year in Northern Ontario. Listed as well, are those projects in the Remote Airport Construction Program administered through the Ministry of Transportation.

These major highway projects, when completed, will provide for more effective use of highway facilities by lowering the cost of transporting goods and people, thereby supporting municipal growth and regional development throughout Northern Ontario.

Construction of the remote airport facilities permit year-round air access to isolated communities of Northern Ontario that now rely on seasonal air service.

SYMBOL LEGEND

These symbols appear on the following maps of major projects

━━━━━━━━	Section completed
▬ ▬ ▬ ▬	Section under construction
┈┈┈┈┈┈┈┈	Section of new work
═ ═ ═ ═ ═ ═	Future sections
▼	Structure work

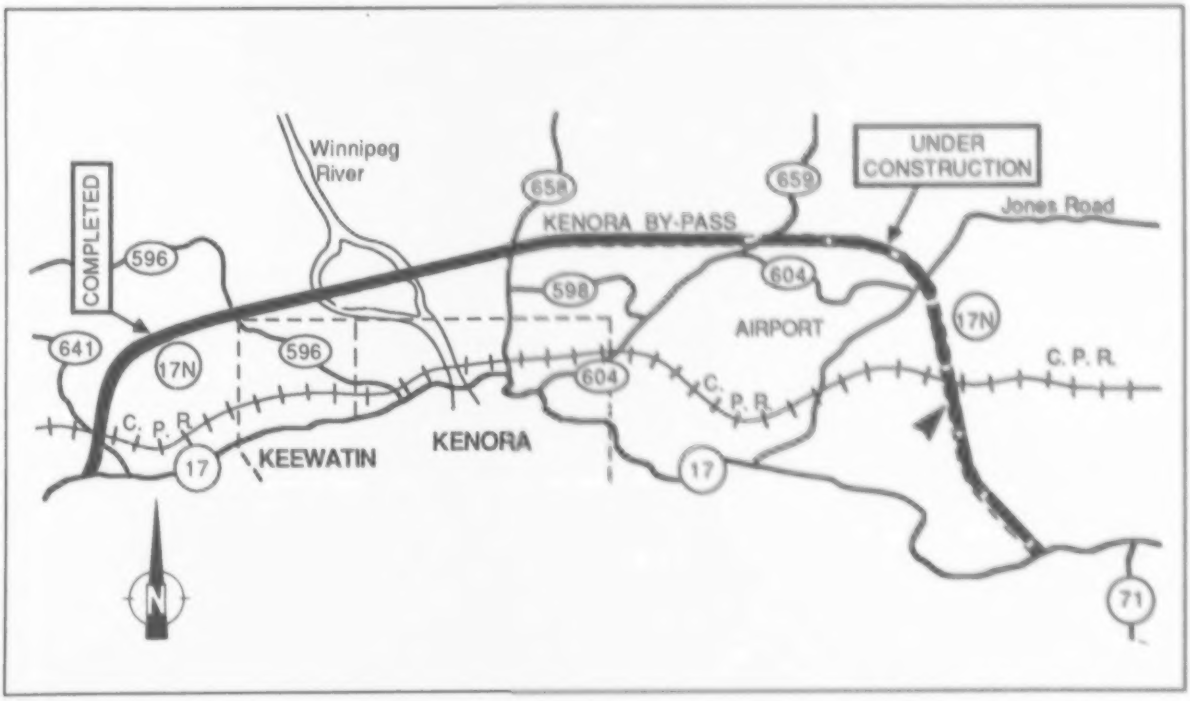
Major Projects - Northern Ontario

Highway 17 New

Kenora Bypass

As a result of traffic congestion on the Trans-Canada Highway through Kenora, a bypass of the Kenora, Keewatin and Jaffray-Mellick areas is now under construction. The new route begins just west of Highway 71 and runs northerly to the Kenora Airport and then westerly, rejoining existing Highway 17 just west of Secondary Highway 641. The initial stage of construction will feature two lanes with full width paved shoulders, truck climbing lanes and several large structures.

Construction of this new facility began in 1981, and is expected to be open for public travel throughout its length by the fall of 1990. A final contract to link the remaining eastern 7.5 km section to Highway 17 was awarded in May of 1989 to complete the entire bypass by the fall of 1990. The west connection design is to be modified under the present construction contract to provide a directional freeway type ramp for east bound traffic heading into Keewatin/Kenora. The east connection is to be completed as originally designed under the present construction contract in order to allow the bypass to be opened to traffic throughout its length. As soon as possible after opening the bypass a further project will be undertaken to construct an interchange at the east connection.



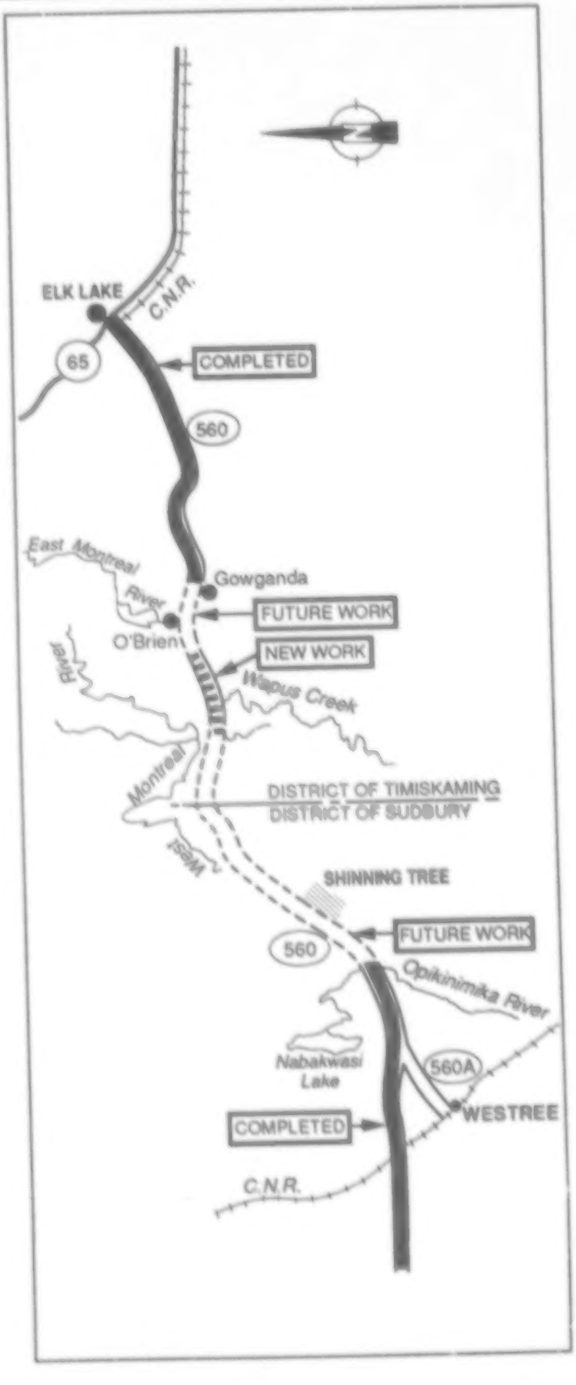
Major Projects - Northern Ontario

Secondary Highway 560

Highway 560 is a two-lane collector highway, 188 km in length, connecting Highway 11 at Englehart to Highway 144 in the west. All but 63 km of the Highway has been reconstructed or is scheduled to be reconstructed within the next few years. This remaining section starts at the east limit of Gowganda and proceeds westerly through Shining Tree to the Opikinimika River, about 9 km west of Shining Tree.

As part of the Government response to the Temagami situation, timber allocations from Lady Evelyn-Smoothwater Park are being reassigned to areas west of Gowganda. The number of trucks hauling tree-length logs from the Highway 144 area to Elk Lake and Englehart is expected to increase significantly as a result. Consequently, Highway 560 requires upgrading to accommodate these heavy trucks.

The first contract will be awarded this year. It is the most westerly project from the Opikinimika River easterly to Shining Tree and will consist of grading, drainage and granular base as well as a concrete box culvert at Jesse James Creek.


N
ELK LAKE
C.N.R.
65
COMPLETED
560
East Montreal River
Gowganda
FUTURE WORK
O'Brien
NEW WORK
Wapus Creek
River
Montreal
DISTRICT OF TIMISKAMING
DISTRICT OF SUDBURY
West
SHINNING TREE
FUTURE WORK
560
Opikinimika River
Nabakwasi Lake
560A
WESTREE
COMPLETED
C.N.R.

Facilities - Northern Ontario

Passing Lanes

The construction of passing lanes and truck climbing lanes has proven to be a cost effective means of providing safe opportunities to pass slower moving vehicles and maintaining the operational flow of traffic. A review of traffic operations where passing lanes have been constructed, indicates that they function in a very satisfactory manner and public reaction has been favourable, especially on the Trans-Canada Highway in Northern Ontario.

The Ministry will continue to fund the construction of passing lanes in areas where the present criteria and experience indicate they will be effective. Thirteen passing lanes are planned for award during the 1990 fiscal year in Northern Ontario worth $6.2 million. Six passing lanes are expected to be completed and utilized for improved traffic flow during 1990.

A total of 184 passing lanes have been constructed in Northern Ontario since 1975.

In 1989 the Ministry of Transportation's Northern Regional Office in North Bay initiated four passing/truck climbing lane studies on Highway 11 between Cobalt and the Cochrane/Thunder Bay Boundary. These studies, the last of which will be complete in 1991, will determine where and when new passing lanes should be built.

PASSING LANE ON HIGHWAY 17

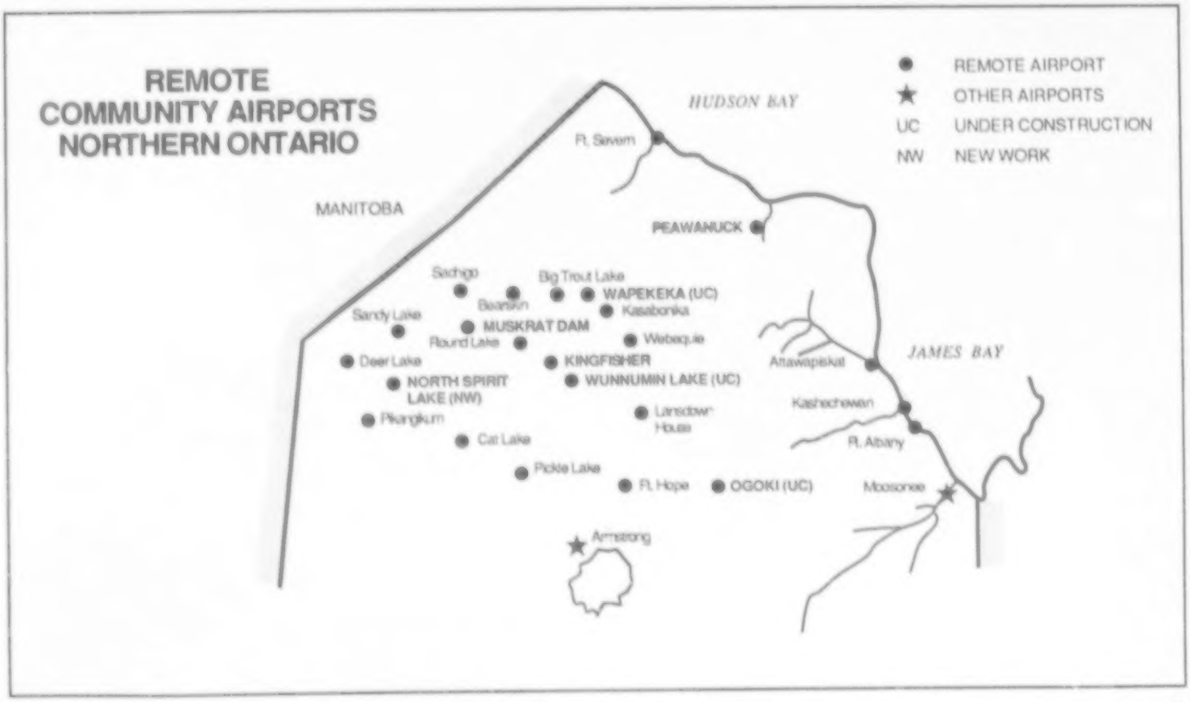
Facilities - Northern Ontario

Remote Airport Construction

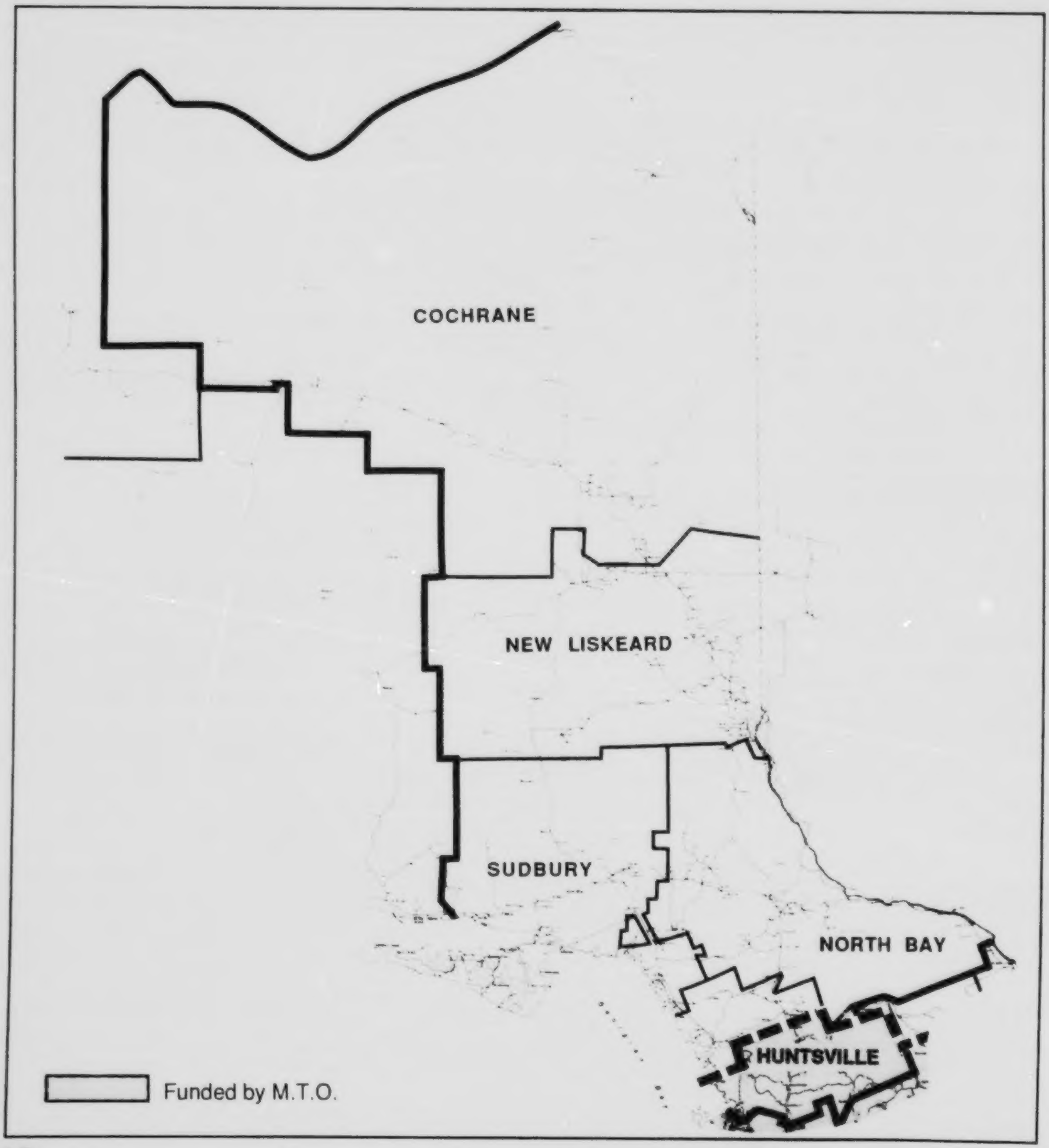
The Remote Airport Construction Program funds of the development of a system of public airports at remote communities of Northern Ontario. The improvement in the air transportation system in this part of the Province is particularly important inasmuch as these settlements are not accessible by all-season roads. Most building materials, food, mail, fuel and other supplies are delivered by air. While many of these shipments could be made by float or ski equipped aircraft, land-based aircraft offer many advantages in payload, fuel efficiency and in continuity of service uninterrupted by seasonal freeze-up and break-up.

The Program began in 1968 with two existing airports and continued with additional ones on a priority basis. Since 1968, 22 new airports have been constructed, averaging one airport per year.

In 1990, the airport construction began last year at Wapekeka and Wunnummin Lake will continue while new work will start at North Spirit Lake.


REMOTE
COMMUNITY AIRPORTS
NORTHERN ONTARIO
● REMOTE AIRPORT
★ OTHER AIRPORTS
UC UNDER CONSTRUCTION
NW NEW WORK
HUDSON BAY
MANITOBA
Ft. Severn
PEAWANUCK
Sachigo
Bearskin
Big Trout Lake
WAPEKEKA (UC)
Kasabonika
Sandy Lake
MUSKRAT DAM
Round Lake
Webequie
Deer Lake
KINGFISHER
NORTH SPIRIT LAKE (NW)
WUNNUMIN LAKE (UC)
Pikangikum
Lansdowne House
Cat Lake
Pickle Lake
Ft. Hope
OGOKI (UC)
Attawapiskat
JAMES BAY
Kashechewan
Ft. Albany
Moosonee
Armstrong

NORTHERN REGION


COCHRANE
NEW LISKEARD
SUDBURY
NORTH BAY
HUNTSVILLE
Funded by M.T.O.

Construction Projects - Northern Ontario

Northern Region

Overview

Michael P. Barker
Regional Director, Northeast
MND&M Northern Development and
Transportation Division
421 Bay Street
Sault Ste. Marie, Ontario
P6A 1K3

Steve C.J. Radbone
Regional Director
MTO Regional Office
Northern Region
447 McKeown Avenue
North Bay, Ontario
P1B 8L2

The Northern Ontario portion of Northern Region includes 4,828 km of provincial highways within the New Liskeard, Cochrane and Sudbury Districts; and portions of the Bancroft, Huntsville and North Bay Districts of the Ministry of Transportation. The MND&M Regional Office is located in Sault Ste. Marie, and MTO is in North Bay.

The 1990/91 highway construction program in Northern Region consists of 41 projects to be awarded this year and 16 projects that will be carried over from previous years.

The proposed1990/91 capital construction investment of $56.7 million in Northern Region will generate 2,000 person-years of work and increase the Gross Provincial Product in Ontario by $75.5 million. As a result of increases in gross product sales, the Provincial Government will also collect an estimated $6.3 million in taxes. The total taxes to be paid to Municipal, Provincial and Federal Governments are estimated at $18.9 million.

This year's highway construction program in Northern Region is expected to accomplish the following:

Rehabilitation:

Highways	-	223 km*
Bridges	-	3
Bridge Replacements	-	3

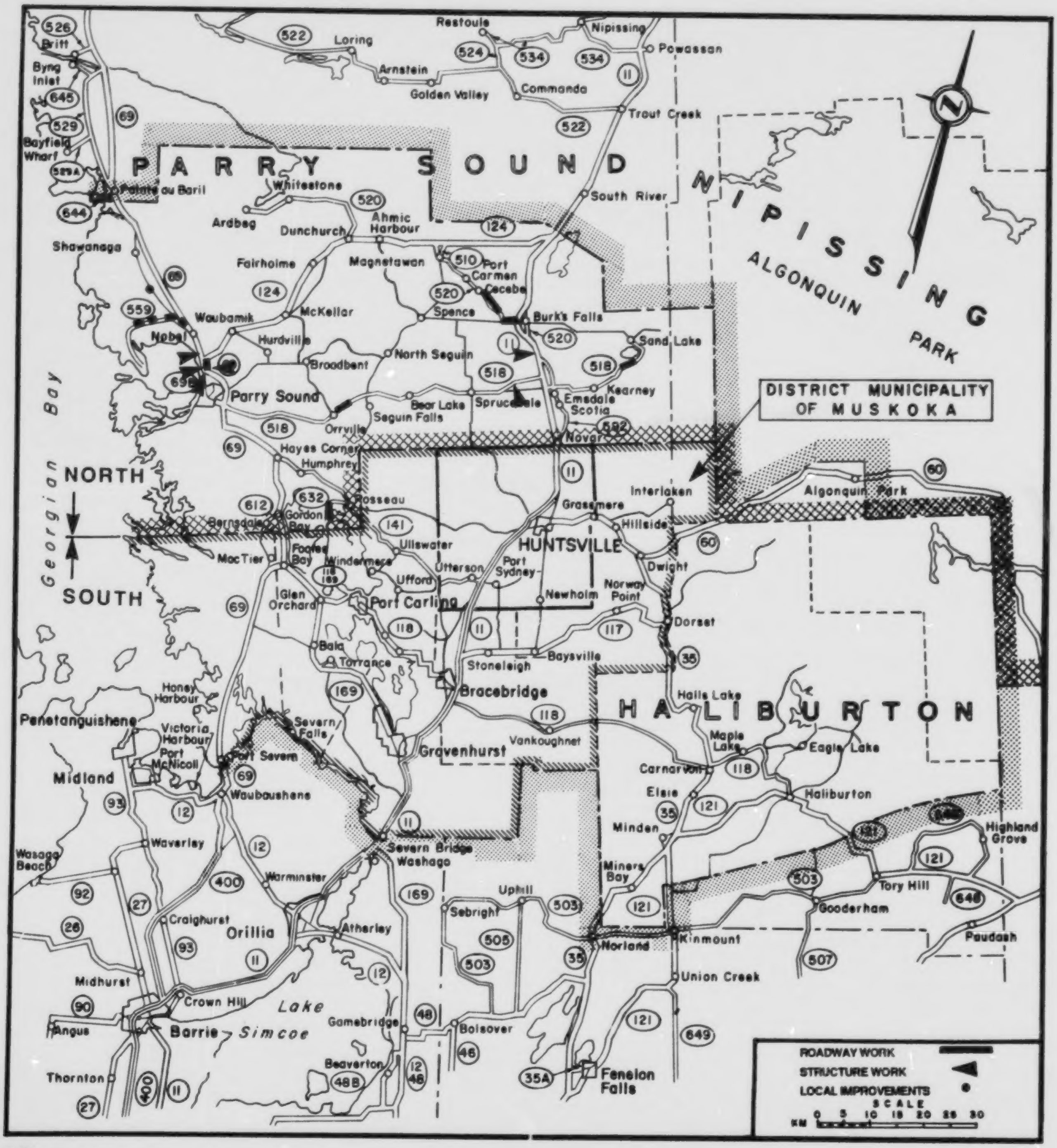
Expansion:

New Highways	-	3 km*
Passing Lanes	-	4
Truck Inspection Stations	-	3

(* Measured in two-lane equivalents.)

There are a number of miscellaneous projects that will be completed by District staff or tendered locallly. These have not been included in these totals.

HUNTSVILLE DISTRICT


PARRY SOUND
NIPISSING
ALGONQUIN PARK
DISTRICT MUNICIPALITY OF MUSKOKA
HALIBURTON
Georgian Bay
NORTH
SOUTH
Lake Simcoe
HUNTSVILLE
Parry Sound
Bracebridge
Gravenhurst
Orillia
Barrie
Midland
Penetanguishene
Britt
Byng Inlet
Bayfield Wharf
Pointe au Baril
Shawanaga
Waubamik
Nobel
Ardbeg
Whitestone
Dunchurch
Ahmic Harbour
Fairholme
Magnetawan
Port Carmen
Cecebe
Burk's Falls
Sand Lake
McKellar
Hurdville
Spence
Broadbent
North Seguin
Bear Lake
Seguin Falls
Sprucedale
Emsdale
Scotia
Kearney
Orrville
Novar
Hayes Corner
Humphrey
Rosseau
Gordon Bay
Bernsdale
MacTier
Foot's Bay
Windermere
Ullswater
Utterson
Port Sydney
Ufford
Glen Orchard
Port Carling
Newholm
Norway Point
Grassmere
Hillside
Interlaken
Dwight
Algonquin Park
Dorset
Bala
Torrance
Stoneleigh
Baysville
Halls Lake
Maple Lake
Eagle Lake
Carnarvon
Elsie
Minden
Haliburton
Highland Grove
Tory Hill
Gooderham
Paudash
Miners Bay
Norland
Kinmount
Union Creek
Fenelon Falls
Honey Harbour
Victoria Harbour
Port McNicoll
Port Severn
Severn Falls
Waubaushene
Vankoughnet
Severn Bridge
Washago
Waverley
Wasaga Beach
Warminster
Craighurst
Sebright
Uphill
Atherley
Midhurst
Crown Hill
Angus
Thornton
Gamebridge
Beaverton
Boisover
Loring
Restoule
Nipissing
Powassan
Arnstein
Golden Valley
Commanda
Trout Creek
South River
526
645
529
529A
644
69
559
69B
124
520
510
11
518
522
524
534
612
632
141
118
169
117
35
60
592
121
503
648
507
505
649
35A
400
93
92
26
27
90
12
48
48B
12 46
46
ROADWAY WORK
STRUCTURE WORK
LOCAL IMPROVEMENTS
SCALE
KM
0 5 10 15 20 25 30

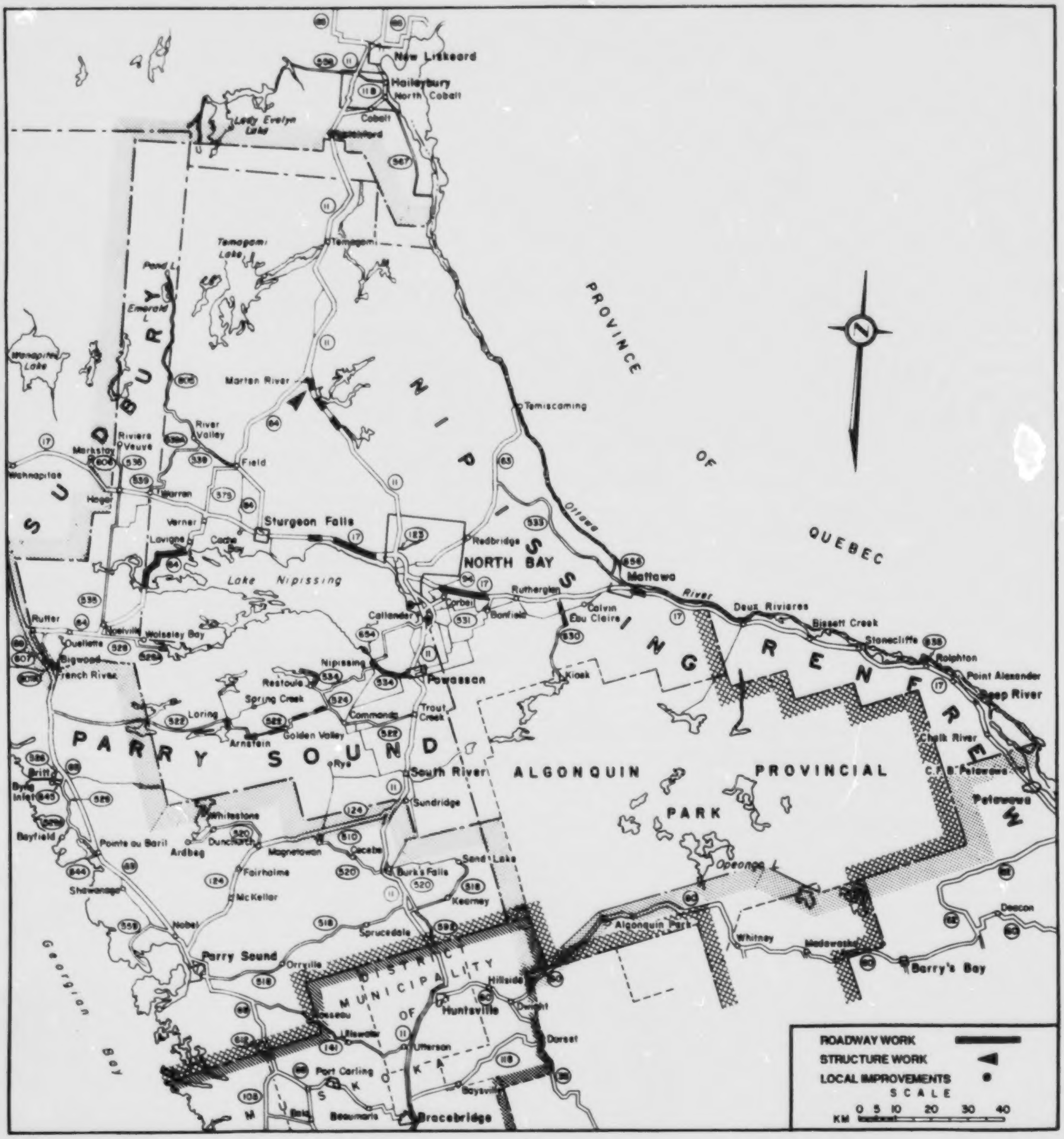
NEW PROJECTS

HIGHWAY NUMBER	TYPE OF WORK	LOCATION AND DESCRIPTION	LENGTH (KM)
	REHABILITATION PROJECTS		
69	Structure	Replacement of Canadian National Railway Overhead deck and approaches, 0.2 km north of Highway 124.	
518	Reconstruction	From Orrville easterly.	2.0
518	Reconstruction	From 6.6 km east of Kearney easterly.	2.0
520	Paving	Surface treatment of two sections from Burk's Falls west limits westerly 13.7 km and five sections of Secondary Highway 559 from Highway 69 westerly 9.0 km.	15.1
7182	Stockpile	25,000 tonnes of granular A for followup placement from Secondary Highway 559 northerly 8.9 km.	

CARRYOVER PROJECTS

HIGHWAY NUMBER	TYPE OF WORK	LOCATION AND DESCRIPTION	LENGTH (KM)
	REHABILITATION PROJECTS		
11	Structure	Structural painting of the Magnetawan River Bridge, 1.0 km south of Katrine and the Magnetawan River Bridge on Secondary Highway 518, 5.9 km east of Highway 11.	
632	Reconstruction	From 5.6 km south of Rosseau southerly including 0.3 km reconstruction on Highway 141, 17.0 km east of Secondary Highway 632.	5.8
	EXPANSION PROJECT		
69	New	From the Seguin River Bridge in Parry Sound northerly, including two new structures, one structure rehabilitation and the resurfacing of old Highway 69 and old Highway 124.	5.7

NORTH BAY DISTRICT


New Liskeard
Haileybury
North Cobalt
Cobalt
Lady Evelyn Lake
Temagami Lake
Temagami
Pond L.
Emerald L.
Wanapitei Lake
Marten River
River Valley
Field
Riviere Veuve
Markstay
Wahnapitae
Hagar
Warren
Verner
Sturgeon Falls
Lavigne
Cache Bay
Lake Nipissing
NORTH BAY
Redbridge
Temiscaming
Mattawa
Rutherglen
Corbeil
Bonfield
Calvin
Eau Claire
Callander
Rutter
Noelville
Wolseley Bay
Ouellette
Bigwood
French River
Nipissing
Restoule
Powassan
Spring Creek
Loring
Commanda
Trout Creek
Arnstein
Golden Valley
Kiosk
Deux Rivieres
Bissett Creek
Stonecliffe
Rolphton
Point Alexander
Deep River
Chalk River
C.F.B. Petawawa
Petawawa
PROVINCE OF QUEBEC
Ottawa River
SUDBURY
NIPISSING
RENFREW
PARRY SOUND
ALGONQUIN PROVINCIAL PARK
Britt
Byng Inlet
Rye
South River
Sundridge
Whitestone
Dunchurch
Ardbeg
Pointe au Baril
Bayfield
Magnetawan
Fairholme
McKellar
Shawanaga
Nobel
Ahmic Lake
Burk's Falls
Sand Lake
Kearney
Sprucedale
Parry Sound
Orrville
Opeongo L.
Algonquin Park
Whitney
Madawaska
Barry's Bay
Deacon
DISTRICT MUNICIPALITY OF MUSKOKA
Hillside
Huntsville
Dwight
Rosseau
Ullswater
Utterson
Dorset
Port Carling
Baysville
Beaumaris
Bala
Bracebridge
Georgian Bay
ROADWAY WORK
STRUCTURE WORK
LOCAL IMPROVEMENTS
SCALE
0 5 10 20 30 40
KM

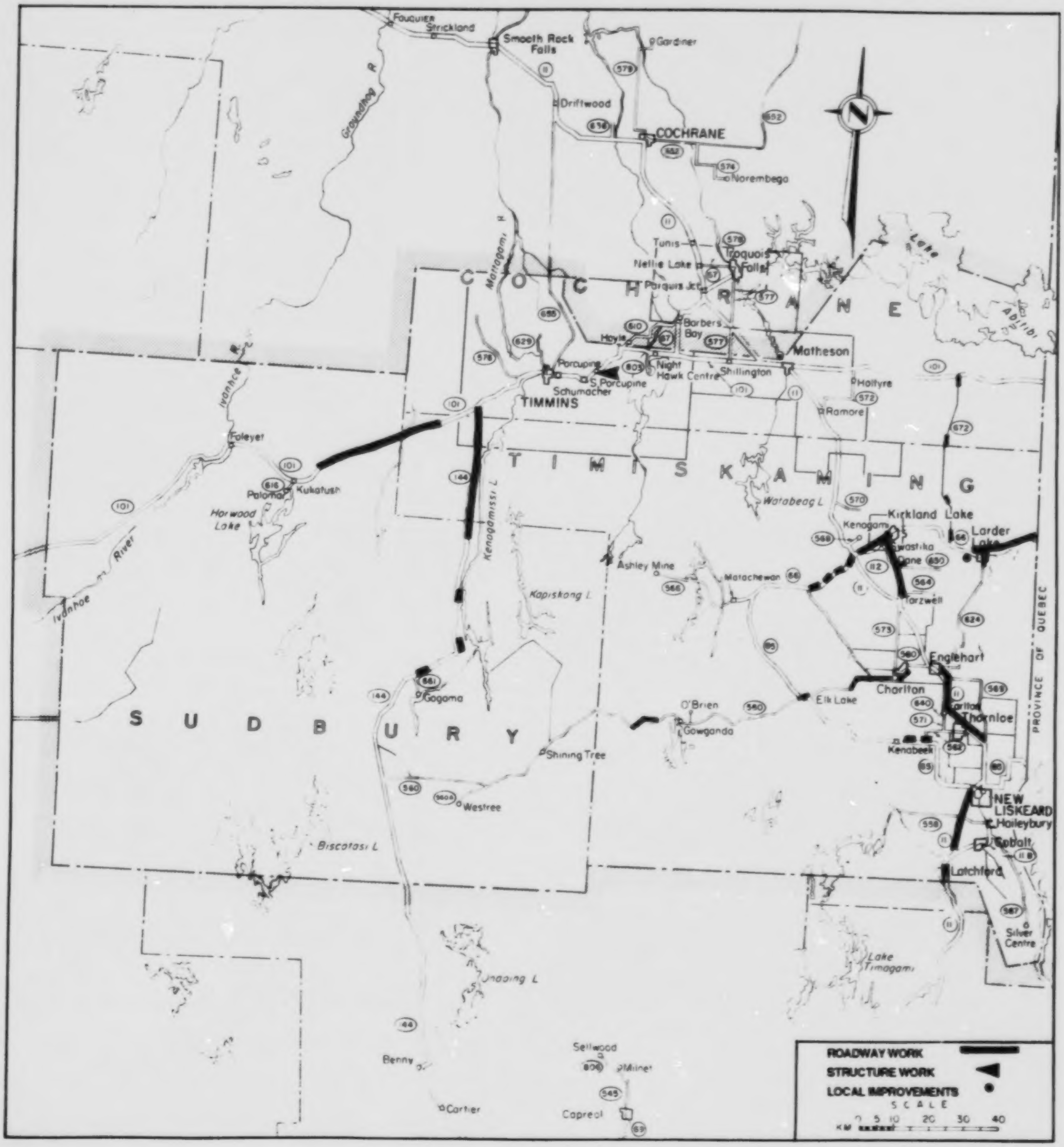
NEW PROJECTS

HIGHWAY NUMBER	TYPE OF WORK	LOCATION AND DESCRIPTION	LENGTH (KM)
	REHABILITATION PROJECTS		
17	Paving	From Highway 94 easterly to Secondary Highway 531, including two passing lanes and two intersection improvements.	12.7
17	Paving	From Mattawa easterly.	4.4
17	Paving	From 5.5 km west of Little Sturgeon River westerly.	1.5
522	Reconstruction	Intersection of the East and North Roads in Loring including work in Port Loring and Arnstein.	0.3
522	Paving	Selective resurfacing from Secondary Highway 524 westerly 31.8 km to Loring.	2.5
630	Reconstruction	Various locations south of Highway 17.	1.0
7200	Intersection Improvement	Traffic signals at Highway 11B intersection, North Bay.	
	EXPANSION PROJECTS		
17	Passing Lanes	Two passing lanes, eastbound and westbound, from 4.9 to 13.2 km west of Highway 17B including shoulder improvements from Highway 17B westerly 16.1 km to Laronde Creek.	7.8

CARRYOVER PROJECTS

HIGHWAY NUMBER	TYPE OF WORK	LOCATION AND DESCRIPTION	LENGTH (KM)
	REHABILITATION PROJECTS		
11	Structure	Replacement of the Marten River Bridge and approaches, 3.3 km south of Highway 64, and paving various locations of Highway 11 from 14.6 km north of Tilden Lake northerly to 2.1 km south of Highway 64.	7.2
64	Paving	From 17.4 km east of Secondary Highway 535, easterly.	19.9
534	Paving	Surface treatment from 0.1 km west of Highway 11 westerly to 0.4 km west of Secondary Highway 654 including the Farley's Corner Patrol Yard at junction of Secondary Highways 522 and 524.	13.6
	EXPANSION PROJECTS		
11	Building	Truck inspection station at Callander.	

NEW LISKEARD DISTRICT



Fouquier
Strickland
Smooth Rock Falls
Gardiner
Driftwood
COCHRANE
Norembega
Groundhog R
Mattagami R
Tunis
Iroquois Falls
Nellie Lake
Porquis Jct.
Barbers Bay
Hoyle
Porcupine
S. Porcupine
Schumacher
TIMMINS
Night Hawk Centre
Shillington
Matheson
Holtyre
Ramore
Lake Abitibi
C O C H R A N E
T I M I S K A M I N G
S U D B U R Y
Ivanhoe
Ivanhoe River
Foleyet
Palomar
Kukatush
Horwood Lake
Kenogamissi L
Kapiskong L
Ashley Mine
Matachewan
Watabeag L
Kirkland Lake
Kenogami
Swastika
Dane
Larder Lake
Tarzwell
Englehart
Charlton
Elk Lake
O'Brien
Gowganda
Earlton
Thornloe
Kenabeek
Shining Tree
Gogama
Westree
Biscotasi L
NEW LISKEARD
Haileybury
Cobalt
Latchford
Silver Centre
Lake Timagami
Onaping L
Benny
Cartier
Sellwood
Milnet
Capreol
PROVINCE OF QUEBEC
N
11
11B
65
66
101
112
144
545
558
560
560A
564
566
567
569
570
571
572
573
574
576
577
578
579
610
624
629
634
650
652
655
661
672
803
806
ROADWAY WORK
STRUCTURE WORK
LOCAL IMPROVEMENTS
SCALE
KM 0 5 10 20 30 40

NEW PROJECTS

HIGHWAY NUMBER	TYPE OF WORK	LOCATION AND DESCRIPTION	LENGTH (KM)
	REHABILITATION PROJECTS		
11	Paving	From the south junction of Highway 569 northerly to Englehart including an intersection improvement at Secondary Highway 560 in Englehart, paving the Charlton Bypass (Secondary Highway 560) and placing a granular stockpile at the Englehart Patrol Yard.	27.4
11	Paving	Tri-town Bypass, from 2.0 km south of south junction Highway 11B to 0.5 km south of north junction of Highway 11B, including urban section in Latchford, two frost heave treatments, one passing lane and selective resurfacing on Highways 65 and 562.	23.3
11	Structure	Replacement of Watabeag River Bridge and approaches, 5.7 km west of Highway 101 at Matheson.	0.5
66	Paving	From 2.3 km west of Larder Lake easterly to the Quebec boundary including a 1.1 km urban section of Secondary Highway 624 in Larder Lake and a truck inspection lay-by 2.0 km east of Kirkland Lake.	20.3
66	Paving	From Highway 11 easterly 11.8 km to Chaput Hughes and from Highway 11 westerly 17.6 km in various locations. Also including traffic signals and entrance to proposed Kirkland Lake Shopping Mall.	21.0
101	Paving	From the Nat River, 47.9 km west of Highway 144, easterly to the Little Star Lake Road.	30.7
144	Paving	From Highway 101 southerly 41.8 km including selective resurfacing from Secondary Highway 661 northerly 41.1 km.	43.3
560	Paving	From 23.2 km east of Elk Lake easterly.	6.4
560	Reconstruction	From 15.1 km east of Elk Lake easterly, including an intersection improvement at Highway 65 in Elk Lake and a frost heave treatment 17.1 km west of Secondary Highway 573.	8.1
560	Reconstruction	From 16.1 km west of Gowganda easterly, including the Wapus Creek structure.	8.6
672	Reconstruction	Repairs to Harker/Holloway Road, various locations.	

NEW PROJECTS

HIGHWAY NUMBER	TYPE OF WORK	LOCATION AND DESCRIPTION	LENGTH (KM)
	EXPANSION PROJECTS		
66	Building	Larder Lake Patrol Yard, 1 Bay addition.	

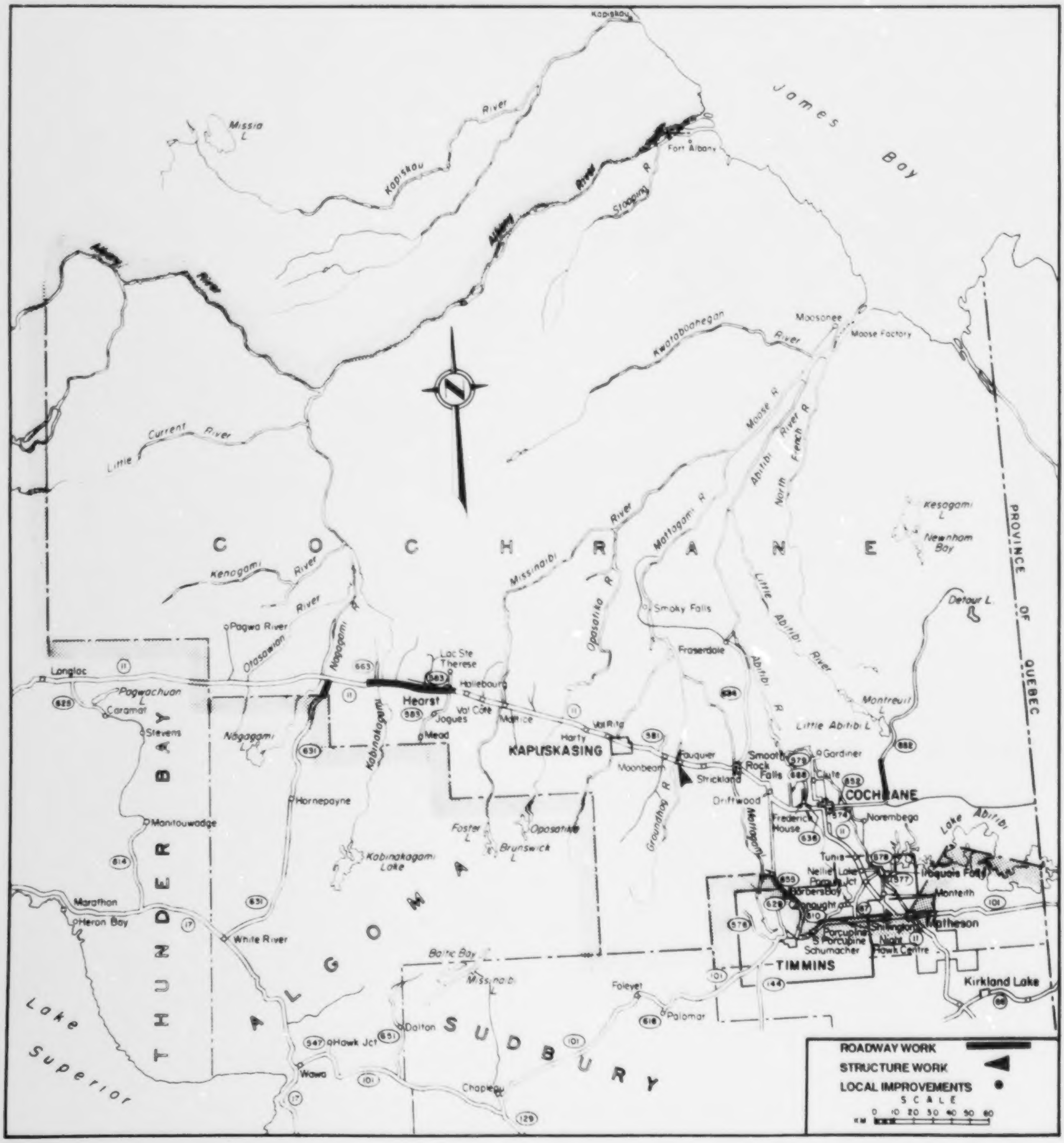
CARRYOVER PROJECTS

HIGHWAY NUMBER	TYPE OF WORK	LOCATION AND DESCRIPTION	LENGTH (KM)
	REHABILITATION PROJECTS		
112	Paving	From Highway 11, northerly to Highway 66, including 1.0 km of paving on Secondary Highway 650 from Highway 112 easterly and frost heave treatments on Secondary Highway 564 east of Highway 112.	20.3

CONSTRUCTION OF A BRIDGE AT HIGHWAY 112.

RECONSTRUCTION AT HIGHWAY 101, SOUTH PORCUPINE.

COCHRANE DISTRICT


Kapiskau
James Bay
Missia L
Kapiskau River
Fort Albany
Albany River
Stooping R
Moosonee
Moose Factory
Kwataboahegan River
Little Current River
Moose R
Abitibi River
North French R
Kesagami L
Newnham Bay
C O C H R A N E
Kenogami River
Missinaibi River
Mattagami R
Opasatika R
Little Abitibi River
Detour L
PROVINCE OF QUEBEC
Pagwa River
Otasawian River
Nagagami R
Smoky Falls
Fraserdale
Longlac
Pagwachuan L
Caramat
Stevens
Lac Ste Therese
Hearst
Hallebourg
Val Cote
Jogues
Mead
Mattice
Harty
Val Rita
KAPUSKASING
Moonbeam
Fauquier
Strickland
Smooth Rock Falls
Gardiner
Clute
COCHRANE
Driftwood
Frederick House
Norembega
Lake Abitibi
Montreuil L
Little Abitibi L
Tunis
Nellie Lake
Porquis Jct
Iroquois Falls
Barbers Bay
Connaught
Monteith
Porcupine
S Porcupine
Schumacher
Shillington
Night Hawk Centre
Matheson
TIMMINS
Kirkland Lake
Kabinakagami R
Kabinakagami Lake
Nagagami L
Hornepayne
Manitouwadge
Foster L
Opasatika L
Brunswick L
Groundhog R
Mattagami R
THUNDER BAY
ALGOMA
SUDBURY
Marathon
Heron Bay
White River
Baltic Bay
Missinaibi L
Foleyet
Palomar
Dalton
Hawk Jct
Wawa
Chapleau
Lake Superior
11
17
101
129
144
547
576
578
579
581
583
625
631
634
636
651
652
655
663
668
574
577
610
614
618
629
652
66
67
ROADWAY WORK
STRUCTURE WORK
LOCAL IMPROVEMENTS
SCALE
0 10 20 30 40 50 60
KM

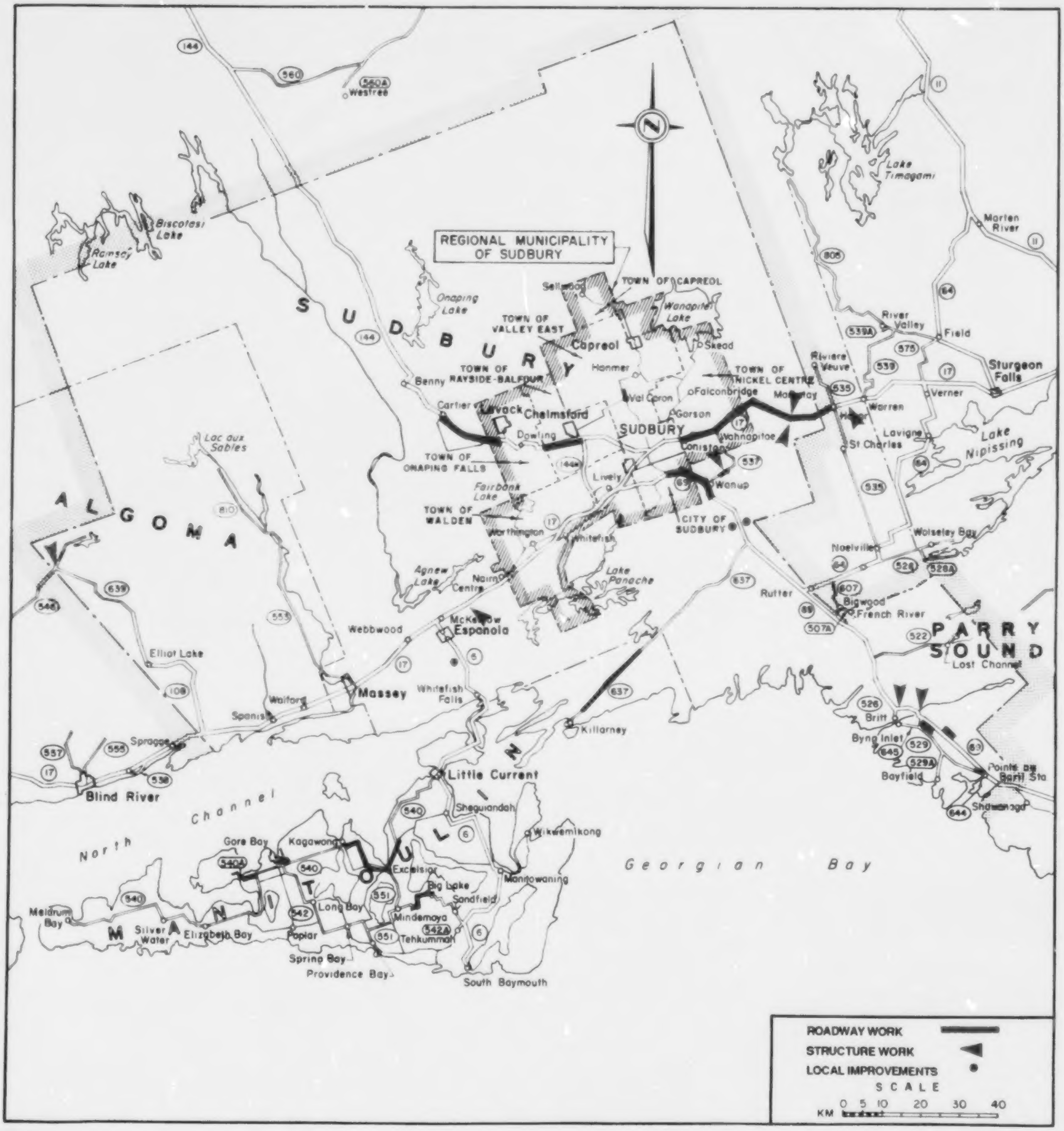
NEW PROJECTS

HIGHWAY NUMBER	TYPE OF WORK	LOCATION AND DESCRIPTION	LENGTH (KM)
	REHABILITATION PROJECTS		
11	Paving	From Hearst westerly, 39.1 km and Secondary Highway 631 from Highway 11 southerly 6.6 km.	45.7
11	Structure	Structural painting of the Groundhog River Bridge at Fauquier.	
652	Paving	Surface treatment from the Industrial Road northerly to the Little Chin River.	24.0

CARRYOVER PROJECTS

HIGHWAY NUMBER	TYPE OF WORK	LOCATION AND DESCRIPTION	LENGTH (KM)
	REHABILITATION PROJECTS		
631	Reconstruction	From Highway 11 southerly.	6.6

SUDBURY DISTRICT



REGIONAL MUNICIPALITY OF SUDBURY
S U D B U R Y
A L G O M A
PARRY SOUND
M A N I T O U L I N
TOWN OF CAPREOL
TOWN OF VALLEY EAST
TOWN OF RAYSIDE-BALFOUR
TOWN OF NICKEL CENTRE
TOWN OF ONAPING FALLS
TOWN OF WALDEN
CITY OF SUDBURY
SUDBURY
Capreol
Chelmsford
Hanmer
Val Caron
Falconbridge
Garson
Coniston
Wahnapitae
Lively
Wanup
Skead
Markstay
Azilda
Dowling
Levack
Cartier
Benny
Worthington
Whitefish
Naughton
Nairn Centre
McKerrow
Espanola
Webbwood
Massey
Walford
Spanish
Spragge
Blind River
Elliot Lake
Westree
Biscotasi Lake
Ramsay Lake
Onaping Lake
Wanapitei Lake
Fairbank Lake
Agnew Lake
Lake Panache
Lac aux Sables
Lake Timagami
Lake Nipissing
Marten River
River Valley
Field
Sturgeon Falls
Verner
Riviere Veuve
Warren
Hagar
St Charles
Lavigne
Noelville
Wolseley Bay
Rutter
Bigwood
French River
Lost Channel
Britt
Byng Inlet
Bayfield
Pointe au Baril Sta
Shawanaga
Killarney
Whitefish Falls
Little Current
Sheguiandah
Wikwemikong
Manitowaning
Sandfield
Big Lake
Mindemoya
Tehkummah
South Baymouth
Providence Bay
Spring Bay
Poplar
Long Bay
Excelsior
Kagawong
Gore Bay
Elizabeth Bay
Silver Water
Meldrum Bay
North Channel
Georgian Bay
144
560
560A
11
805
64
539A
575
539
17
535
537
69
810
553
546
639
108
557
555
538
637
607
507A
522
528
528A
526
529
529A
645
644
540
540A
542
551
542A
6
ROADWAY WORK
STRUCTURE WORK
LOCAL IMPROVEMENTS
SCALE
KM
0 5 10 20 30 40

Northern Region Sudbury District

NEW PROJECTS

HIGHWAY NUMBER	TYPE OF WORK	LOCATION AND DESCRIPTION	LENGTH (KM)
	REHABILITATION PROJECTS		
6	Rock Benching	11.6 km south of Highway 17	0.2
17	Paving	From Sudbury east limits easterly to Kukagami Road.	18.7
17	Structure	Deck rehabilitation of the Spanish River Bridge, 8.2 km east of Highway 6.	
69	Paving	From Secondary Highway 537 northerly.	14.3
144	Paving	From Chelmsford northerly 7.7 km and from 1.4 km south of Regional Road 8 northerly to Cartier.	25.6
529	Reconstruction	Vicinity of north and south junctions of Highway 69.	2.0
540	Paving	From Kagawong easterly.	25.8
542 540A 540B	Paving	Surface treatment of Secondary Highway 542, from 11.6 km west of Highway 6 westerly 6.3 km; Secondary Highway 540A, from Secondary Highway 540 westerly 4.3 km; and Secondary Highway 540B, from west junction Secondary Highways 540/540B northerly 2.0 km.	12.6
637	Paving	Surface treatment from 40.8 km west of Highway 69 westerly.	6.1
637	Paving	Surface treatment from 47.1 km west of Highway 69 westerly.	6.5
637	Reconstruction	From 8.0 east of Killarney easterly including the Chikanishing Creek Culvert.	6.5
	EXPANSION PROJECTS		
69	Passing Lanes	Northbound and southbound passing lanes between north and south junctions of Secondary Highway 529 including a culvert replacement.	5.0
69	New	Burwash Truck Inspection Station, 6.2 km north of Secondary Highway 637. (southbound and northbound sites).	

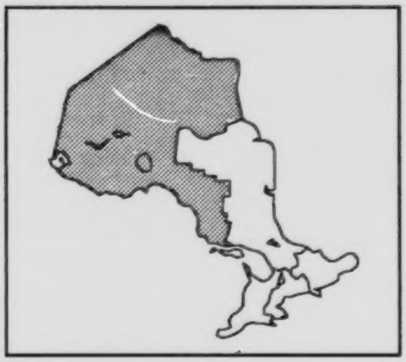
CARRYOVER PROJECTS

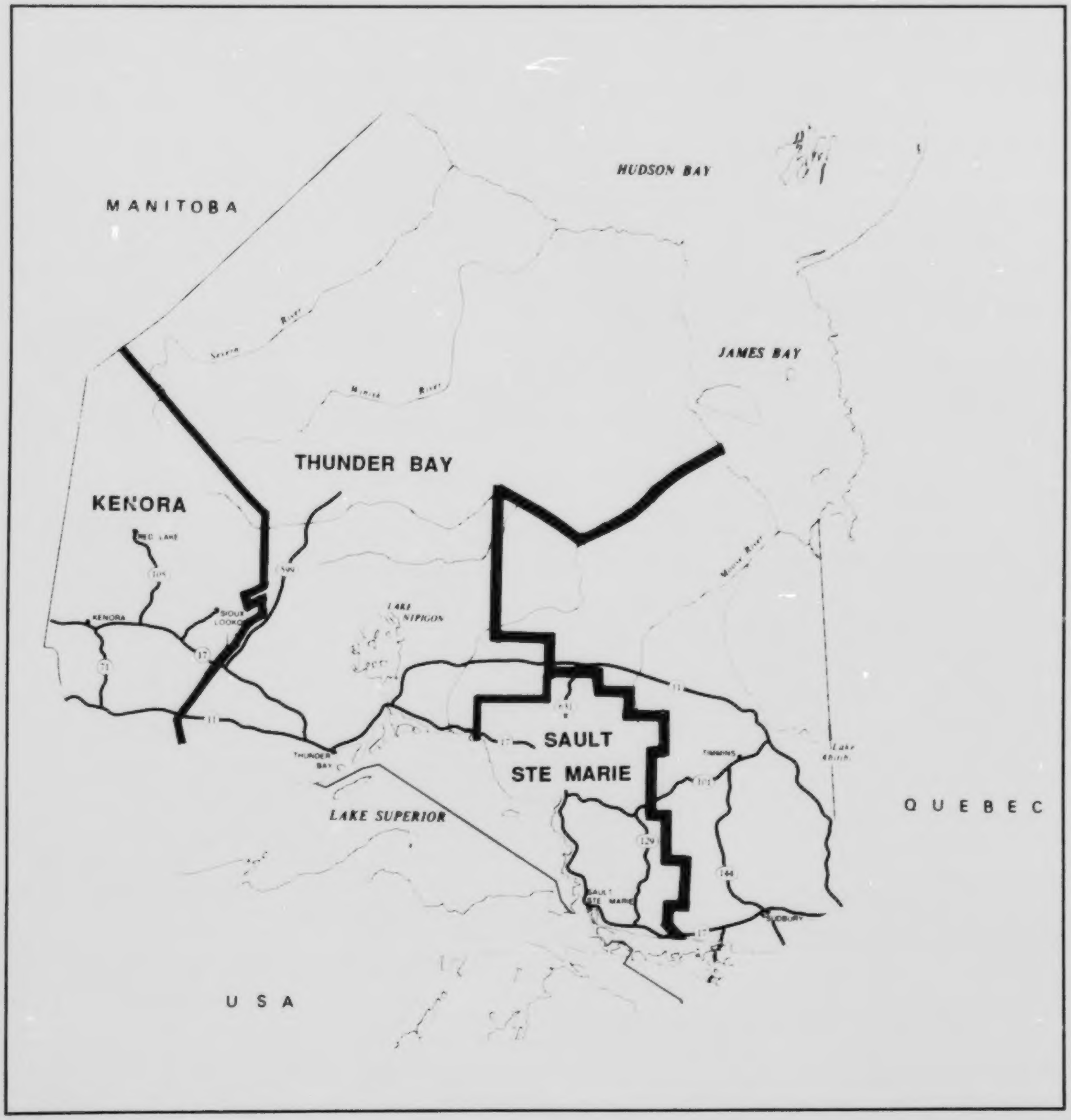
HIGHWAY NUMBER	TYPE OF WORK	LOCATION AND DESCRIPTION	LENGTH (KM)
	REHABILITATION PROJECTS		
17	Reconstruction	From Secondary Highway 535 at Hagar, westerly to Kukagami Road, including three structure rehabilitations.	20.0
69	Structure	Deck rehabilitation of the Magnetawan River Bridge, 0.5 km north of north junction of Secondary Highway 529.	
69	Structure	Structural painting of the Still River/Canadian Pacific Railway structure at Britt.	
537	Reconstruction	From 4.2 km north of Highway 69 northerly including the replacement of the Wanapitei River Bridge.	3.0
546	Structure	Replacement of the Little White River structure and approaches, 0.7 km north of Secondary Highway 639.	0.7
637	Reconstruction	From 47.1 km west of Highway 69 westerly, including one frost heave treatment 33.0 km east of Killarney.	6.5
Local	Reconstruction	Regional Road 80 (Old Highway 69), from Val Caron northerly. (The above project is funded under Connecting Link agreement with the Municipality).	3.6

VIEW OF MAGNETAWAN RIVER BRIDGE
AT HIGHWAY 69.

REPAVING A STRETCH OF ROAD AT THE
NORTHWEST BYPASS.

NORTHWESTERN REGION




HUDSON BAY
MANITOBA
Severn River
Winisk River
JAMES BAY
THUNDER BAY
KENORA
RED LAKE
105
599
LAKE NIPIGON
KENORA
SIOUX LOOKOUT
17
71
11
THUNDER BAY
Moose River
11
651
17
SAULT
STE MARIE
TIMMINS
101
Lake Abitibi
QUEBEC
LAKE SUPERIOR
129
144
SAULT STE MARIE
17
SUDBURY
USA

Construction Projects - Northern Ontario

Northwestern Region

Overview

Don E. Moorhouse
Regional Director, Northwest
MND&M Northern Development and
Transportation Division
435 James Street South
Thunder Bay, Ontario
P7E 6E3

Ron F. Carney
Regional Director
MTO Regional Office
Northwestern Region
615 James Street South
Thunder Bay, Ontario
P7C 4X9

Northwestern Region encompasses three Ministry of Transportation Districts: Sault Ste. Marie, Thunder Bay and Kenora. The MND&M and MTO Regional Offices are located in Thunder Bay.

There are a total of 5,943 kilometres of highways in the provincial system in Northwestern Region. Of this total, 2,939 kilometres are the King's Highways and 3,004 kilometres are Secondary and Tertiary Highways.

The 1990/91 highway construction program for the Region consists of 25 projects to be awarded this year , as well as, 19 projects that will be carried over from previous years.

The proposed 1990/91 capital construction investment of $61.9 million in Northwestern Region will generate 2,300 person-years of work and increase the Gross Provincial Product in Ontario by $82.5 million. As a result of increases in personal and business incomes, and increases in gross product sales, the Provincial Government will collect an estimated $6.9 million in taxes. The total taxes to be paid to Municipal, Provincial and Federal Governments are estimated at $20.6 million from this capital investment.

This year's highway construction program in Northwestern Region is expected to accomplish the following:

Rehabilitation:

Highways	-	225 km*
Bridges	-	8

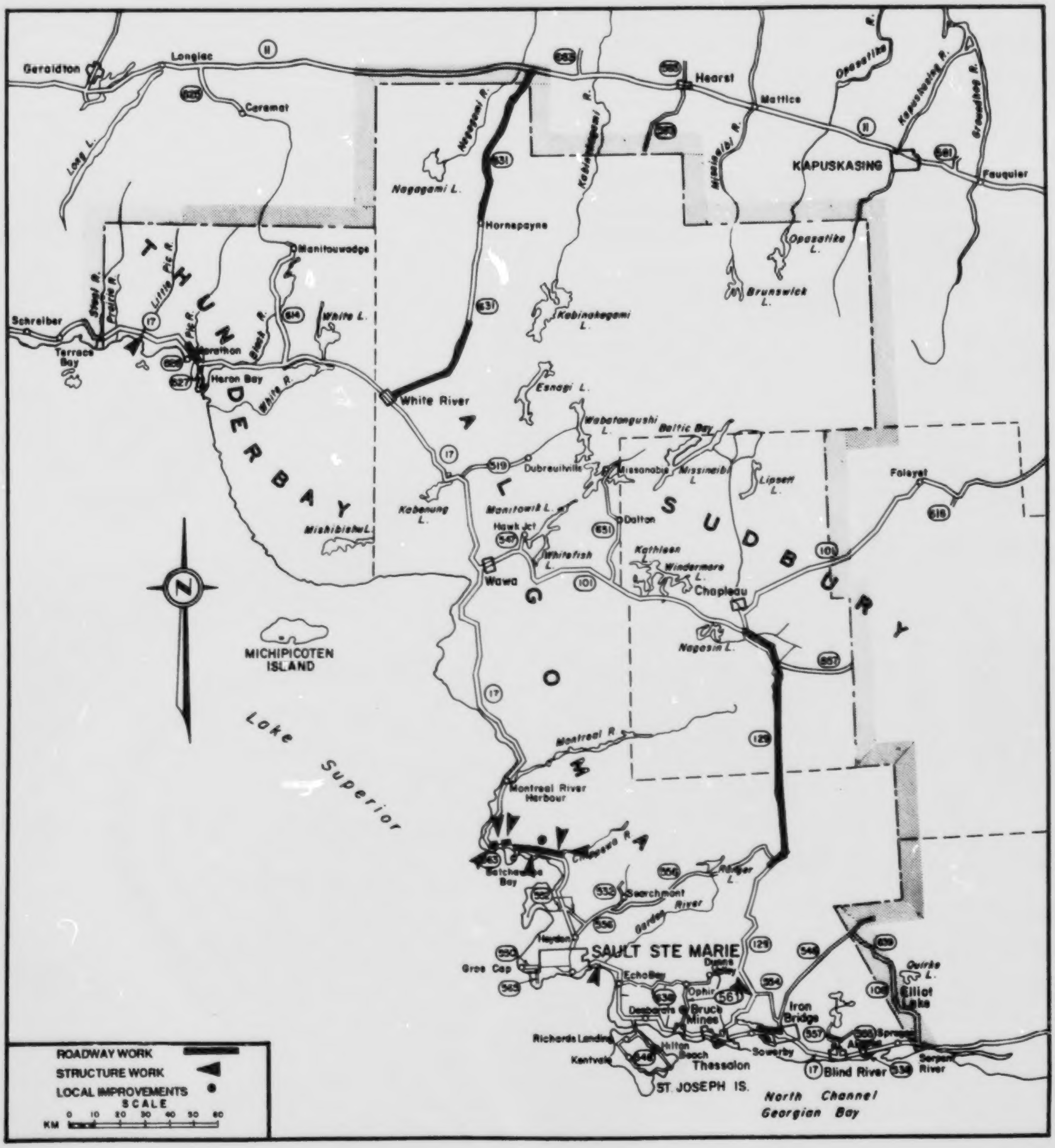
Expansion:

New Highways	-	4 km*
Intersection Improvements	-	2

(* Measured in two-lane equivalents.)

There are a number of miscellaneous projects that will be completed by District staff or tendered locally. These have not been included in these totals.

SAULT STE MARIE DISTRICT


Geraldton
Longlac
11
Caramat
Long L.
Hearst
Mattice
Opasatika R.
Kapuskasing R.
Groundhog R.
KAPUSKASING
Fauquier
Nagagami R.
Nagagami L.
631
Hornepayne
Kabinakagami R.
Missinaibi R.
Opasatika L.
Brunswick L.
Kabinakagami L.
Manitouwadge
THUNDER BAY
Schreiber
Terrace Bay
Steel R.
Prairie R.
Little Pic R.
Pic R.
Black R.
17
614
White L.
Marathon
627
Heron Bay
White R.
White River
ALGOMA
Esnagi L.
Wabatongushi L.
Baltic Bay
519
Dubreuilville
Missanabie
Missinaibi L.
Lipsett L.
Foleyet
SUDBURY
Kabenung L.
Manitowik L.
Hawk Jct
547
651
Dalton
Mishibishu L.
Whitefish L.
Kathleen
Windermere L.
101
Wawa
Chapleau
Nagasin L.
667
129
MICHIPICOTEN ISLAND
Lake Superior
Montreal R.
Montreal River Harbour
563
Batchawana Bay
Chippewa R.
556
Ranger L.
532
Searchmont
Garden River
552
Haydon
550
Gros Cap
565
SAULT STE MARIE
Echo Bay
Dunns Valley
Ophir
638
561
554
546
639
Quirke L.
108
Elliot Lake
Desbarats
Bruce Mines
Iron Bridge
557
538
Spragge
Algoma
Richards Landing
Hilton Beach
548
Kentvale
Thessalon
Sowerby
Blind River
Serpent River
ST. JOSEPH IS.
North Channel
Georgian Bay
ROADWAY WORK
STRUCTURE WORK
LOCAL IMPROVEMENTS
SCALE
0 10 20 30 40 50 60
KM

NEW PROJECTS

HIGHWAY NUMBER	TYPE OF WORK	LOCATION AND DESCRIPTION	LENGTH (KM)
REHABILITATION PROJECTS			
17	Paving	Selective resurfacing from 0.5 km west of Secondary Highway 546 westerly and two passing lanes west of Montreal River and one passing lane west of Highway 556.	25.9
17	Paving	From 0.4 km east of Secondary Highway 626, to Marathon, easterly.	16.8
17	Paving	From Secondary Highway 563, westerly, including three structure rehabilitations and four passing lanes.	23.4
17	Reconstruction	Intersection improvements including illumination at Boundary Road, 0.6 km east of Highway 129 and at the Brownlee Road, 9.6 km east of Highway 129, Town of Thessalon.	1.4
129	Paving	Surface treatment from south junction of Highway 101 southerly for 27.0 km.	27.0
129	Paving	Surface treatment from 2.5 km south of Secondary Highway 556 northerly for 68.4 km.	68.4
631	Paving	From Highway 17, White River, northerly.	50.0
638	Clearing	From 9.5 km north of Highway 17, Bruce Mines, northerly.	11.4

CARRYOVER PROJECTS

HIGHWAY NUMBER	TYPE OF WORK	LOCATION AND DESCRIPTION	LENGTH (KM)
REHABILITATION PROJECTS			
17	Paving	From Secondary Highway 563 southerly, including structures (3), construction of a passing lane and a rest area at Chippewa Falls.	23.1
17	Structure	Structure rehabilitation of the Little Pic River Bridge, 28.1 km west of Marathon.	
17	Structure	Replace the Garden River Bridge and approaches, 6.2 km east of Sault Ste. Marie east limits.	
129	Reconstruction	From 65.6 km north of Secondary Highway 556 northerly.	21.6

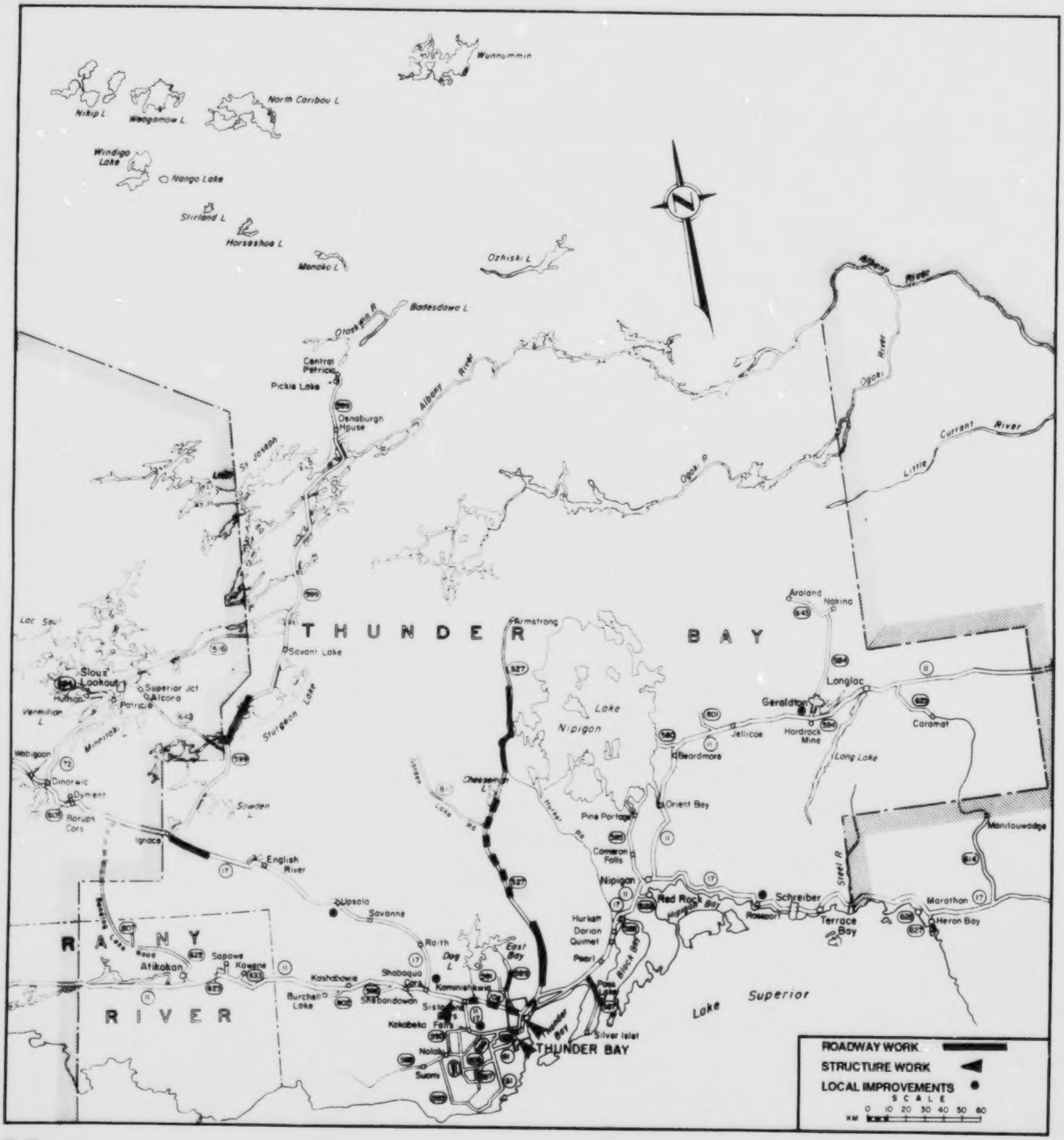
CARRYOVER PROJECTS

HIGHWAY NUMBER	TYPE OF WORK	LOCATION AND DESCRIPTION	LENGTH (KM)
	REHABILITATION PROJECTS		
129	Structure	Painting of the Mississagi River Bridge, 26.6 km north of Thessalon.	
557	Reconstruction	From Secondary Highway 555, Blind River, northerly.	6.2
631	Paving	From Hornepayne northerly 63.5.	63.5

COLD MILLING OPERATION ON HIGHWAY 17 EAST, SAULT STE. MARIE

TYPICAL ROCK CUT AFTER BLAST (HIGHWAY 17 EAST, SAULT STE. MARIE)

THUNDER BAY DISTRICT



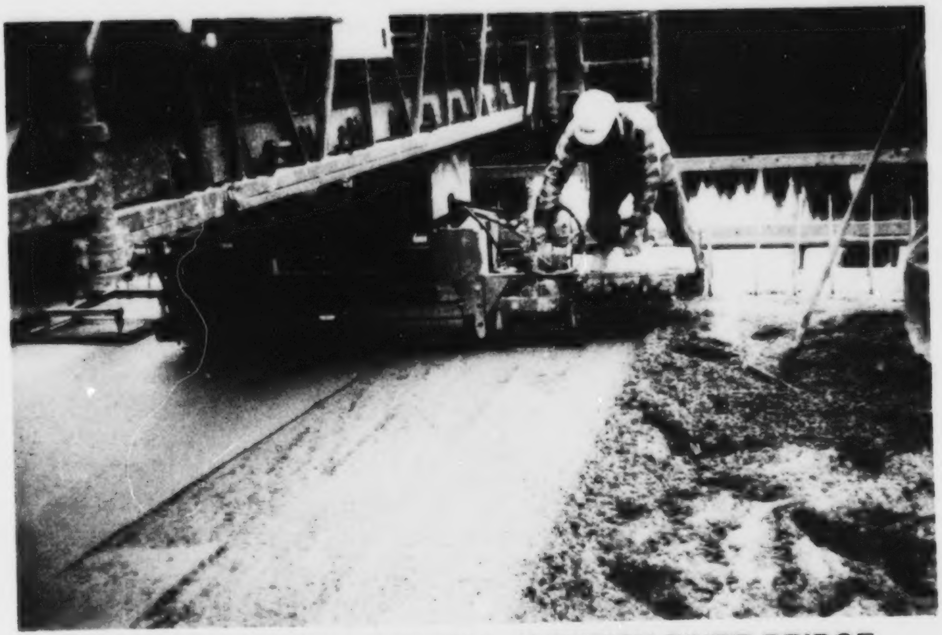
Wunnummin
Nikip L
Weagamow L
North Caribou L
Windigo Lake
Nango Lake
Stirland L
Horseshoe L
Menako L
Ozhiski L
Badesdawa L
Otoskwin R
Central Patricia
Pickle Lake
Osnaburgh House
Albany River
St Joseph
Ogoki R
Ogoki River
Little Current River
Lac Seul
Sioux Lookout
Hudson
Superior Jct
Alcona
Patricia
Vermilion L
Minnitaki
Wabigoon
Dinorwic
Dyment
Borups Cors
Savant Lake
Sturgeon Lake
Sowden L
Ignace
English River
THUNDER BAY
Armstrong
Lake Nipigon
Aroland
Nakina
Longlac
Geraldton
Caramat
Jellicoe
Hardrock Mine
Long Lake
Beardmore
Orient Bay
Pine Portage
Cameron Falls
Nipigon
Red Rock
Nipigon Bay
Schreiber
Rossport
Terrace Bay
Steel R
Manitouwadge
Marathon
Heron Bay
Graham Lake Rd
Cheeseman L
Hurkett
Dorion
Ouimet
Pearl
Black Bay
Silver Islet
Lake Superior
Upsala
Savanne
Raith
Dog L
East Bay
RAINY RIVER
Seine River Road
Atikokan
Sapawe
Kawene
Kashabowie
Burchell Lake
Shabaqua Cors
Shebandowan
Kaministikwia
Sistonens
Kakabeka Falls
Nolalu
Suomi
Thunder Bay
THUNDER BAY
ROADWAY WORK
STRUCTURE WORK
LOCAL IMPROVEMENTS
SCALE
0 10 20 30 40 50 60
KM

NEW PROJECTS

HIGHWAY NUMBER	TYPE OF WORK	LOCATION AND DESCRIPTION	LENGTH (KM)
	REHABILITATION PROJECTS		
11	Illumination	Thunder Bay Expressway, from John Street easterly to Highway 102.	
11	Structure	Replacement of Shebandowan River Bridge, 2.8 km west of the junction of Highway 102.	
17	Paving	From the west limit of Ignace easterly including construction of three passing lanes and intersection improvement at junction of Highways 17 and 599. In addition three structure rehabilitations on Highway 599.	19.3
527	Reconstruction	From 11.6 km north of Highway 11/17, northerly including paving one passing lane from 22.8 km north of Highway 11/17 northerly 12.8 km.	11.5
527	Paving	Surface treatment from Hurkett Road, northerly.	51.2
527	Reconstruction	Frost heave treatment on Highway 527 at various locations and selective resurfacing on Highway 102 from Thunder Bay Expressway to Sistonen's Corners.	99.8
587	Paving	Surface treatment from Highway 11/17 southerly.	14.4
589	Reconstruction	From 0.3 km north of Secondary Highway 591, northerly.	9.4
599	Paving	Surface treatment from 14.5 km north of Secondary Highway 642, northerly 14.1 km and from 58.1 km north of Secondary Highway 642 northerly 9.0 km.	23.1
	EXPANSION PROJECTS		
17	Building	Upsala Patrol Yard, 2 bay addition.	
17	Building	Shabaqua Patrol Yard, lunchroom and office addition.	
17	Building	Rossport Patrol Yard, 2 bay addition, lunchroom and office.	
	Airport	New airport at North Spirit Lake.	

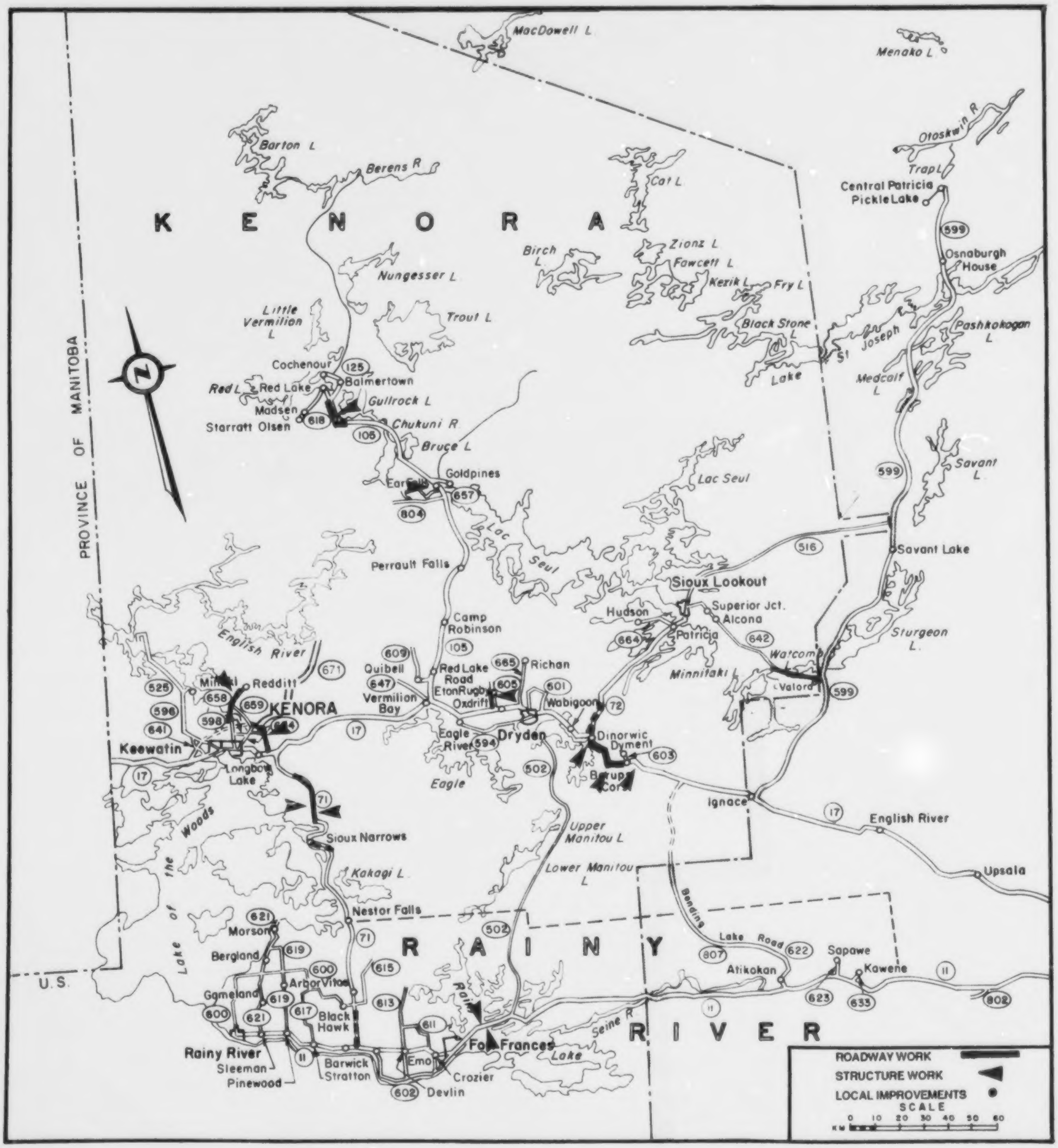
CARRYOVER PROJECTS

HIGHWAY NUMBER	TYPE OF WORK	LOCATION AND DESCRIPTION	LENGTH (KM)
	REHABILITATION PROJECTS		
17	Reconstruction	From Upsala westerly to Little Firesteel River Bridge, including three structure rehabilitations and one passing lane.	12.7
61	Structure	Painting of the Canadian National Railway subway 2.9 km south of the junction of Highway 11/17 at Arthur Street, Thunder Bay.	
527	Reconstruction	From 22.8 km north of Highway 11/17, northerly.	12.8
	EXPANSION PROJECTS		
11	Building	Two bay addition to the Geraldton Patrol Yard, funded by MTO.	
	Airport	New airport at Wapekeka (Angling Lake), and Wunnummin Lake.	
	Airport	Airport runway extension at Big Trout Lake and Pickle Lake.	



ADJUSTMENTS TO BIDWELL JACKFISH RIVER BRIDGE, THUNDER BAY

KENORA DISTRICT


MacDowell L.
Menako L.
Otoskwin R.
Trap L.
Central Patricia
Pickle Lake
Barton L.
Berens R.
Cat L.
K E N O R A
Zionz L.
Fawcett L.
Kezik L.
Fry L.
Birch L.
Nungesser L.
Trout L.
Little Vermilion L.
Black Stone L.
St Joseph Lake
Osnaburgh House
Pashkokogan L.
Medcalf L.
599
Cochenour
125
Balmertown
Red L.
Red Lake
Gullrock L.
Madsen
Starratt Olsen
618
105
Chukuni R.
Bruce L.
Goldpines
Ear Falls
657
804
Lac Seul
Savant L.
PROVINCE OF MANITOBA
Lac Seul
Savant Lake
516
Perrault Falls
Sioux Lookout
Superior Jct.
Alcona
Hudson
664
Patricia
642
Sturgeon L.
Camp Robinson
105
English River
609
671
Quibell
Red Lake Road
665
Richan
Eton Rugby
605
601
Minnitaki L.
Watcom
Valora
599
525
Minaki
Redditt
658
659
KENORA
596
598
644
647
Vermilion Bay
Oxdrift
Wabigoon
72
641
Keewatin
17
Eagle River
594
Dryden
Dinorwic
Dyment
603
17
Longbow Lake
502
Eagle
Borups Cors
Ignace
71
Lake of the Woods
Sioux Narrows
Upper Manitou L.
17
English River
Kakagi L.
Lower Manitou L.
Upsala
Nestor Falls
621
Morson
502
R A I N Y
Bending Lake Road
807
622
Sapawe
Kawene
11
Bergland
619
71
615
Atikokan
600
Arbor Vitae
623
633
802
U.S.
Gameland
619
617
613
Rainy R.
Black Hawk
600
621
11
611
Seine R.
R I V E R
Rainy River
Sleeman
Pinewood
11
Barwick
Stratton
Emo
Fort Frances
Lake
Crozier
602
Devlin
ROADWAY WORK
STRUCTURE WORK
LOCAL IMPROVEMENTS
SCALE
0 10 20 30 40 50 60
KM

NEW PROJECTS

HIGHWAY NUMBER	TYPE OF WORK	LOCATION AND DESCRIPTION	LENGTH (KM)
	REHABILITATION PROJECTS		
71	Paving	From 24.3 km south of Highway 17, southerly, including two structure rehabilitations, and selective resurfacing and frost heaves treatment at various locations south of Sioux Narrows.	28.9
71	Paving	Selective paving on Highway 71 from junction Highway 11 northerly 26 km, at various locations.	26.0
605	Reconstruction	From Highway 17 northerly, including replacement of the Shoshawae Creek culvert and crushing and stockpiling of aggregates for follow-up surface treatment.	4.4
642	Paving	Surface treatment, from Secondary Highway 599 westerly.	21.7
658	Paving	From Peterson's Road, 4.2 km north of the Kenora Bypass, northerly to Redditt including one structure rehabilitation.	21.3

CARRYOVER PROJECTS

HIGHWAY NUMBER	TYPE OF WORK	LOCATION AND DESCRIPTION	LENGTH (KM)
	REHABILITATION PROJECTS		
11	Structure	Structure rehabilitation at the Noden Causeway east of Fort Frances, west low level bridge, (second stage) and Windy Point Bridge.	
17	Paving	From Highway 72, Dinorwic, easterly 24.3 km, excluding 1.8 km and including three structure rehabilitations, 1.2 km of selective resurfacing, two intersection improvements, two passing lanes and frost heaves treatment on Highway 72.	22.5
105	Paving	From Highway 125 southerly to Stone Creek, plus a structure rehabilitation at Bug River and frost heaves treatment on Highway 105.	14.1
105	Structure	Ear Falls dam repairs (To be constructed by Ontario Hydro.)	
596	Structure	Rehabilitation of the Darlington Bay Bridge, 2.2 km north of Highway 17.	

CARRYOVER PROJECTS

HIGHWAY NUMBER	TYPE OF WORK	LOCATION AND DESCRIPTION	LENGTH (KM)
	EXPANSION PROJECTS		
17N	New	Kenora Bypass, from 0.6 km west of the Canadian Pacific Railroad overhead easterly to Highway 17 including the follow-up paving from Secondary Highway 659 easterly 6.2 km, a passing lane and structure, a 1.1 km connection, and 7.1 km of paving at the west end to complete the link.	22.5
658	New	Truck Inspection Site Development, 6.5 km north of the Kenora Bypass.	

Ontario

Ministère
des
Transports

Ministre:
William Wrye

Ministère du
Développement du Nord
et des Mines

Ministre:
René Fontaine

Routes provinciales

Projets de construction

1990-91

SLOW
CONSTRUCTION
80
BEGINS
EXIT

Ontario

Ministère
des
Transports

Ministre:
William Wrye

Ministère du
Développement du Nord
et des Mines

Ministre:
René Fontaine

Routes provinciales

Projets de construction

1990-91

La couverture:
Les mesures de sécurité à l'oeuvre.

Publié par:
La Direction des immobilisations relatives aux transports
Ministère des Transports
Tour Ouest
1201, avenue Wilson
Downsview (Ontario)
M3M 1J8

ISSN 0714 - 1149

Mai 1990

Projets de construction – Sud de l'Ontario

Message du ministre

William Wrye
Ministre des Transports

C'est pour moi un honneur de présenter les projets de construction des routes provinciales du ministère des Transports pour 1990-1991. Le présent document énumère les projets lancés cette année et ceux qui sont repris des années précédentes.

Le réseau de routes provinciales de l'Ontario est élaboré selon des normes rigoureuses de sécurité, de qualité et d'efficacité. Pour respecter ces normes, le ministère effectue de nombreux projets de réparation.

Dans le souci de favoriser la croissance soutenue du réseau dans toutes les régions de la province, et pour assurer l'égalité d'accès à l'ensemble de la population de l'Ontario, de nombreux autres projets seront lancés afin d'agrandir notre réseau de routes.

Nos projets d'agrandissement du réseau se poursuivront en 1990. Ils porteront notamment sur la voie express E.C. Row à Windsor, la route 401 à London, Woodstock, Cambridge et Scarborough, la route 410 à Mississauga et Brampton, la route 400 à Port Severn, la route 407 dans la région de York, la route 403 à Brantford et Oakville, l'autoroute Queen Elizabeth à Burlington, la route 115 à Peterborough, la route 406 à Welland et la route 417 à Ottawa-Carleton.

D'autres routes principales seront élargies, notamment la route 4 à London, la route 7 à Brampton et Vaughan, la route 2 à Brantford et Newcastle, et la route 10 au nord d'Orangeville et la route 50 au sud de Bolton.

Le Programme d'immobilisations relatives aux transports englobe également de nombreux travaux de réparation destinés à améliorer notre réseau routier actuel. Parmi ces projets figurent : la route 24 au sud de Collingwood, la route 20 au sud de Hamilton, la route 47 à partir de Stouffville, vers le nord, la route 401 dans l'agglomération urbaine de Toronto, entre la rue Yonge et l'avenue Warden, la route 30 à partir de Campbellford, vers le sud, la route 2 à l'est d'Escott; la route 33 à l'ouest de Collins Bay et la route 31 à partir d'Ottawa, vers le sud.

Il ne s'agit là que de quelques points saillants du programme de cette année. De nombreux autres projets visent un large éventail d'améliorations. Le ministère des Transports partage la préoccupation du grand public pour l'amélioration du réseau de transport. Voilà pourquoi nous répartissons nos ressources afin d'assurer la sécurité, l'efficacité et l'accessibilité de notre réseau de routes provinciales.

Will Wrye

William Wrye
Ministre des Transports
Mai 1990

Projets de construction – Sud de l'Ontario

Table des matières

Page n°

Introduction 1

Réalisations importantes 3
  Projets principaux 4
  Programmes particuliers 17

Projets de construction

  Région du Sud-Ouest 24
    District de Chatham 26
    District de London 28
    District de Stratford 32
    District d'Owen Sound 36

  Région du Centre 40
    District de Burlington 42
    District de Toronto 48
    District de Port Hope 56

  Région de l'Est 60
    District de Kingston 62
    District d'Ottawa 66
    District de Bancroft 70

  Région du Nord 75
    District de Huntsville - Sud 77

Remarque : Les projets de construction dans le Nord de l'Ontario sont répertoriés dans la deuxième partie du présent document.

Projets de construction – Sud de l'Ontario

Introduction

Le Programme des routes

Un réseau routier de qualité permet de transporter particuliers et marchandises de façon sécuritaire et efficace et d'atteindre les objectifs économiques régionaux et de développement social; améliorant ainsi la viabilité et le compétitivité des industries ontariennes et facilitant les déplacements des particuliers.

Le Programme des routes assure l'intégrité structurelle et l'utilisation sécuritaire à longueur d'année du réseau routier de l'Ontario.

Le réseau routier

L'Ontario possède l'un des meilleurs réseaux routiers du monde; un vaste réseau s'étendant sur près de 21 600 km.

RÉSEAU ROUTIER (KM)

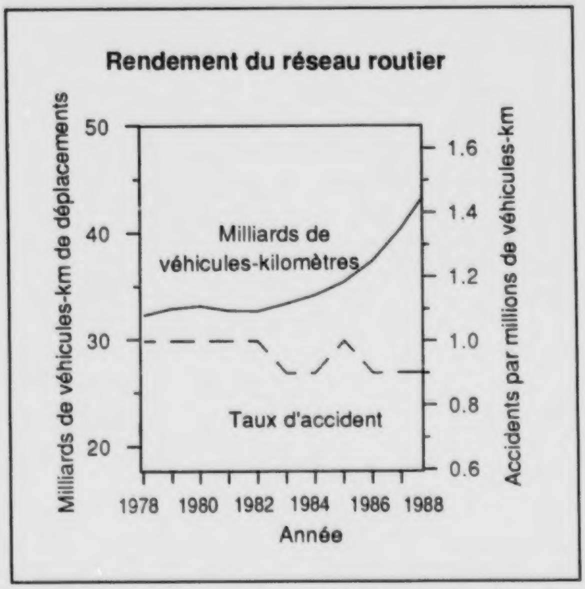
Sud de l'Ontario	Nord de l'Ontario	Total provincial
10 710	10 886	21 596

Même si les routes du Nord et du Sud de l'Ontario s'étendent à peu près sur la même longueur, 87 % des 43,3 millions de déplacements, exprimés en véhicules-kilomètres, enregistrés sur le réseau provinicial en 1988 on été effectués dans la partie Sud, qui comprend 2 168 km de routes à plusieurs voies.

Depuis 1970, les déplacements sur les routes ont augmenté en moyenne de 5 % par année. Malgré l'accroissement du nombre de déplacements, le taux d'accident est demeuré relativement stable au cours des dix dernières années. Les diverses mesures prises telles que la construction de voies de dépassement additionnelles, de postes d'inspection des camions et de glissières médianes témoignent de l'engagement du gouvernement de l'Ontario à accroître davantage la sécurité du réseau routier.

Détails du programme

Le présent document résume les 169 nouveaux contrats que le ministère des Transports entend accorder au cours du présent exercice financier et les 70 contrats accordés précédemment et qui se poursuivront au cours du présent exercice.



Tous les contrats faisant partie du plan d'immobilisations et de construction pour 1990-1991 ont été soumis à une analyse rigoureuse de priorités et de la rentabilité afin d'obtenir le meilleure rentabilité.

Les travaux suivants devraient être réalisés dans le cadre du plan d'immobilisations et de construction du présent exercice :

Travaux de **réparations** prévus:

Routes	– 326	km*
Ponts	– 83	
Remplacement de ponts	– 8	

Travaux d'**agrandissement** prévus :

Élargissement de routes	– 29	km*
Nouvelles routes	– 13	km*
Ponts (nouveaux ou à élargir)	– 23	
Écrans antibruit	– 10	
Nouveaux échangeurs	– 1	
Amélioration d'intersections	– 2	

(*Donnée exprimée en l'équivalent de routes à deux voies.)

Un nombre similaire de projets divers n'ayant pas été mentionné précédement sera également réalisé localement à travers les bureaux régionaux et de districts du ministère en 1990-1991.

Introduction *(suite)*

Les projets réalisés en vue d'améliorer le réseau routier le sont en proportion directe des fonds accordés à cette fin par le gouvernement de l'Ontario. Au cours des derniers exercices, les fonds prévus pour le Programme des routes ont considérablement augmenté. L'affectation d'un montant de 1,2 milliard de dollars dans le cadre du Programme quinquennal d'immobilisations dans les transports doté d'un budget de deux milliards de dollars annoncé dans le budget de l'an dernier témoigne de l'engagement du gouvernement provincial à protéger l'investissement effectué dans le réseau routier.

En 1990-1991, les dépenses totales du Programme des routes devraient atteindre 879,2 millions de dollars. Le financement de toutes les activités de construction est axé sour l'affectation aux immobilisations et à la construction, évaluée à 407,3 millions de dollars. De ce montant, 303,5 millions de dollars seront consacrés aux projets de construction et 103,8 millions de dollars serviront à l'achat des terrains nécessaires et à différentes activités auxiliaires liées aux projets.

Les dépenses prévues dans le cadre du plan d'immobilisations et de construction pour 1990-1991 auront une incidence favorable sur l'économie ontarienne. Les investissements consacrés au secteur de la construction routière créent des emplois et des revenus et permettent au gouvernement de recueillir divers impôts.

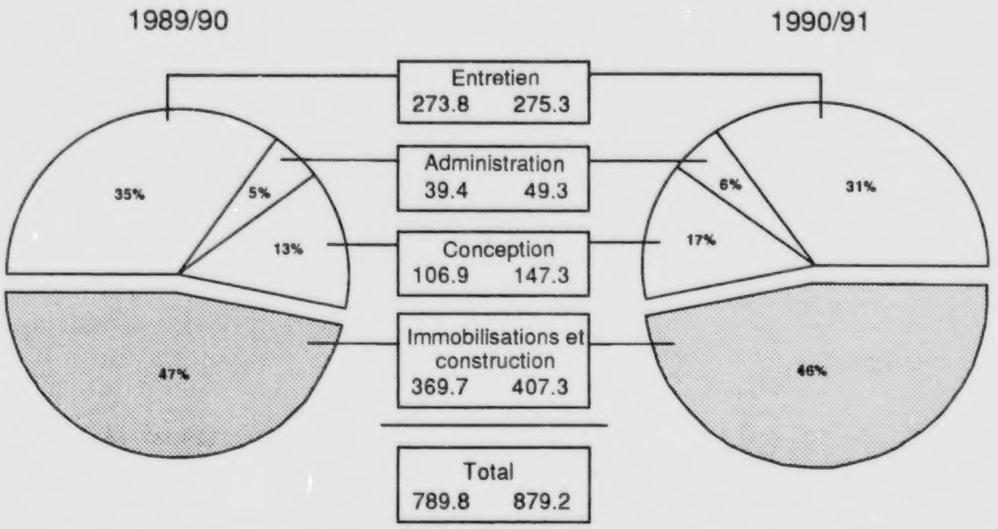
L'ensemble des investissements consentis par le ministère des Transports dans la construction d'immobilisations, soit 303,5 millions de dollars, produira 10 300 personnes-années de travail et augmentera de 380 millions de dollars le produit provinical brut (PPB) de l'Ontario. La hausse des revenus des particuliers et des entreprises et l'augmentation des ventes brutes de produits permettront au gouvernement provincial de recueillir environ 31 millions de dollars sous forme d'impots. Le total des impôts versés aux gouvernements municipaux, provincial et féderal à la suite des ces immobilisations est évalué à 95 millions de dollars.

On trouvera ci-après une description des dépenses projetés du Programme des routes pour 1990-1991.

Table A

Programme des routes provincials - Estimé des dépenses

($ millions)



Projets de construction – Sud de l'Ontario

Réalisations importantes

Il s'agit notamment des grandes réalisations routières et des projets spéciaux destinés à résoudre des problèmes particuliers.

Une fois achevés, ces grands projets routiers permettent la bonne utilisation des installations routières actuelles et projetées, en plus de réduire les frais de transport de biens et de services, ce qui a pour effet de favoriser les perspectives de développement et d'expansion des municipalités du Sud de l'Ontario.

Afin d'accroître la sécurité des automobilistes et des personnes travaillant sur l'emprise, le ministère a mis en oeuvre un programme de signalisation des travaux de construction aux endroits où il est possible de réduire considérablement les risques.

Les revêtements abimés par le passage de véhicules lourds à roues doubles causent de très graves problèmes de sécurité pour tous les véhicules. Les revêtements abîmés dans les corridors des voies rapides suscitent une préoccupation immédiate et ces problèmes seront réglés dans les plus brefs délais.

L'aménagement d'installations porte notamment sur les dépôts de voirie nécessaires pour l'exécution de travaux d'entretien routiers, de même que sur les postes d'inspection des camions, qui permettent de veiller à ce que le transport des marchandises sur les routes de la province soit conforme aux règlements du ministère.

LÉGENDES

Symboles utilisés dans les cartes reproduites dans les pages qui suivent.

━━━━━━━━	Tronçon achevé
▬ ▬ ▬ ▬	Tronçon en cours d'aménagement
┆┆┆┆┆┆┆┆┆┆	Nouveaux travaux
═ ═ ═ ═ ═ ═ ═	Tronçon projeté
▼	Ouvrage d'art

Projets principaux – Sud de l'Ontario

Voie express E.C Row

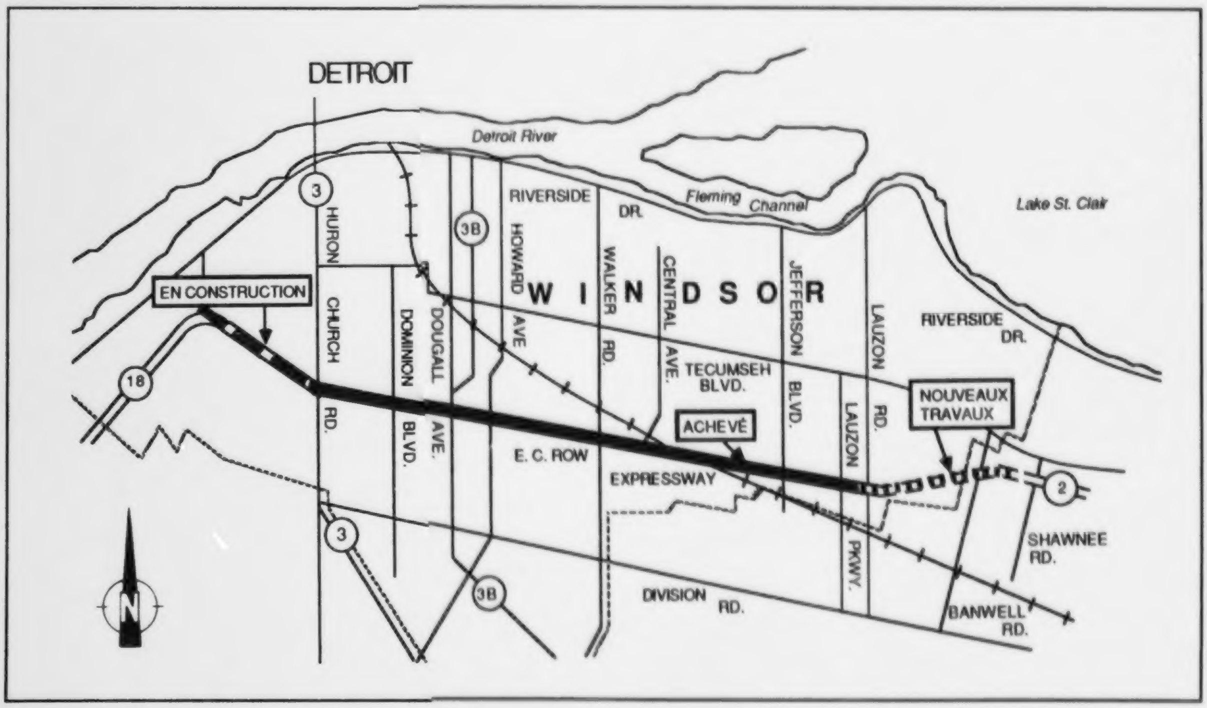
Windsor

En 1970, le ministère des Transports a entrepris, en collaboration avec la cité de Windsor, la construction de la voie express E.C. Row. Cette route à quatre voies reliera la route 2 à l'est à la route 18 à l'ouest.

Jusqu'à maintenant, quatre voies ont été réalisées entre la route 3 (chemin Huron Church) et la promenade Lauzon. Ce tronçon comprend huit échangeurs, trois passages à niveau et les dessertes correspondantes. Les premiers tronçons à deux voies avaient en outre déjà été aménagés à l'extrémité ouest entre la route 3 et la route 18 et à l'est entre la promenade Lauzon et la route 2.

Les travaux de prolongement du tronçon à quatre voies à l'ouest, entre les routes 3 et 18 se poursuivent. Le nivellement préliminaire a été effectué et les travaux d'élargissement prévus dans le contrat accordé l'an dernier prendront fin à la fin de l'été 1990.

Le contrat final pour l'achèvement du tronçon à quatre voies entre la promenade Lauzon et le chemin Manning sera accordé cette été et les travaux devraient être terminés à l'automne 1991.


DETROIT
Detroit River
Fleming Channel
Lake St. Clair
RIVERSIDE DR.
3
3B
HURON CHURCH RD.
HOWARD AVE
WALKER RD.
CENTRAL AVE.
JEFFERSON BLVD.
LAUZON RD.
W I N D S O R
EN CONSTRUCTION
DOUGALL AVE.
DOMINION BLVD.
18
TECUMSEH BLVD.
RIVERSIDE DR.
NOUVEAUX TRAVAUX
ACHEVÉ
E. C. ROW
EXPRESSWAY
LAUZON PKWY.
2
SHAWNEE RD.
3
3B
DIVISION RD.
BANWELL RD.
N

Projets principaux – Sud de l'Ontario

Route 401 - De la route 8N à la route régionale 35
Route 24N - Route d'évitement de Hespeler
Route 8N - À partir de la route 401 vers le nord jusqu'à la promenade Freeport

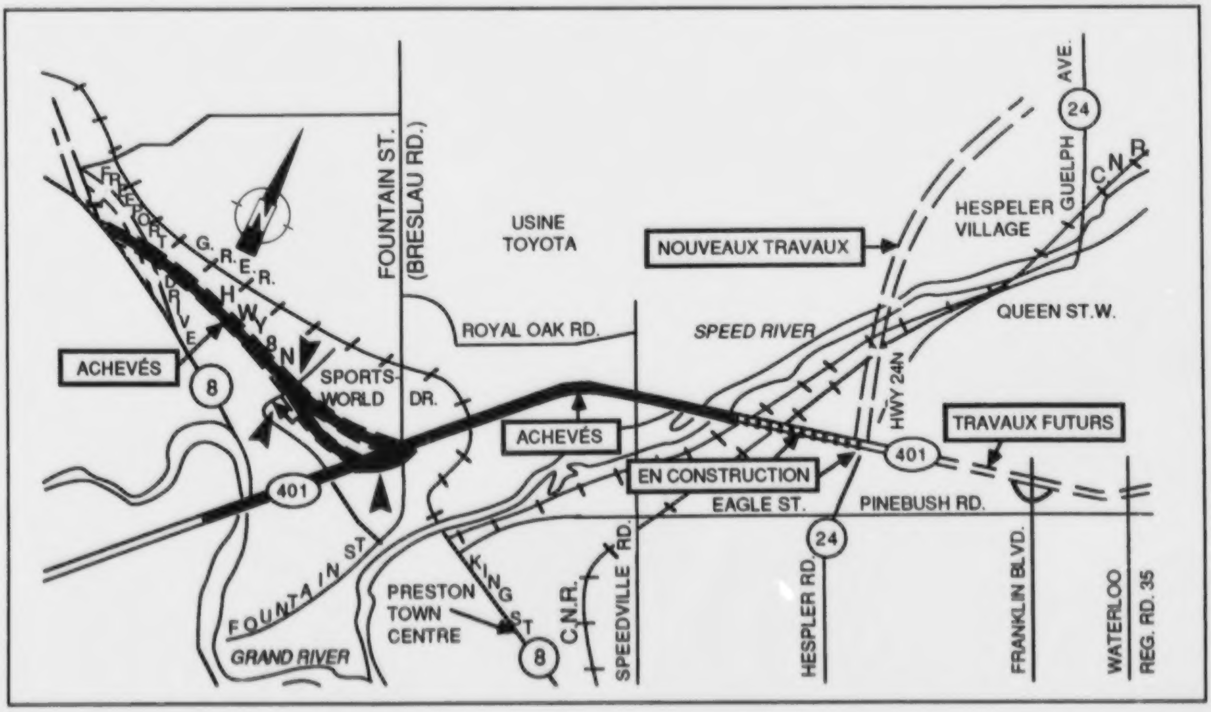
Cambridge/Hespeler

Le tronçon de la nouvelle route 8 à accès limité à partir de la route 401 vers le nord jusqu'à la promenade Freeport a été achevé et ouvert à la circulation en novembre 1987. Les travaux portaient notamment sur l'élargissement de la route 401 à six voies s'étendant vers l'ouest jusqu'à la rivière Grand.

Dans le cadre du programme de construction arrêté pour cette zone, la route 401 sera élargie de façon à porter de quatre à six le nombre de voies à partir de la nouvelle route 8 jusqu'à l'est du boulevard Franklin, soit une distance de 6,4 km. Les travaux se poursuivront en permanence et donneront lieu à l'attribution de trois contrats. Le premier contrat, portant sur un tronçon allant de la nouvelle route 8 vers l'est jusqu'au Grand River Electric Railway, a été adjugé en 1988 et les travaux ont été achevés au printemps 1989. Un deuxième contrat poursuivant l'élargissement de la route 8 jusqu'à la route 24, et comprenant le réaménagement de l'échangeur entre les routes 401 et 24, et la réfection de la route 24 à partir du chemin Pinebush jusqu'au chemin Beaverdale a été accordé à la fin de l'été dernier. Les travaux de construction devraient prendre fin à l'automne 1990. Le dernier contrat permettra de terminer l'élargissement de la route 401 jusqu'à la route régionale 35 à Waterloo, et notamment d'aménager un échangeur partiel au boulevard Franklin.

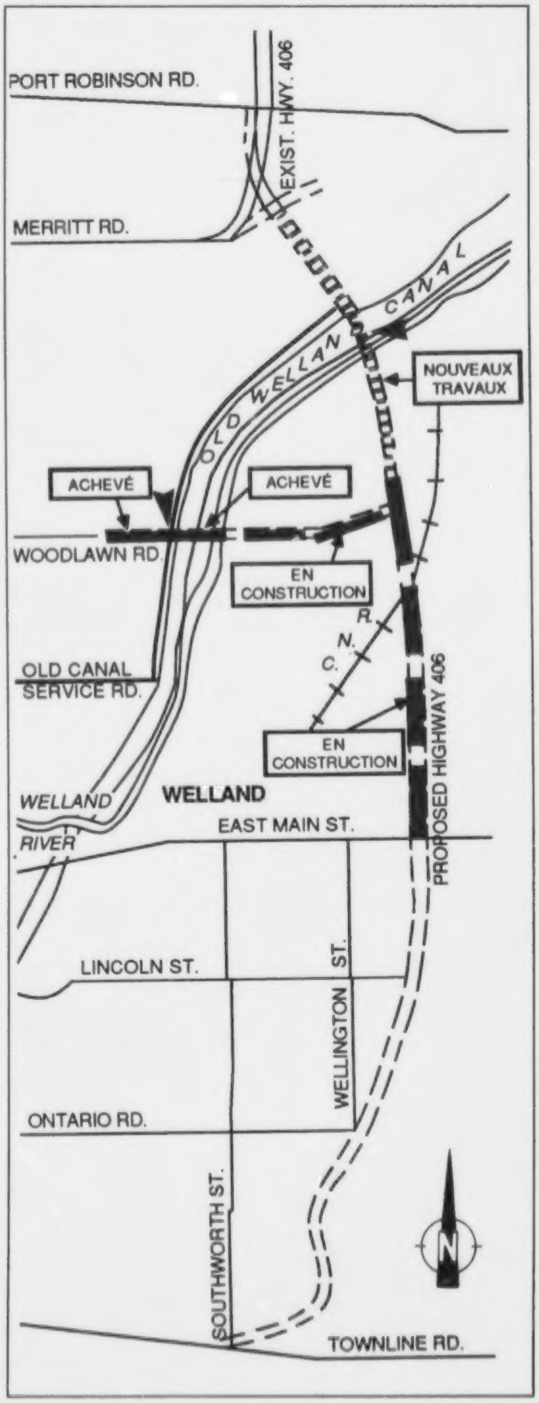
De même, la nouvelle route 24, soit la route d'évitement de Hespeler, sera réalisée selon un nouveau tracé et comprendra de nouveaux ouvrages au-dessus des voies du Canadien National, du crique Fisher Mill et de la rivière Speed. Un contrat portant sur le nivellement preeliminaire et la construction d'ouvrages d'art préliminaires le long des voies du Canadien National et du Crique Fisher Mill sera accordé cet été. Ces travaux devraient être terminés à l'automne 1991. Le contrat final pour l'achèvement de la voie d'évitement devrait être accordé l'an prochain.

Le calendrier de ces travaux est lié à un engagement pris par le gouvernement à l'endroit de la société automobile Toyota pour terminer les travaux dans cette région d'ici à 1992.


FREEPORT DRIVE
G.R.E.R.
HWY 8N
ACHEVÉS
8
SPORTS-WORLD DR.
401
FOUNTAIN ST.
GRAND RIVER
PRESTON TOWN CENTRE
KING ST
8
C.N.R.
SPEEDVILLE RD.
FOUNTAIN ST. (BRESLAU RD.)
USINE TOYOTA
ROYAL OAK RD.
ACHEVÉS
NOUVEAUX TRAVAUX
SPEED RIVER
HESPELER VILLAGE
GUELPH AVE.
24
C.N.R.
QUEEN ST.W.
HWY 24N
TRAVAUX FUTURS
401
EN CONSTRUCTION
EAGLE ST.
PINEBUSH RD.
24
HESPLER RD.
FRANKLIN BLVD.
WATERLOO
REG. RD. 35

Projets principaux – Sud de l'Ontario

Route 406 **Welland**


PORT ROBINSON RD.
EXIST. HWY. 406
MERRITT RD.
OLD WELLAND CANAL
NOUVEAUX TRAVAUX
ACHEVÉ
ACHEVÉ
WOODLAWN RD.
EN CONSTRUCTION
R. N. C.
OLD CANAL SERVICE RD.
EN CONSTRUCTION
PROPOSED HIGHWAY 406
WELLAND
WELLAND RIVER
EAST MAIN ST.
LINCOLN ST.
WELLINGTON ST.
ONTARIO RD.
SOUTHWORTH ST.
TOWNLINE RD.
N

Pour décongestionner les artères de Welland et faciliter la communication avec les zones voisines de la région, le ministère des Transports compte prolonger la route 406 qui traverse Welland à partir du chemin Merritt jusqu'au chemin Townline, en aménageant les deux voies en direction sud, où les véhicules circuleront dans les deux sens au début.

Les travaux oht été entrepris à l'automne 1987 pour le nivellement préliminaire du prolongement du chemin Woodlawn, à partir de la promenade Seaway jusqu'à l'approche ouest de l'ancien canal Welland. Un deuxième contrat a été adjugé au cours de l'été 1988 pour la réalisation de deux ouvrages d'art préliminaires au-dessus de l'ancien canal Welland et de la rivière Welland, et notamment le nivellement préliminaire entre ces ouvrages. Ces nouveaux ouvrages ont été terminés à l'automne 1989. Un autre contrat pour le nivellement, le drainage, la pose d'une fondation granuleuse et le revêtement a été attribué à l'automne 1989 pour achever les travaux de prolongement du chemin Woodlawn et construire le tronçon à deux voies entre le prolongement du chemin Woodlawn et la rue Main est. Ce contrat devrait prendre fin à l'automne.

À l'été 1989, la ville de Welland a demandé au ministère des Transports que les deux ponts proposés traversant le canal et la rivière Welland soient relevés afin que leur dégagement passe de 3 à 5,5 mètres, en raison d'un projet de construction d'une marina près du centre-ville de Welland. Cette demande, acceptée par le ministère, a retardé l'octroi du contrat pourtant sur les chemins Woodlawn et Merrit car il a fallu repenser le nouvel ouvrage d'art et ses approches.

Projets principaux – Sud de l'Ontario

Route 403

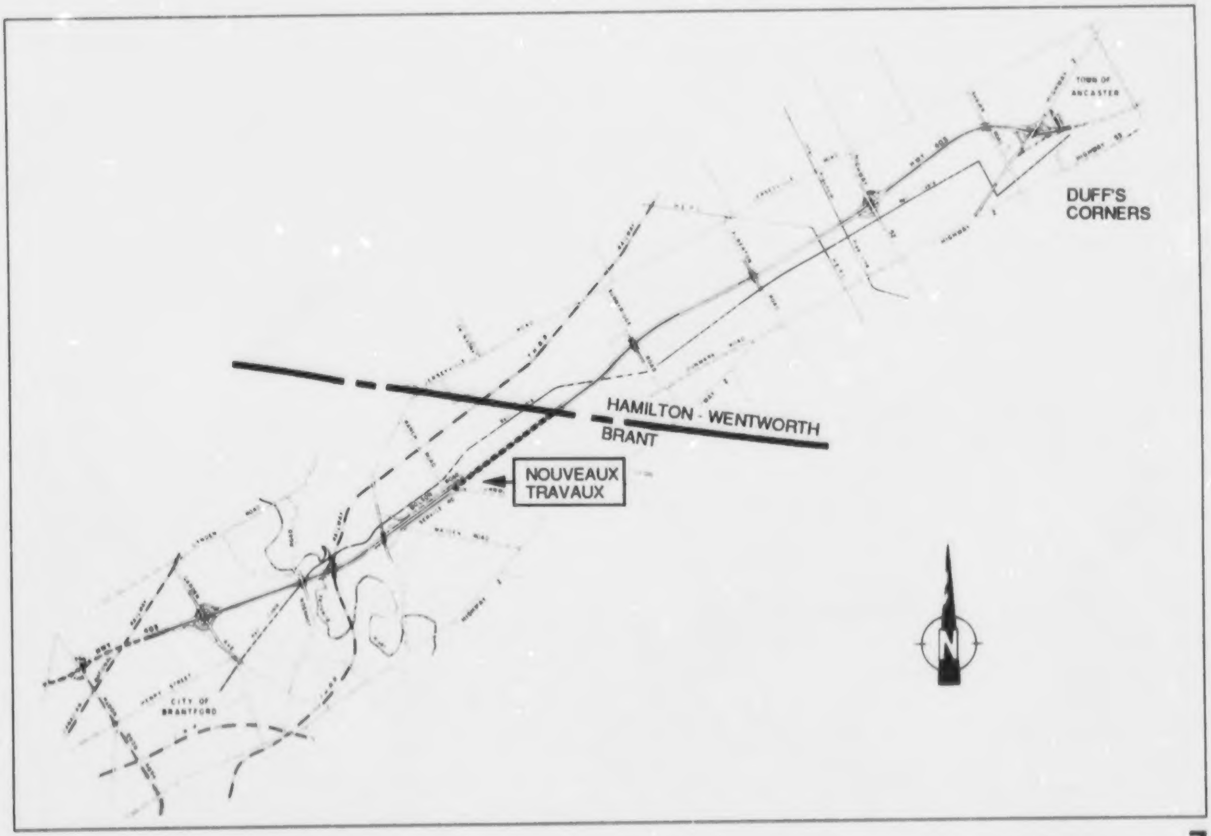
D'Ancaster à Brantford

La route 403 relie maintenant la route 401, à Woodstock, à la ville de Brantford et la ville d'Ancaster à l'autoroute Queen Elizabeth, à Burlington. Le ministère prévoit terminer le tronçon à l'ouest de Hamilton en reliant Ancaster et Brantford. Cette route devrait être située entre la route 2 et le chemin Jerseyville. Il s'agira d'une autoroute à quatre voies comprenant un large terre-plein abaissé et des échangeurs à la hauteur de l'avenue Garden, à Brantford, de la route 52 et de la route 2, à Ancaster.

Ces travaux permettront d'accroître la capacité de ce corridor, d'améliorer la circulation routière et d'accroître la sécurité des automobilistes.

Les travaux de construction débuteront en 1990 par l'octroi de deux contrats. Le premier, qui sera adjugé cet été, prévoit le nivellement de la surface à partir du chemin Cornwell, vers l'est, jusqu'aux limites régionales d'Hamilton-Wentworth. Le second contrat, qui sera adjugé plus tard cette année, prévoit le nivellement entre l'avenue Garden, à Brantford, vers l'est, jusqu'au chemin Cornwell, y compris la construction de quatre ouvrages d'art.

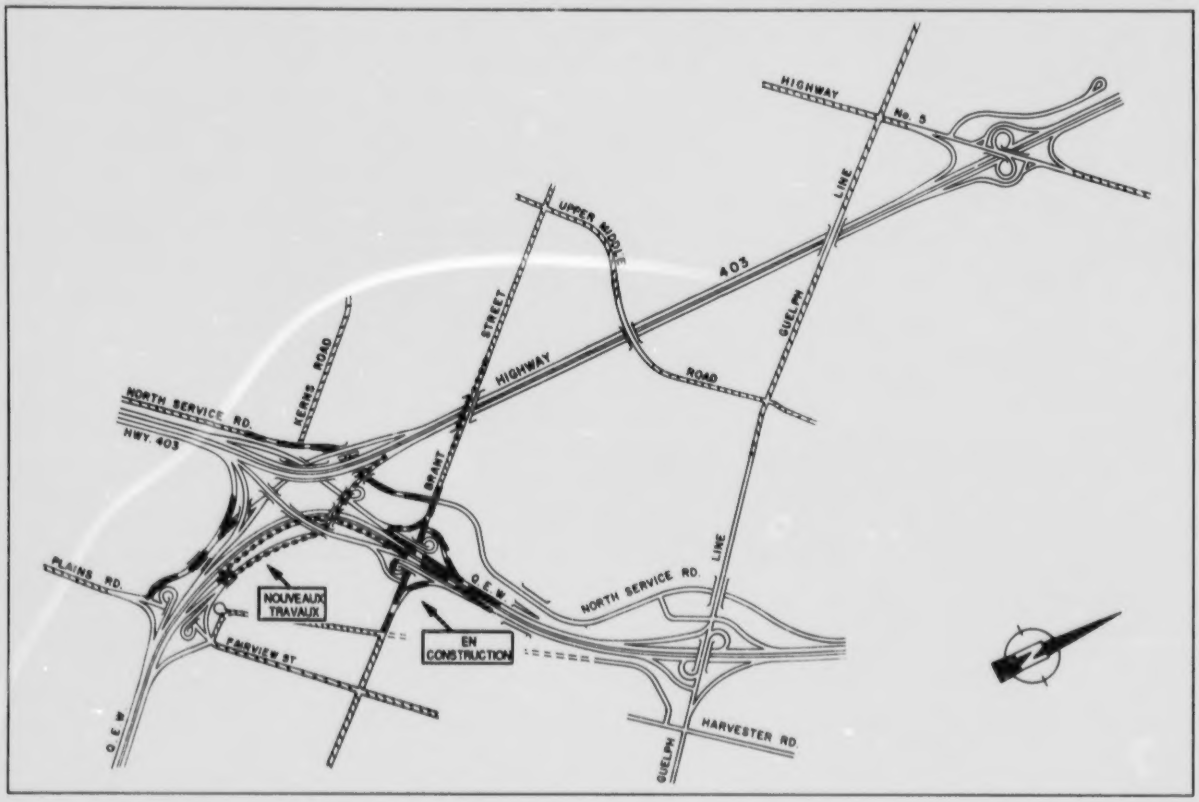
Cinq autres contrats seront adjugés pour compléter le raccordement.



Projets principaux – Sud de l'Ontario

Route 403

De l'autoroute Queen Elizabeth à la route 5


HIGHWAY No. 5
UPPER MIDDLE ROAD
403
HIGHWAY
GUELPH LINE
BRANT STREET
KERNS ROAD
NORTH SERVICE RD.
HWY. 403
PLAINS RD.
NOUVEAUX TRAVAUX
EN CONSTRUCTION
FAIRVIEW ST
Q.E.W.
NORTH SERVICE RD.
LINE
HARVESTER RD.
GUELPH

La partie de l'autoroute Queen Elizabeth située à Burlington et à Oakville connaît d'importants problèmes de capacité, surtout depuis que la route 403 est terminée à Mississauga et que l'autoroute Queen Elizabeth a été reconstruite et élargie à la hauteur de tronçon Burlington Beach. Dans le but d'accroître la capacité de l'autoroute, le ministère des Transports prévoit prolonger la route 403, qui est une route de quatre voies à accès limité, à partir de sa jonction avec l'autoroute Queen Elizabeth, à Burlington, vers le nord, jusqu'à la route 5.

Les travaux ont débuté à l'été 1989 par l'octroi du contrat pour la construction d'un nouvel échangeur à la hauteur de la rue Brant. Cet échangeur sera nécessaire pour maintenir une circulation efficace lorsque la sortie vers le chemin Plains sera enlevée pour permettre le prolongement de la route 403. Le projet devrait être terminé cet automne.

En 1990, un contrat sera accordé pour relier l'autoroute Queen Elizabeth au prolongement de la route 403. Ce contrat comprendra l'aménagement de quatre ouvrages d'art, le revêtement et le nivellement nécessaires, et l'aménagement d'une nouvelle bretelle en direction est pour l'autoroute Queen Elizabeth.

Projets principaux – Sud de l'Ontario

Route 410 et nouvelle route 7

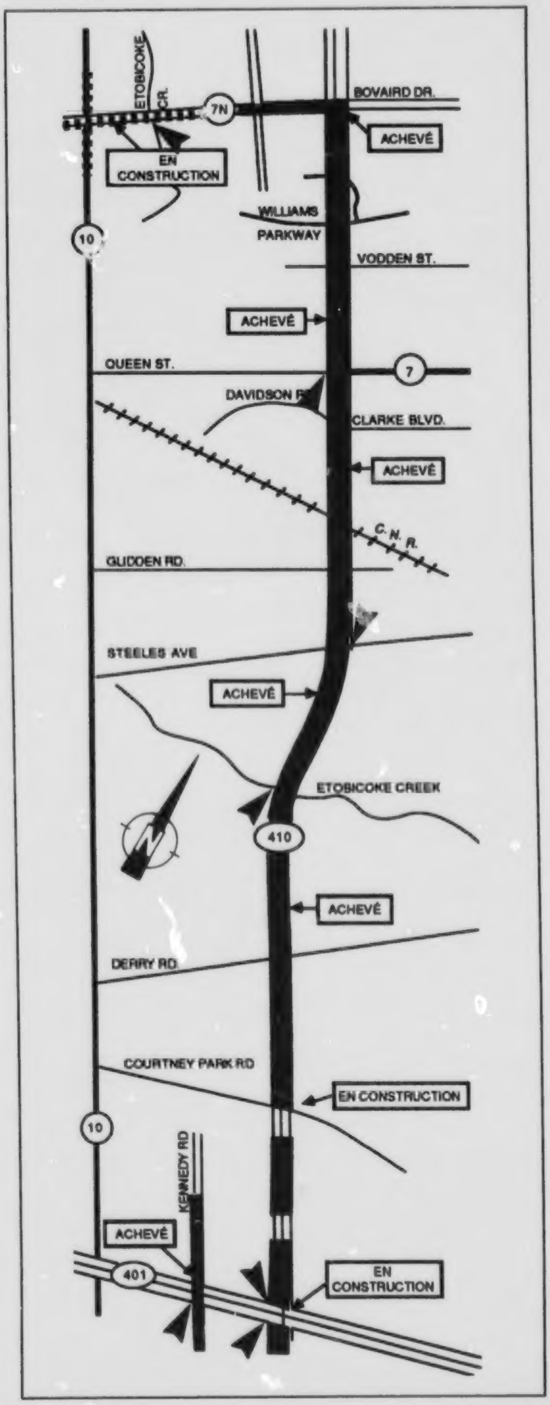
De la route 401 à la promenade Bovaird et la route 10 en direction ouest

Le ministère des Transports continue, dans le cadre d'un programme accéléré, d'élargir la route 410 à partir de Mississauga jusqu'à la nouvelle route 7 (promenade Bovaird) à Brampton. Il s'agira d'une route à accès limité, avec six voies de base au sud de la route 7, rue Queen, et quatre voies au nord jusqu'à la promenade Bovaird. De même, le tronçon est-ouest de la nouvelle route 7, qui longe la promenade Bovaird entre la route 410 et la route 10, sera élargi à quatre voies, selon les normes des routes principales.

À ce jour, quatorze projets différents ont été achevés au total sur la route 410, dont le remplacement de l'ouvrage d'art du chemin Kennedy qui enjambe la route 401. Deux autres projets sont en cours de réalisation dont un prévoyant la construction d'un échangeur partiel au chemin Courtney Park. Une fois ces travaux achevés, une autoroute à chaussées divisées reliera la route 401 à la promenade Bovaird, et une jonction à circulation dirigée à la route 401 permettra d'accéder aux directions est et ouest de la route 401. Les travaux devraient être achevés cet automne.

À l'automne, dès l'achèvement de l'échangeur entre les routes 401 et 410, un nouveau contrat sera accordé pour assurer un raccordement nord-sud à partir de la route 410 jusqu'à la route 403.

Le contrat accordé à l'automne 1989 pour achever l'élargissement de la nouvelle route 7 entre le chemin Kennedy et la route 10 devrait être terminé cet automne.


ETOBICOKE CR.
7N
BOVAIRD DR.
ACHEVÉ
EN CONSTRUCTION
WILLIAMS PARKWAY
10
VODDEN ST.
ACHEVÉ
QUEEN ST.
7
DAVIDSON RD
CLARKE BLVD.
ACHEVÉ
C.N.R.
GLIDDEN RD.
STEELES AVE
ACHEVÉ
ETOBICOKE CREEK
N
410
ACHEVÉ
DERRY RD
COURTNEY PARK RD
EN CONSTRUCTION
10
KENNEDY RD
ACHEVÉ
401
EN CONSTRUCTION

Projets principaux – Sud de l'Ontario

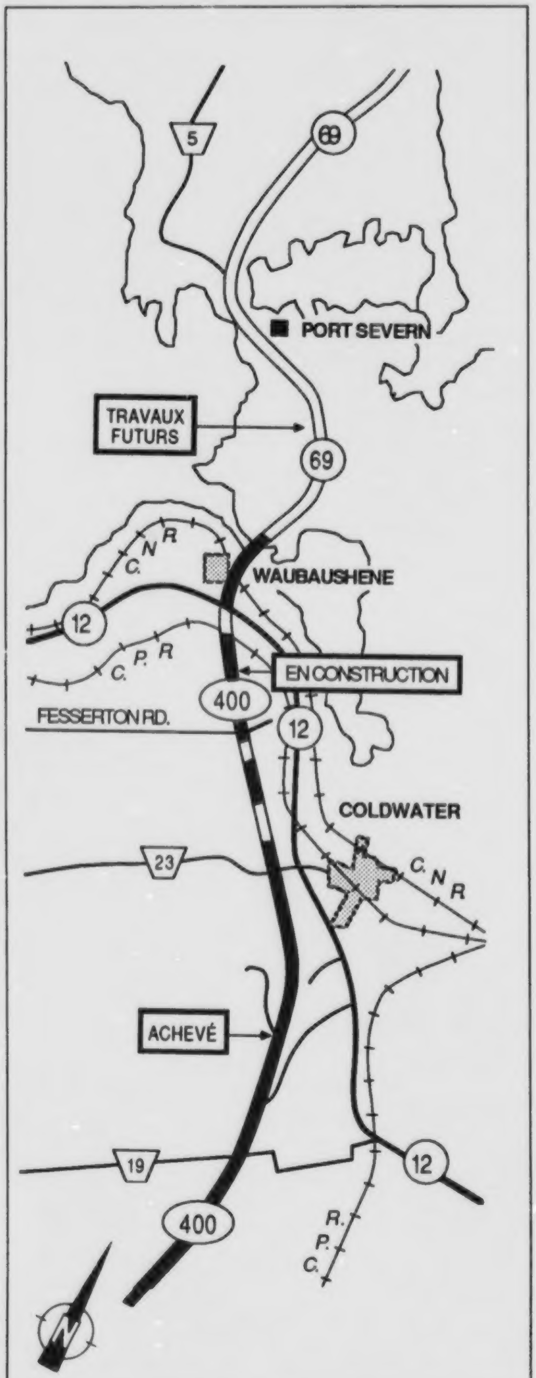
Routes 400 et 69

De Coldwater à Port Severn

À l'heure actuelle, la route 400 passe de quatre à deux voies un peu au nord de la route 23 du comté de Simcoe, à Coldwater.

Le premier contrat attribué dans le cadre d'un programme de travaux permanents visant le prolongement vers le nord des routes 400 et 69, à titre de routes à quatre voies et à chaussées séparées jusqu'au nord de la route 5 de Muskoka, à Port Severn, a été achevé à l'automne 1988. Ce projet, qui s'étend depuis le nord de la route 23 du comté de Simcoe, vers le nord, jusqu'au nord de la route 12, à Waubaushene, a donné lieu à des travaux préliminaires de nivellement des futures voies de la route 400 en direction sud, à la construction de deux ouvrages d'art à la hauteur de la route secondaire Fesserton, à un nouvel ouvrage d'art et à l'amélioration de l'échangeur de la route 12, ainsi qu'à la réparation de l'ouvrage d'art de la route 23 du comté de Simcoe. Un deuxième contrat pour les travaux définitifs de nivellement, de pose d'une fondation granuleuse et de revêtement, y compris les ouvrages d'art du chemin de fer du Canadien National au nord de la route 12 et à la baie de Matchedash a été attribué en janvier 1990. Les travaux devraient prendre fin cet automne.

D'autres travaux pour prolonger l'élargissement de la route jusqu'à la route 5 de Muskoka à Port Severn comprendront une série de cinq contrats portant sur huit nouveaux ouvrages d'art, trois échangeurs et des dessertes.



Projets principaux – Sud de l'Ontario

Route 401

De London à Woodstock

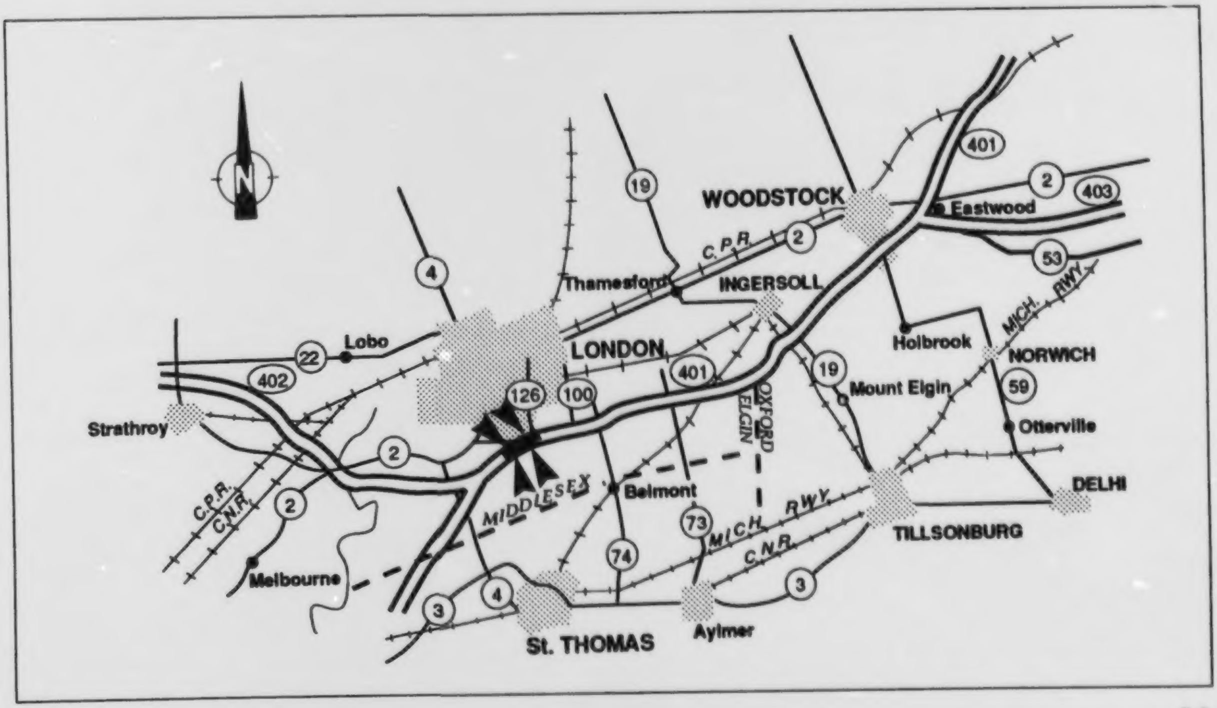
Le ministère des Transports prévoit élargir la route 401 à six voies et aménager une glissière médiane à partir de l'ouest de la route 402 jusqu'à l'est de la route 403. Ces améliorations sont nécessaires pour accroître la capacité de la route, répondre à la circulation accrue et accroître la sécurité des automobilistes afin de réduire les risques de collision avec des véhicules traversant l'étroit terre-plein de ce corridor.

Dans son budget de l'an dernier, le gouvernement annonçait l'augmentation de l'aide financière destinée aux immobilisations pour les projets de construction routière, permettant ainsi au ministère d'accélérer les travaux d'élargissement de la route 401.

Le premier contrat a été accordé en 1989 pour le tronçon situé entre le chemin Wellington et la route 126. Les travaux portent sur l'élargissement à six voies, l'installation d'une glissière médiane, le revêtement des accotements, le revêtement des chaussées, l'élargissement et la réparation des ouvrages d'art et l'amélioration des intersections. Les travaux de construction devraient prendre fin à l'automne 1990.

Un contrat sera accordé au printemps 1990 pour le revêtement partiel des accotements du terre-plein de la route 126 et la route 2. Ces travaux provisoires faciliteront l'aménagement progressif subséquent de voies et fourniront une plus grande surface de récuperation en cas d'accidents impliquant la perte de maîtrise d'un véhicule. Le projet devrait être terminé à l'automne 1990.

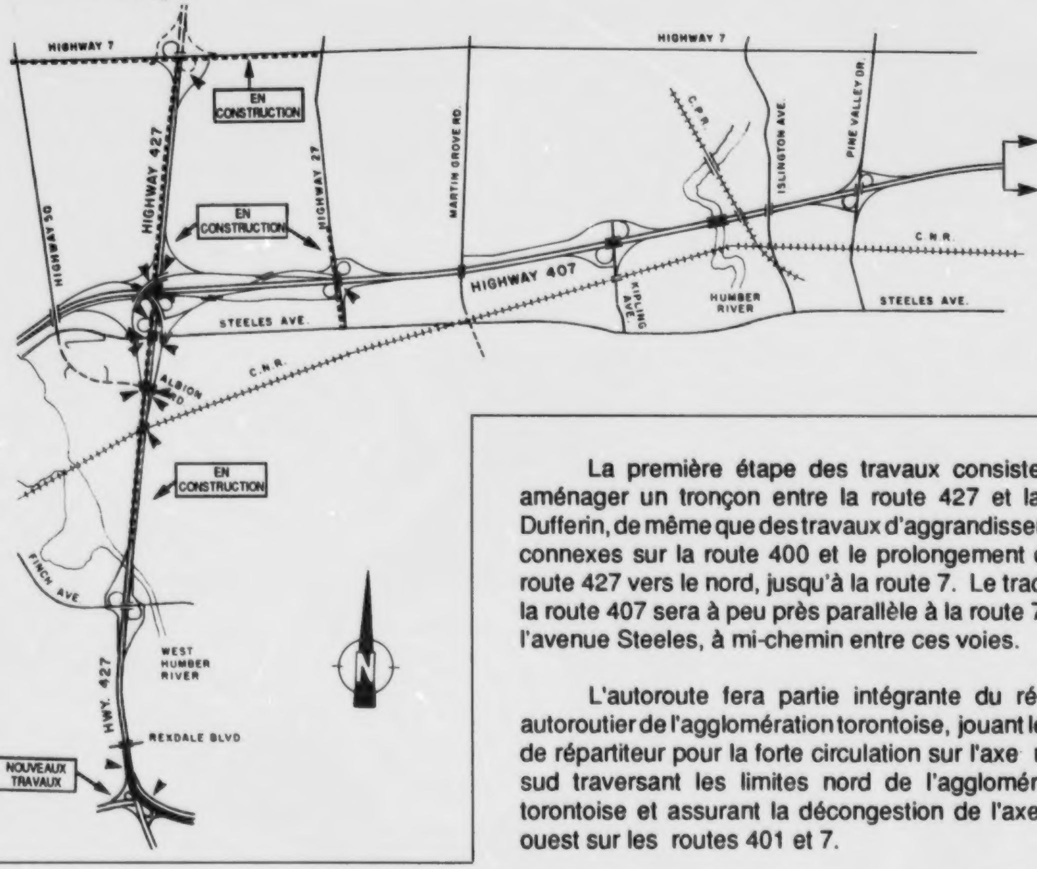
Dans le cadre d'un programme permanent, les travaux d'élargissement seront effectués simultanément à partir de London et de Woodstock.


N
WOODSTOCK
Eastwood
401
2
403
53
19
C.P.R.
4
Thamesford
INGERSOLL
Lobo
22
402
LONDON
401
126
100
19
Holbrook
MICH. RWY.
NORWICH
Mount Elgin
59
Otterville
Strathroy
2
OXFORD
ELGIN
C.P.R.
C.N.R.
2
MIDDLESEX
Belmont
73
MICH. RWY.
C.N.R.
DELHI
TILLSONBURG
74
Melbourne
3
4
3
St. THOMAS
Aylmer

Projets principaux – Sud de l'Ontario

Route 407

Première étape


HIGHWAY 7
HIGHWAY 7
EN CONSTRUCTION
EN CONSTRUCTION
EN CONSTRUCTION
HIGHWAY 427
HIGHWAY 27
MARTIN GROVE RD
C.P.R.
ISLINGTON AVE.
PINE VALLEY DR.
HIGHWAY 50
C.N.R.
HIGHWAY 407
KIPLING AVE.
HUMBER RIVER
STEELES AVE.
STEELES AVE.
C.N.R.
ALBION RD
FINCH AVE
WEST HUMBER RIVER
HWY. 427
REXDALE BLVD
NOUVEAUX TRAVAUX
N

Les premières études de planification ont permis de confirmer la nécesité d'aménager une nouvelle autoroute allant de l'extrémité est de l'agglomération torontoise, près de la route 48, vers l'ouest jusqu'à la route 401 à l'ouest du boulevard Winston Churchill, puis au sud jusqu'à la route 403. La route 407 est située dans la ceinture ouest de la voie rapide.

Au début, cette autoroute comprendra six voies à accès limité et pourrait être élargie à dix voies.

La première étape des travaux consistera à aménager un tronçon entre la route 427 et la rue Dufferin, de même que des travaux d'aggrandissement connexes sur la route 400 et le prolongement de la route 427 vers le nord, jusqu'à la route 7. Le tracé de la route 407 sera à peu près parallèle à la route 7 et à l'avenue Steeles, à mi-chemin entre ces voies.

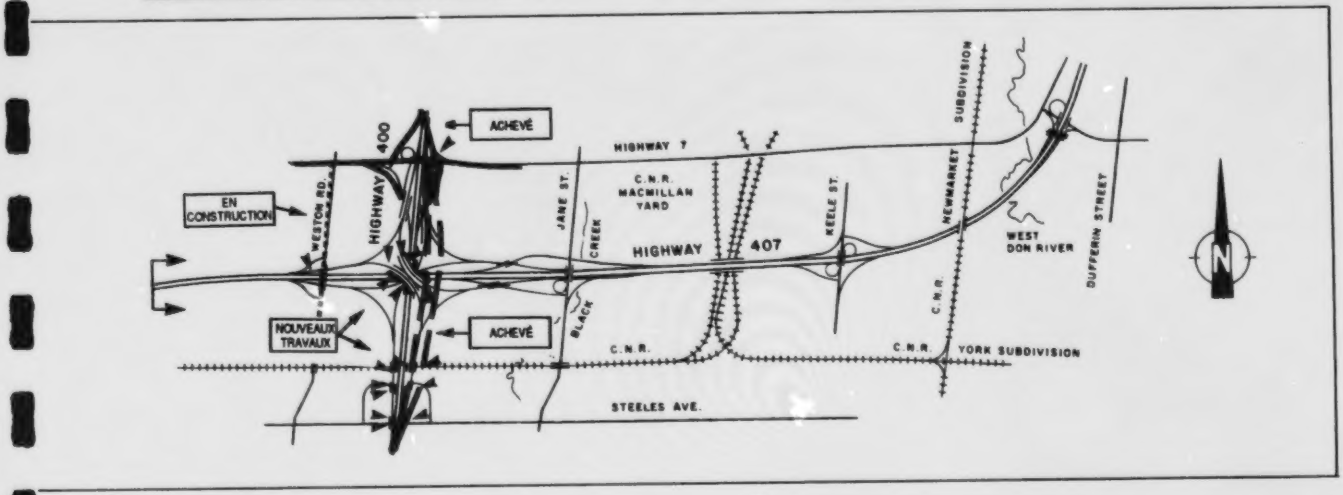
L'autoroute fera partie intégrante du réseau autoroutier de l'agglomération torontoise, jouant le rôle de répartiteur pour la forte circulation sur l'axe nord-sud traversant les limites nord de l'agglomération torontoise et assurant la décongestion de l'axe est-ouest sur les routes 401 et 7.

Les travaux ont débuté en 1987 par le remplacement et le déplacement de l'ouvrage d'art des routes 400 et 7 actuelles, l'élargissement de la route 7 et le réaménagement des bretelles de l'échangeur. Cette première étape des travaux d'aménagement de l'échangeur des routes 400, 407 et 7 a été achevée au cours de l'été 1989.

Un contrat a été adjugé à la fin de 1988 pour la réalisation d'une route de ceinture à huit voies, dont trois ouvrages d'art sur le côté est de la route 400 entre l'avenue Steeles et la route 7. Cette route, qui est

Projets principaux – Sud de l'Ontario

Route 427 jusqu'à la rue Dufferin



maintenant achevée, permet au ministère d'entreprendre la construction de l'échangeur des routes 400 et 407. Un contrat pour la construction de six ouvrages d'art préliminaires et pour le nivellement préliminaire sera accordé au printemps.

Dans le cadre des travaux réalisés sur les routes 400 et 407, un contrat sera attribué en 1989 pour la réalisation du passage inférieur du chemin Weston à la hauteur de la route 407, ainsi que des approches correspondantes. La municipalité régionale de York a demandé que l'élargissement à six voies du chemin Weston entre les limites nord de la route 407 et de la route 7 soit également effectué dans le cadre de ce projet, qui devrait être terminé d'ici l'automne.

À l'extrémité ouest, les travaux ont débuté en 1988 par l'adjudication d'un contrat pour la réalisation des ouvrages et du nivellement préliminaires de la route 427, à partir du nord de l'avenue Finch jusqu'au nord de l'avenue Steeles. Ces travaux sont terminés.

Un contrat sera attribué cette année pour la construction des autres ouvrages d'art nécessaires à l'échangeur entre les routes 407 et 427, ainsi que du passage inférieur à la hauteur de la route 27. Ce contrat, qui comprend aussi les travaux connexes de nivellement et de revêtement, permettra d'ouvrir la route 427 jusqu'à la route 7. Ces travaux devraient être terminés en 1991.

Dans le cadre des travaux sur les routes 407 et 427, un contrat distinct sera adjugé en 1989 pour l'élargissement à six voies de la route 7 entre la route 27 et la route 50, y compris le viaduc de la route 427. Le projet devrait être achevé cet automne.

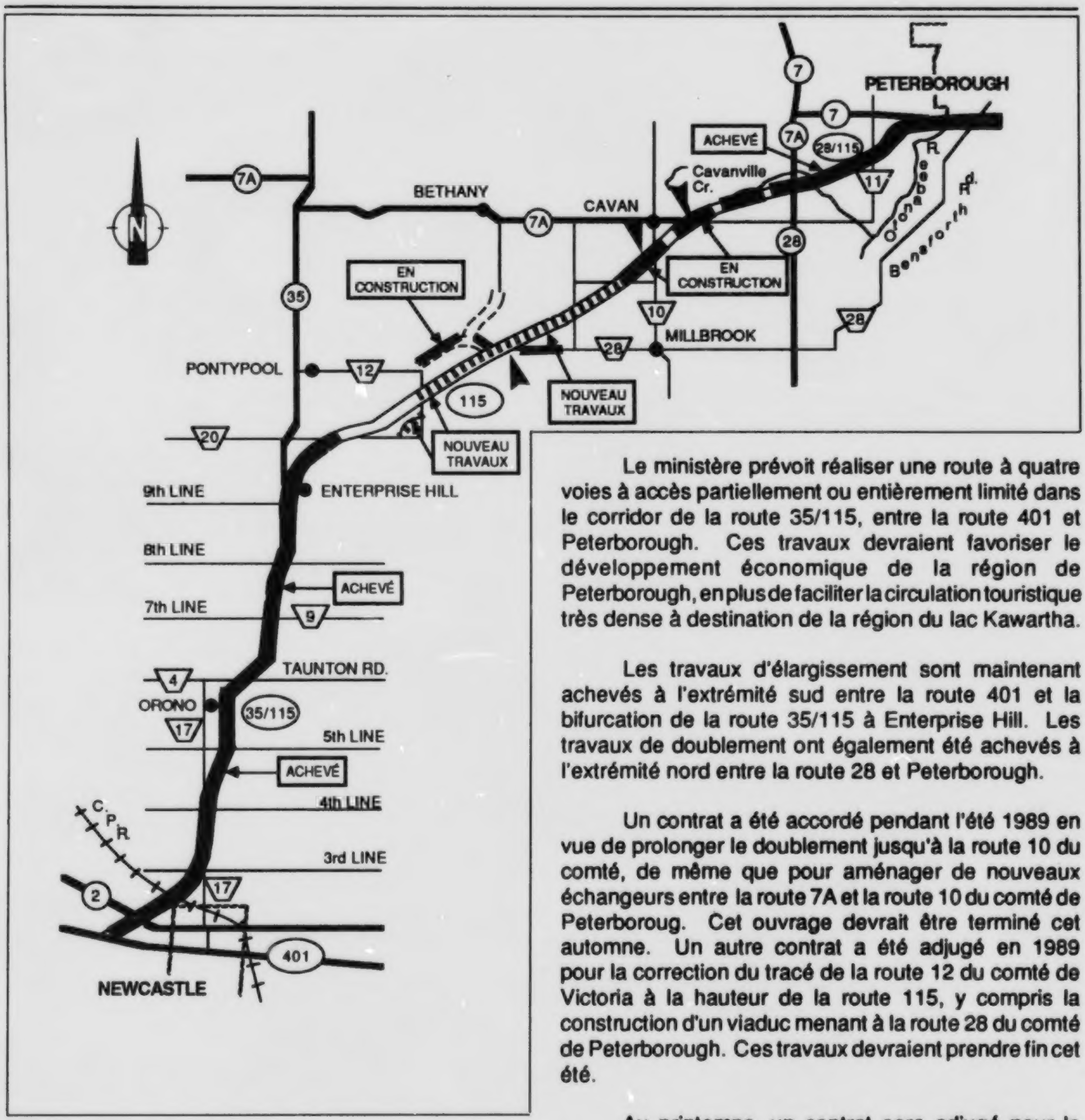
Au cours de l'été 1989, un contrat a été adjugé pour la construction des autres ouvrages d'art nécessaires à l'échangeur entre les routes 407 et 427 ainsi que du passage inférieur à la hauteur de la route 27. Ce contrat, qui comprend aussi les travaux connexes de nivellement et de revêtement de la voie principale de la route 427, vers le nord, permettra d'ouvrir la route 427 jusqu'à la route 7. Ces travaux devraient être terminés en 1991.

Conjointement avec les travaux de la route 407 et pour s'assurer que les embouteillages au carrefour à niveau de la route 427 en direction sud et de la route 409 en direction est seront éliminés avant l'ouverture de la route 400, un contrat sera accordé cet été pour la construction de nouveaux ouvrages d'art et de nouvelles bretelles pouvant absorber cette circulation. Ces travaux devraient être terminés d'ici l'automne prochain.

Projets principaux – Sud de l'Ontario

Route 35/115

De la route 401 à Peterborough


PETERBOROUGH
7
7
7A
ACHEVÉ
28/115
Cavanville Cr.
11
R.
Otonabee
Rd.
Beneforth
BETHANY
7A
CAVAN
N
7A
35
EN CONSTRUCTION
EN CONSTRUCTION
28
10
MILLBROOK
28
PONTYPOOL
12
115
NOUVEAU TRAVAUX
NOUVEAU TRAVAUX
20
9th LINE
ENTERPRISE HILL
8th LINE
ACHEVÉ
7th LINE
9
4
TAUNTON RD.
ORONO
35/115
17
5th LINE
ACHEVÉ
C.P.R.
4th LINE
3rd LINE
2
17
401
NEWCASTLE

Le ministère prévoit réaliser une route à quatre voies à accès partiellement ou entièrement limité dans le corridor de la route 35/115, entre la route 401 et Peterborough. Ces travaux devraient favoriser le développement économique de la région de Peterborough, en plus de faciliter la circulation touristique très dense à destination de la région du lac Kawartha.

Les travaux d'élargissement sont maintenant achevés à l'extrémité sud entre la route 401 et la bifurcation de la route 35/115 à Enterprise Hill. Les travaux de doublement ont également été achevés à l'extrémité nord entre la route 28 et Peterborough.

Un contrat a été accordé pendant l'été 1989 en vue de prolonger le doublement jusqu'à la route 10 du comté, de même que pour aménager de nouveaux échangeurs entre la route 7A et la route 10 du comté de Peterboroug. Cet ouvrage devrait être terminé cet automne. Un autre contrat a été adjugé en 1989 pour la correction du tracé de la route 12 du comté de Victoria à la hauteur de la route 115, y compris la construction d'un viaduc menant à la route 28 du comté de Peterborough. Ces travaux devraient prendre fin cet été.

Au printemps, un contrat sera adjugé pour la correction du tracé des chemins du canton de Manver. On prévoit que deux autres contrats seront attribués au cours de l'exercice pour doubler la route 115 de la route 10 du comté de Peterborough jusqu'à cinq kilomètres au nord-est de la route 35.

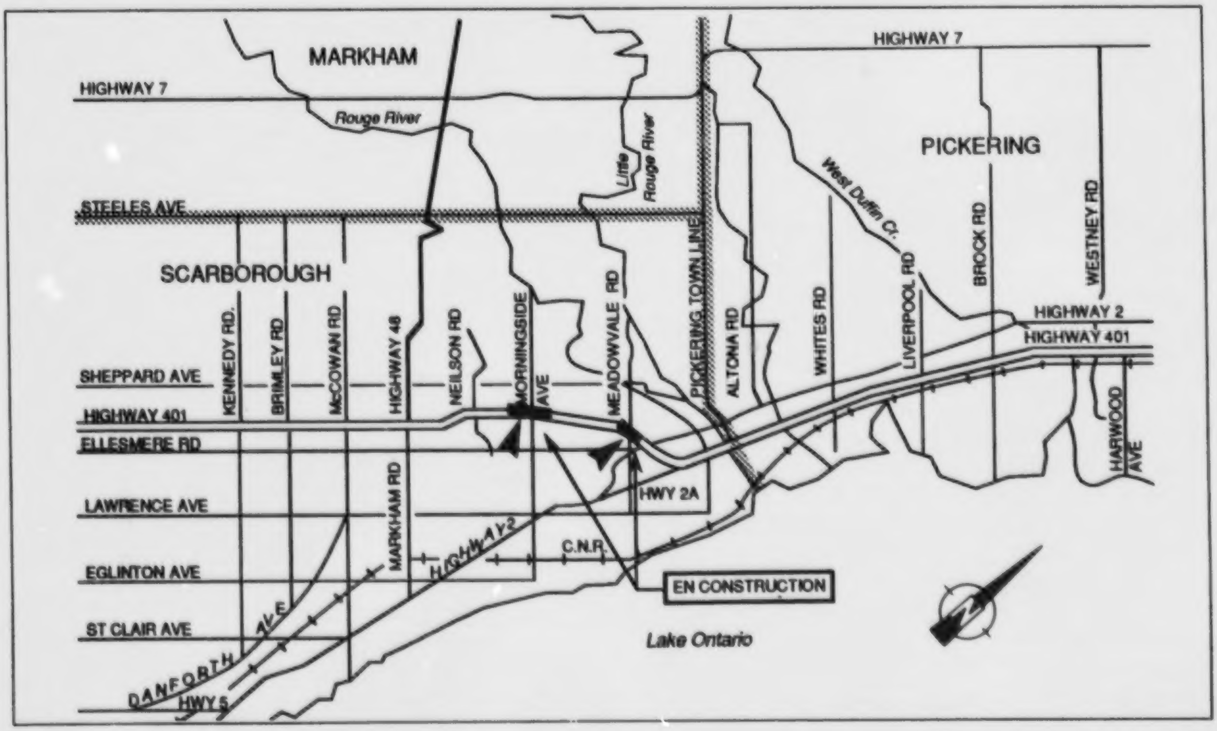
Projets principaux – Sud de l'Ontario

Route 401 (Système de voies collectrices)

**De la route 48
jusqu'au chemin Brock**

Le ministère des Transports a entrepris l'élargissement de la route 401 en un système de voies collectrices à douze voies, à partir du chemin Neilson, dans la zone est de l'agglomération torontoise, jusqu'au chemin Brock, à Pickering. Cet aménagement devrait permettre de régler les problèmes grandissants de congestion de la circulation qui existent à l'heure actuelle sur cet important parcours desservant la région située à l'est de Toronto.

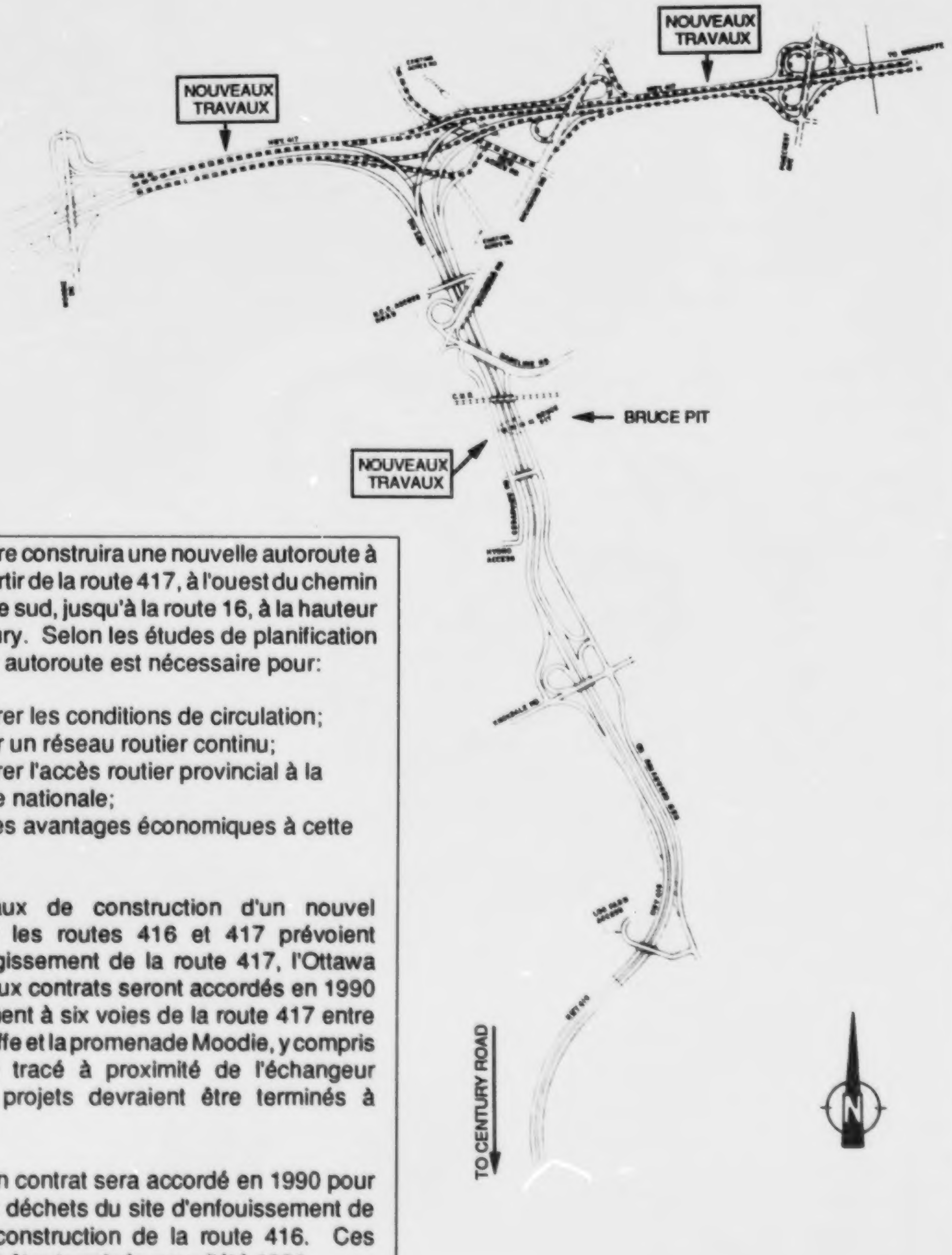
Les travaux ont débuté l'été dernier par l'attribution de deux contrats. Ces contrats, qui devraient être achevés à l'automne, prévoient le remplacement des ouvrages d'art et échangeurs existants à la hauteur de l'avenue Morningside et du chemin Meadowvale, pour permettre l'aménagement du système de voies collectrices sur la route 401.


MARKHAM
HIGHWAY 7
Rouge River
HIGHWAY 7
PICKERING
Little Rouge River
West Duffin Cr.
STEELES AVE
SCARBOROUGH
KENNEDY RD.
BRIMLEY RD
McCOWAN RD
HIGHWAY 48
NEILSON RD
MORNINGSIDE AVE
MEADOWVALE RD
PICKERING TOWN LINE
ALTONA RD
WHITES RD
LIVERPOOL RD
BROCK RD
WESTNEY RD
HIGHWAY 2
HIGHWAY 401
SHEPPARD AVE
HIGHWAY 401
ELLESMERE RD
HWY 2A
HARWOOD AVE
LAWRENCE AVE
MARKHAM RD
HIGHWAY 2
C.N.R.
EGLINTON AVE
EN CONSTRUCTION
ST CLAIR AVE
DANFORTH AVE
HWY 5
Lake Ontario

Projets principaux – Sud de l'Ontario

Route 417
Route 416

Ottawa Queensway
Du chemin Century à la route 417



Le ministère construira une nouvelle autoroute à quatre voies à partir de la route 417, à l'ouest du chemin Richmond, vers le sud, jusqu'à la route 16, à la hauteur du chemin Century. Selon les études de planification effectuées, cette autoroute est nécessaire pour:

- améliorer les conditions de circulation;
- assurer un réseau routier continu;
- améliorer l'accès routier provincial à la capitale nationale;
- offrir des avantages économiques à cette région.

Les travaux de construction d'un nouvel échangeur pour les routes 416 et 417 prévoient également l'élargissement de la route 417, l'Ottawa Queensway. Deux contrats seront accordés en 1990 pour l'élargissement à six voies de la route 417 entre l'avenue Woodroffe et la promenade Moodie, y compris la correction du tracé à proximité de l'échangeur proposé. Ces projets devraient être terminés à l'automne 1992.

De plus, un contrat sera accordé en 1990 pour l'enlèvement des déchets du site d'enfouissement de Bruce avant la construction de la route 416. Ces travaux devraient être terminés pour l'été 1991.

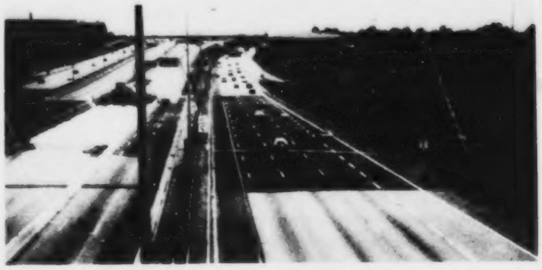
Programmes particuliers - Sud de l'Ontario

Signalisation des travaux de construction

Un système de régulation de la circulation bien planifié et bien entretenu utilisé dans les zones de construction et d'entretien permet d'accroître la sécurité des automobilistes et des personnes travaillant sur l'emprise. L'application des trois principes suivants de régulation de la circulation permettra de réduire les accidents survenant dans les zones de travail.

Système d'avertissement:	Informe le conducteur de la tenu d'activités inhabituelles ou de la modification des conditions routières lui permettant aussi de se préparer.
Système d'orientation des conducteurs:	Fournit de renseignements clairs et précis au conducteur et lui indique le chemin à suivre pour traverser la zone de travail de même que la vitesse à laquelle il devrait circuler.
Dispositif d'identification de la zone:	Permet d'identifier le limites de la zone de travail où le conducteur doit faire très attention en raison du matériel et des travailleurs qu'on y trouve.

CONSTRUCTION
80
EXIT



Les dispositifs utilisés doivent être bien entretenus pour qu'ils soient propres et lisibles et fonctionnent efficacement. Les dispositifs endommagés ou sales ne transmettent pas adéquatement les renseignements nécessaires. C'est là manquer de respect envers le conducteur qui peut en outre être désorienté, ce qui peut causer un accident. La régulation efficace de la circulation nécessite l'installation de dispositifs bien choisis et efficaces.

Pour de plus amples renseignements sur la régulation de la circulation dans les zones de travail, se reporter au manuel des dispositifs uniformes de régulation de la circulation et au manuel de régulation de la circulation pendant la réfection de la chaussée.

Programmes particuliers - Sud de l'Ontario

Système de régulation de la circulation autoroutière (S.R.C.A.)

Autoroute 401 - Toronto

Le premier volet du système de régulation de la circulation autoroutière entre le chemin Martingrove et la rue Yonge, y compris l'installation de treize dispositifs de signalisation à messages variables, sera mis en service à la fin de l'été 1990. De plus, le système de télévision en circuit fermé utilisé pour surveiller la circulation entre la rue Yonge et l'avenue Warden de même que le système de télévision à balayage lent entre le chemin Neilson et la route 2 utilisé pour la gestion des accidents seront mis en service cette année. Un contrat prévoyant l'extension du système en direction est jusqu'au chemin Kennedy et en direction ouest jusqu'à la promenade Renforth sera également attribué en 1990.

Autoroute Queen Elizabeth - Burlington

La voie surélevée de la baie Burlington-James N. Allen entre la route 20 et la route Fairview est entièrement opérationnelle. Le système de télévision en circuit fermé sera étendu en direction est jusqu'à la rue Brant au cours de 1990.

CENTRE DES OPÉRATIONS DE CIRCULATION - DOWNSVIEW

Autoroute Queen Elizabeth - Mississauga

Le premier système entre la promenade Royal Windsor et le chemin Cawthra a été prolongé en direction est jusqu'à la route 427 et sera mis en service en 1990.

Route 17 - Ottawa

Dans le but de réduire l'encombrement routier, on envisage d'installer cette année un système de régulation aux rampes d'accès de trois échangeurs le long de la route 17: rue Montréal, boulevard Jeanne D'Arc et rue Champlain. Les travaux devraient être terminés à l'automne 1990.

DISPOSITIF DE SIGNALISATION À MESSAGES VARIABLES À LA HAUTEUR DE L'AUTOROUTE QUEEN ELIZABETH, VERS L'EST, À L'OUEST DE LA VOIE ÉLEVÉE DE BURLINGTON BAY JAMES N. ALLEN

Dépôts de voirie

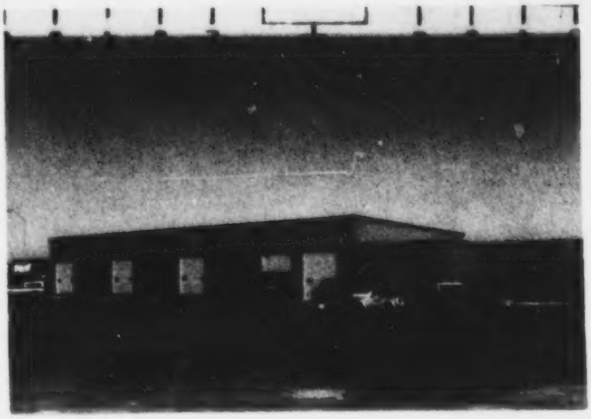
Le réseau de dépôts de voirie dans l'ensemble de la province permet d'assurer l'exploitation et l'entretien des routes et autoroutes. Un programme permanent d'amélioration de ces installations conformément aux normes en vigueur et aux exigences en matière d'environnement donnera lieu à des dépenses de l'ordre de cinq millions de dollars au cours de l'exercice financier 1990-1991.

On poursuivra en 1990 le regroupement des opérations et des services de soutien de l'entretien en vue d'améliorer l'utilisation des routes et de réaliser des économies. La troisième et dernière étape de construction du nouveau dépôt de voirie en bordure de la route 8N, au sud de Kitchener, sera terminée au printemps 1990. Le prochain projet portera sur le dépôt de voirie de Belfield, près de la route 409, à Etobicoke. On prévoit agrandir et rénover le garage afin de regrouper les équipes de service du district de Toronto en un même endroit central.

Dans le Nord-Ouest de l'Ontario, on lancera un appel d'offres pour l'octroi de trois contrats portant sur la reconstruction et l'agrandissement des dépôts de voirie situés à Geraldton, Rossport et Upsala. Ces projets devraient être terminés avant le début des opérations hivernales.

ENTREPÔTS DE SEL
ET DE SABLE

Nouveau dépôt de voirie à Kitchener, en bordure de la route 8N



NOUVEAU GARAGE DE VOIRIE
EN CONSTRUCTION

Programmes particuliers - Sud de l'Ontario

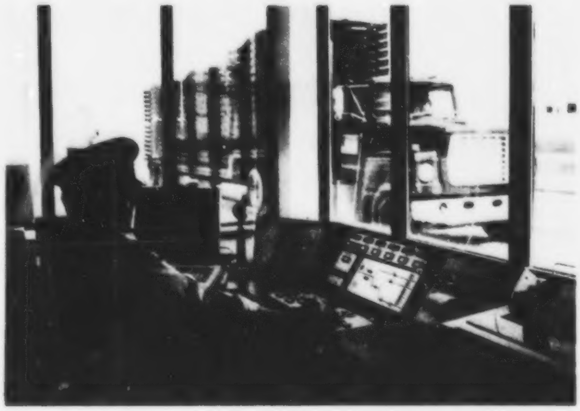
Postes d'inspection des camions

Le ministère exploite 46 postes d'inspection des camions pour veiller à ce que les routiers respectent les divers règlements fédéraux et provinciaux en matière de camionnage. Six postes sont dotés de balances automatiques, soit cinq sur la route 401 et un sur l'autoroute Queen Elizabeth.

Les balances automatiques permettent de déterminer la charge des essieux du camion et le poids brut du véhicule lors que le camion arrive au poste. Des signaux indiquent aux personnes conduisant des camions trop lourds qu'elles doivent emprunter la voie adjacente les menant au bâtiment où le camion sera pesé sur une bascule statique.

Au cours de l'exercice 1990, la construction du poste d'inspection de Callander situé en bordure de la route 11, au sud de la rivière Wasi, sera achevée et, dans l'Est de l'Ontario, on débutera la construction du poste d'inspection de Lancaster (en bordure de la route 401 en direction ouest). L'installation d'une balance automatique à cet endroit aidera le ministère à identifier les véhicules surchargés tout en minimisant les retards possibles des camionneurs aux postes.

POSTE D'INSPECTION DES CAMIONS, ROUTE 401 PUTNAM



MATÉRIEL TYPE NÉCESSAIRE DANS DES INSTALLATIONS MODERNES

Programmes particuliers - Sud de l'Ontario

Orniérage du revêtement

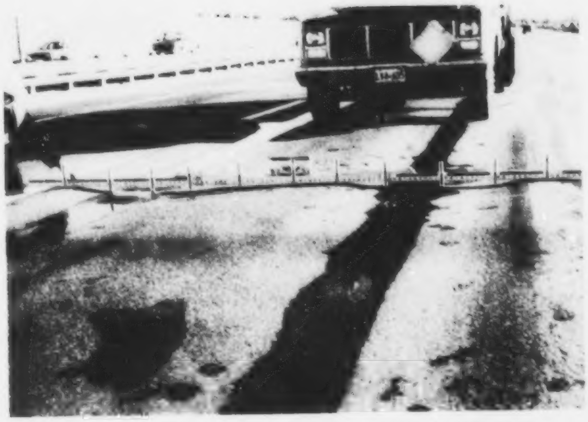
L'orniérage du revêtement est une déformation des couches d'asphalte du revêtement sous l'action des charges.

Il est causé par les camions lourds dont la charge axiale est élevée.

L'orniérage s'est tout d'abord manifesté sur la route 401 entre Oshawa et Trenton, où des matériaux de qualité inférieure avaient été utilisés. Ensuite, il est apparu sur des routes où l'on avait utilisé des matériaux et des normes acceptables pour l'époque. Pour lutter contre l'orniérage, le ministère a adopté des normes supérieures exigeant l'emploi d'agrégats de première qualité et, dans certains cas d'asphaltes polymères modifiés pour rendre l'ensemble du revêtement plus résistant à l'orniérage.

Le revêtement de l'autoroute Queen Elizabeth à Burlington et celui de la route 401 à l'échangeur de la rue Jane, au sud de l'aéroport et jusqu'à Pickering, ont été refaits au cours de l'été 1989. Ceux de la route 400 de la route 401 à la route 9 et de la route 89 en direction du nord jusqu'à la route 11, Crown Hill et la route 12 dans la région de Beaverton, seront refaits au cours de l'été 1990. Le revêtement défectueux est remplacé par un revêtement très résistant et par un revêtement à surface de friction. En certains endroits, le revêtement en béton est également modifié avec des polymères pour augmenter encore davantage la résistance à l'orniérage.

On prévoit que l'orniérage continuera à se manifester sur les routes principales où la circulation des camions est importante. Le ministère a adopté un programme de contrôle et, au fur et à mesure que l'orniérage devient important, on prévoiera des travaux de réfection.



VOIE CENTRALE DE LA ROUTE 401
À LA RUE JANE AVANT RÉFECTION

VOIE CENTRALE DE LA ROUTE 401
À LA RUE JANE APRÈS RÉFECTION

Voies de dépassement

L'aménagement de voies de dépassement et de voies auxiliaires s'est avéré une mesure rentable premettant aux automobilistes de dépasser les véhicules roulant plus lentement sans nuire à la circulation routière. Une étude de la circulation sur les voies de dépassement révèle que celles-ci ont un excellent rendement. De plus, la réaction des usagers a été positive, surtout sur la route trans-canadienne 17.

On prévoit poursuivre l'aménagement de voies de dépassement dans les régions où, selon les critères étalis, elles seront efficaces. Trois voies de dépassement seraient construites dans le Sud de l'Ontario au cours de l'exercice 1990 au coût de 1,8 million de dollars. Ces trois voies devraient être terminées et permettre d'améliorer la circulation routière au cours de l'année.

Le bureau du ministère à London, région du Sud-Ouest, étudie présentement la pertinence d'aménager des voies auxiliaires et de dépassement sur la route 6 entre Guelph et Owen Sound. Les résultats de cette étude devraient être disponibles au printemps.

Au total, 49 voies de dépassement ont été aménagées dans le Sud de l'Ontario depuis 1975.

VOIE DE DÉPASSEMENT SUR LA ROUTE 7.

Programmes particuliers - Sud de l'Ontario

Glissières médianes

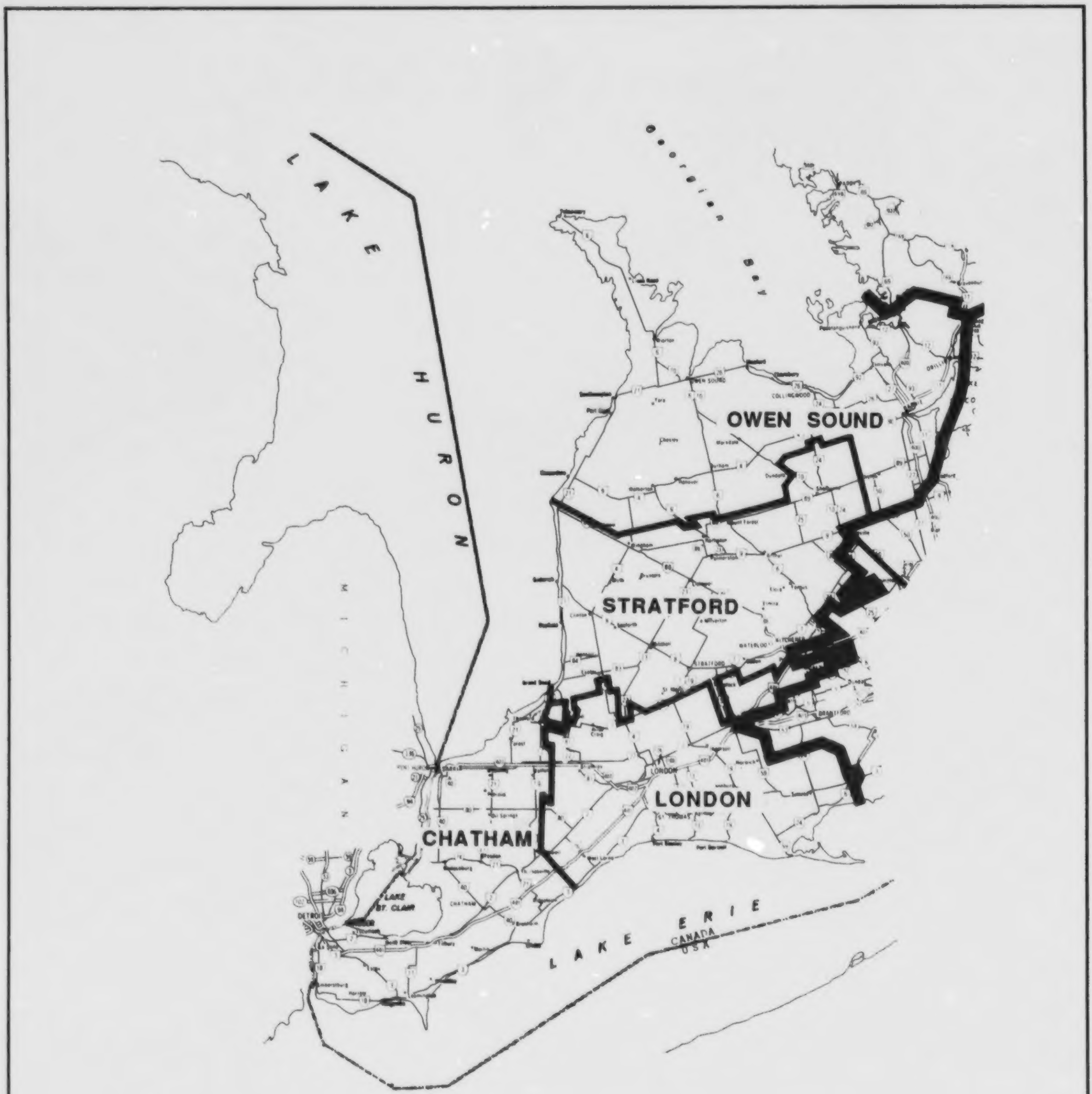
Afin d'améliorer la sécurité sur les autoroutes à plusieurs voies, on a prévu l'installation de glissières médianes érigés aux endroits sélectionnés.

Ces glissières médianes de conception variée éliminent efficacement la possibilité d'accidents impliquant des véhicules circulant dans les deux directions.

Suite à une récente amélioration des garanties de ces glissières de sécurité, en supplément des autres normes de conception rigoureuses, plusieurs projets seront mis sur pied au cours des cinq prochaines années pour installer de nouvelles glissières médianes et remplacer celles qui sont devenues désuètes. Nous anticipons qu'environ 10 à 20 km par année seront construits à divers endroits à travers la province.

GLISSIÈRE MÉDIANE TYPIQUE
SUR UNE PARTIE DE ROUTE

RÉGION DU SUD-OUEST


LAKE HURON
Georgian Bay
MICHIGAN
OWEN SOUND
STRATFORD
LONDON
CHATHAM
LAKE ST. CLAIR
DETROIT
LAKE ERIE
CANADA
USA

Projets de construction – Sud de l'Ontario

Région du Sud-Ouest

Sommaire

Richard Puccini
Directeur régional
Région du Sud-Ouest
659, chemin Exeter
London (Ontario)
N6A 5H2

La région du Sud-Ouest comprend quatre districts du ministère des Transports, soit Chatham, London, Stratford et Owen Sound. Le bureau régional du ministère est situé à London.

La région du Sud-Ouest compte 3 985 km de routes provinciales.

Pour 1990-1991, le programme de construction routière dans la région comprend 26 projets dont les contrats seront attribués cette année, de même que 17 projets qui seront repris des années précédentes.

Les immobilisations de 57 millions de dollars investies en 1990-1991 dans la région du Sud-Ouest produiront 1 881 personnes-années et augmenteront de 69,5 millions de dollars le produit provincial brut de l'Ontario. Grâce à la progression des revenus des particuliers et des entreprises, ainsi qu'à la hausse des ventes brutes de produits, le gouvernement provincial recueillera environ 5,8 millions de dollars d'impôt. Le total des impôts versés aux gouvernements municipaux, provincial et fédéral à la suite de ces immobilisations est évalué à 17,4 millions de dollars.

Cette année, le programme de construction routière dans la région du Sud-Ouest devrait permettre de réaliser les objectifs suivants :

Travaux de **réparation** prévus :

Routes	–	76 km*
Ponts	–	17
Remplacement de ponts	–	2

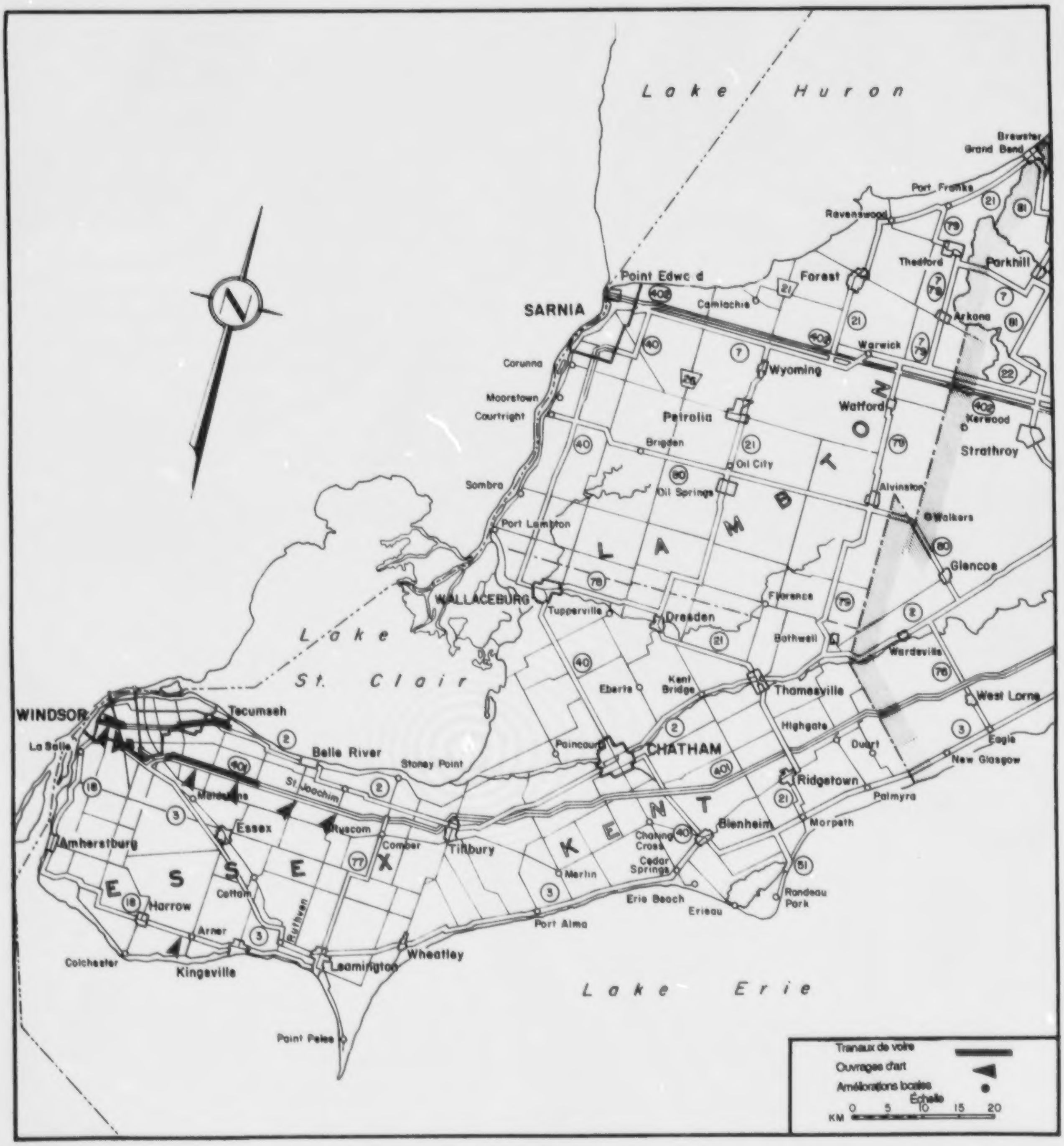
Travaux d'**agrandissement** prévus :

Élargissement de routes	–	8 km*
Nouvelles routes	-	1 *
Ponts (nouveaux et élargissement)	–	3
Nouveaux échangeurs	-	2
Amélioration d'intersections	–	2

(* Données exprimées en l'équivalent de routes à deux voies).

Divers projets seront complétés par les employés de district ou feront l'objet d'appels d'offres locaux. Ces projets n'ont cependant pas été pris en compte dans les totaux ci-dessus.

DISTRICT DE CHATHAM


N
Lake Huron
Brewster
Grand Bend
Port Franks
Ravenswood
Thedford
Parkhill
Forest
Arkona
Point Edward
SARNIA
Camlachie
Warwick
Corunna
Wyoming
Watford
Kerwood
Strathroy
Moorstown
Courtright
Petrolia
Brigden
Oil City
Oil Springs
Alvinston
Walkers
Glencoe
Sombra
Port Lambton
LAMBTON
WALLACEBURG
Tupperville
Dresden
Florence
Bothwell
Wardsville
Lake St. Clair
WINDSOR
Tecumseh
La Salle
Belle River
Stoney Point
Eberts
Kent Bridge
Thamesville
West Lorne
Highgate
Duart
Eagle
New Glasgow
Paincourt
CHATHAM
Ridgetown
Palmyra
Maidstone
St Joachim
Essex
Woodslee
Comber
Tilbury
Amherstburg
Charing Cross
Blenheim
Morpeth
Cedar Springs
ESSEX
KENT
Merlin
Cottam
Harrow
Rondeau Park
Erie Beach
Erieau
Port Alma
Arner
Ruthven
Colchester
Kingsville
Leamington
Wheatley
Lake Erie
Point Pelee
402
21
7
79
81
22
40
80
78
2
76
3
401
18
77
51
Travaux de voirie
Ouvrages d'art
Améliorations locales
Échelle
0 5 10 15 20
KM

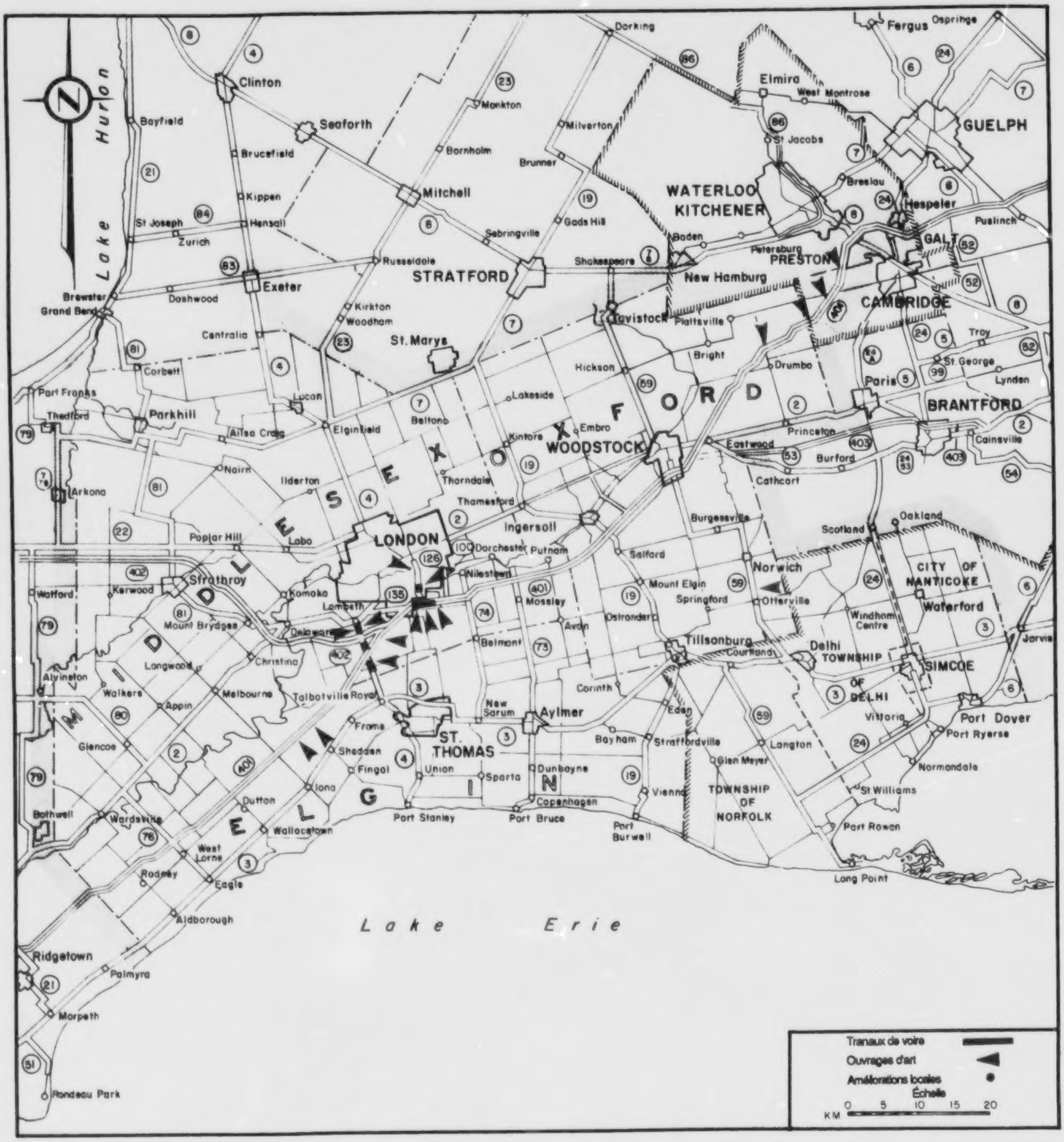
NOUVEAUX PROJETS

NUMÉRO DE LA ROUTE	TYPE DE TRAVAUX	DESCRIPTION ET EMPLACEMENT	LONGUEUR (KM)
PROJETS DE RÉPARATION			
401	Revêtement	À partir de 0,7 km à l'ouest du chemin 46 d'Essex, à Windsor, vers l'est en direction du chemin 25 d'Essex, jusqu'à Puce.	14,4
3	Amélioration de l'intersection	Élargissement de la chaussée, aménagement de voies de virage à gauche et l'intersection amélioration des feux de signalisation et de l'éclairage à l'intersection de la route 3 (chemin Huron Church) et de la voie Todd/du chemin Cabana, à Windsor.	
ECRow	Élargissement	Élargissement à quatre voies, à partir de 1 km à l'est de la route de plaisance Lauzon vers l'est jusqu'à 0,5 km à l'est du chemin Manning, à Windsor, y compris l'amélioration de l'intersection de la route 2 et de la route 21 du comté d'Essex. (Une partie de ce projet est financé dans le cadre d'une entente avec la ville de Windsor.)	5,0

PROJETS EN COURS

NUMÉRO DE LA ROUTE	TYPE DE TRAVAUX	DESCRIPTION ET EMPLACEMENT	LONGUEUR (KM)
PROJETS DE RÉPARATION			
18	Ouvrage d'art	Remplacement du pont du crique Cedar, 0.6km à l'ouest de la route 23 du comté d'Essex, y compris les approches et les route de ceinture.	
401	Ouvrage d'art	Réparation du tablier du passage inférieur de la route 17 du comté d'Essex et du passage inférieur de la route cantonale de Maidstone, et remplacement du tablier du viaduc du chemin St-Joachim et du passage supérieur du chemin de Belle River, entre la route 3 et la route 7.	
PROJETS D'AGRANDISSEMENT			
ECRow	Élargissement	À partir de la route 18, vers l'est jusqu'à 0,5 km à l'ouest de la route 3, dans la ville de Windsor, y compris les passages inférieurs du chemin Matchette et du chemin Malden. (Une partie de ce projet est financée dans le cadre d'une entente avec la ville de Windsor.)	2,2

DISTRICT DE LONDON


N
Lake Huron
Clinton
Seaforth
Bayfield
Brucefield
Kippen
Hensall
St Joseph
Zurich
Exeter
Dashwood
Brewster
Grand Bend
Centralia
Corbett
Port Franks
Thedford
Parkhill
Arkona
Mitchell
Monkton
Bornholm
Milverton
Brunner
Dorking
Elmira
West Montrose
St Jacobs
Fergus
Ospringe
GUELPH
WATERLOO
KITCHENER
Breslau
Hespeler
Puslinch
Baden
Petersburg
PRESTON
GALT
New Hamburg
Shakespeare
Gads Hill
Sebringville
Russeldale
STRATFORD
Kirkton
Woodham
St. Marys
Tavistock
Plattsville
CAMBRIDGE
Bright
Drumbo
Troy
St. George
Lynden
Paris
BRANTFORD
Cainsville
Princeton
Eastwood
Burford
Cathcart
Hickson
Lakeside
Embro
WOODSTOCK
Kintore
Thorndale
Thamesford
Belton
Lucan
Elginfield
Ailsa Craig
Nairn
Ilderton
Poplar Hill
Lobo
LONDON
Ingersoll
Dorchester
Putnam
Nilestown
Salford
Burgessville
Scotland
Oakland
Norwich
Otterville
Mount Elgin
Springford
Ostrander
Mossley
Avon
Belmont
CITY OF NANTICOKE
Waterford
Windham Centre
Tillsonburg
Courtland
Delhi
TOWNSHIP OF DELHI
SIMCOE
Jarvis
Port Dover
Port Ryerse
Vittoria
Normandale
St Williams
Port Rowan
Long Point
Watford
Kerwood
Strathroy
Komoka
Lambeth
Mount Brydges
Delaware
Christina
Longwood
Alvinston
Walkers
Appin
Melbourne
Glencoe
Talbotville Royal
Frome
Shedden
Fingal
Iona
ST. THOMAS
Union
Sparta
New Sarum
Aylmer
Corinth
Bayham
Straffordville
Eden
Langton
Glen Meyer
Dunboyne
Copenhagen
Vienna
TOWNSHIP OF NORFOLK
Port Stanley
Port Bruce
Port Burwell
Bothwell
Wardsville
Dutton
Wallacetown
West Lorne
Rodney
Eagle
Aldborough
Ridgetown
Palmyra
Morpeth
Rondeau Park
M I D D L E S E X
O X F O R D
E L G I N
Lake Erie
8
4
23
86
24
6
7
21
84
83
19
8
52
81
4
23
7
2
59
5
99
2
53
403
54
24 53
7 9
79
81
22
402
126
135
100
401
74
73
3
59
24
6
19
4
80
2
401
76
3
79
21
51
Travaux de voirie
Ouvrages d'art
Améliorations locales
Échelle
0
5
10
15
20
KM

Région du Sud-Ouest — District de London

NOUVEAUX PROJETS

NUMÉRO DE LA ROUTE	TYPE DE TRAVAUX	DESCRIPTION ET EMPLACEMENT	LONGUEUR (KM)
	PROJETS DE RÉPARATION		
59	Ouvrage d'art	Réparation du tablier du pont du crique Big Otter, 5 km au sud du village de Norwich.	
401	Revêtement	Réfection sélective du revêtemnt, à partir de 2 km à l'ouest de la route 19, vers l'est jusqu'à 1,7 km à l'est de la route 2.	7,2
401	Ouvrage d'art	Réparation du tablier des passages inférieurs de la route 3 du comté d'Oxford, du chemin Ayr, de la route régionale 37 de Waterloo et de la route régionale 46 de Waterloo.	
402	Reconstruction	Enlever et remplacer les dalles de béton fissurées à divers endroits entre la route 2 et la limite des comtés de Lambton et de Middlesex.	
	PROJETS D'AGRANDISSEMENT		
4	Élargissement	Élargissement à quatre voies, à partir de la route 402 vers le nord jusqu'à la route 2, y compris le remplacement des ponts du crique Dingman sur les route 2 et 4.	
126	Nouvel échangeur	Construction d'un nouvel échangeur à l'avenue Bradley, à London, y compris la réparation du tablier du passage inférieur de l'avenue Bradley	
126	Aménagement paysager	Échangeur de l'avenue Bradley, à London.	
401	Revêtement de l'accotement du terre-plein	À partir de 1,2 km à l'est de la route 126, vers l'est, jusqu'à la route 2, à Woodstock.	47,0

PROJETS EN COURS

NUMÉRO DE LA ROUTE	TYPE DE TRAVAUX	DESCRIPTION ET EMPLACEMENT	LONGUEUR (KM)
	PROJETS DE RÉPARATION		
4	Reconstruction	Remplacement du tablier du viaduc de l'échangeur des routes 4 et 401 et reconstruction des approches, à partir de la route 35 de Middlesex (Chemin Tempo), vers le sud sur 1,2 km, y compris les voies de ceinture en direction est et ouest de la route 401.	1,2

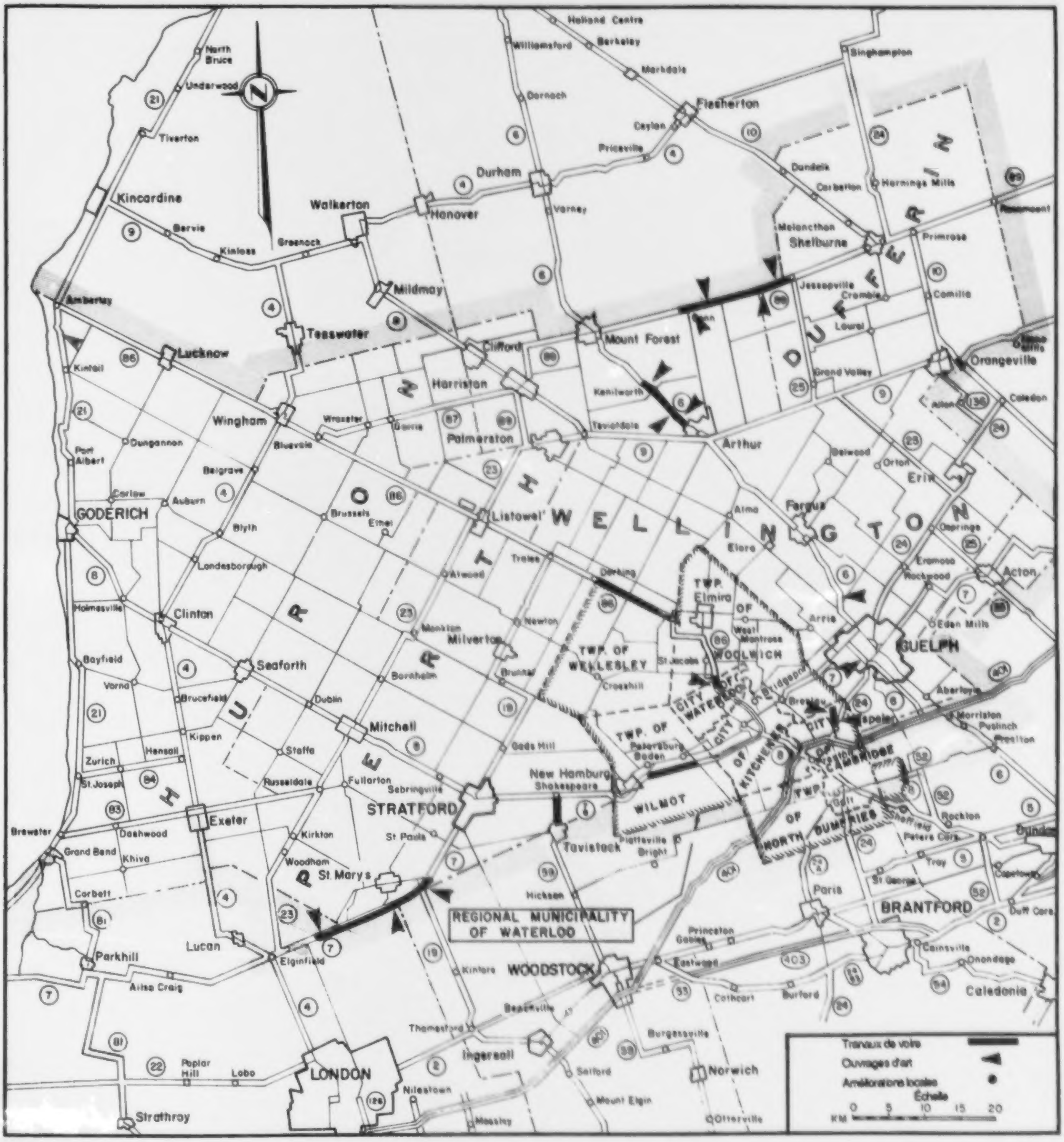
PROJETS EN COURS (suite)

NUMÉRO DE LA ROUTE	TYPE DE TRAVAUX	DESCRIPTION ET EMPLACEMENT	LONGUEUR (KM)
	PROJETS DE RÉPARATION		
126	Ouvrage d'art	Revêtement des structures d'acier du pont de la rivière Thames, à 0,5 km au sud du chemin Hamilton, à London.	
401	Ouvrage d'art	Réparation du tablier du passage inférieur du chemin de Lawrence Station, à 3 km à l'est de l'échangeur de Iona Station, du passage inférieur du chemin White Oaks, à 0,1 km à l'ouest de la route 402, et de celui du chemin Union, à 6,6 km à l'est de l'échangeur de Iona Station.	
	PROJETS D'AGRANDISSEMENT		
401	Élargissement	À partir de 0,3 km à l'ouest du chemin Wellington, vers l'est jusqu'à 1,2 km à l'est de la route 126, y compris l'élargissement d'un ouvrage d'art et la réparation de deux ouvrages d'art; reconstruction de la route 126, à partir de la route 37 du comté de Middlesex vers le nord jusqu'à la route 401 sur 0,8 km.	4,5

RÉPARATION D'UN OUVRAGE D'ART À PARTIR D'ELGIN/MIDDLESEX
VERS LE NORD JUSQU'À LA ROUTE 29 DE MIDDLESEX

CONSTRUCTION D'UN POSTE D'INSPECTION DES CAMIONS
À 4 KM À L'EST DE LA ROUTE 73

DISTRICT DE STRATFORD



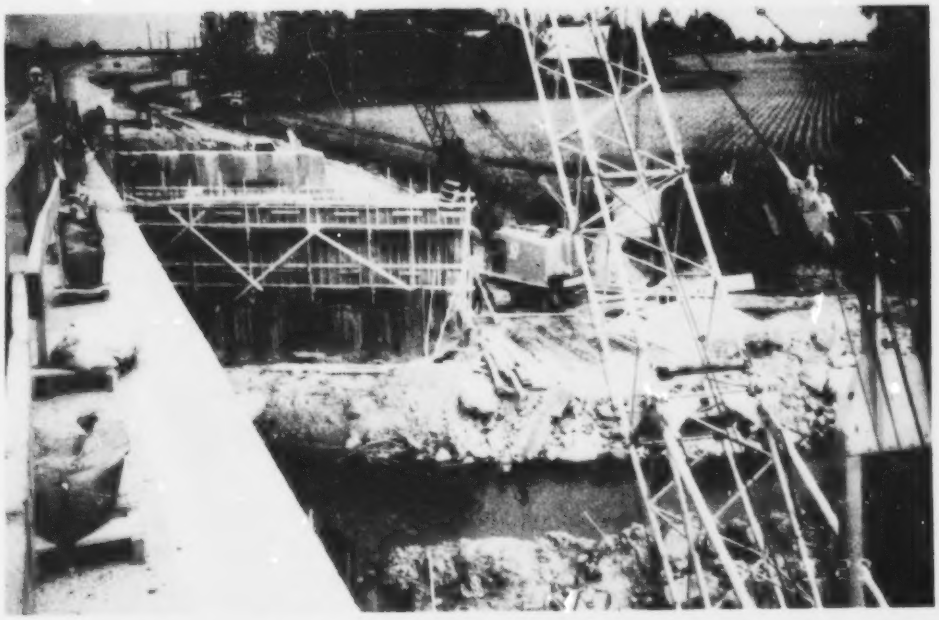
N
HURON
PERTH
WELLINGTON
DUFFERIN
REGIONAL MUNICIPALITY OF WATERLOO
Holland Centre
Williamsford
Berkeley
Markdale
Singhampton
North Bruce
Underwood
Tiverton
Kincardine
Bervie
Kinloss
Greenock
Walkerton
Hanover
Durham
Varney
Dornoch
Flesherton
Ceylon
Priceville
Dundalk
Corbetton
Hornings Mills
Melancthon
Shelburne
Primrose
Rosemont
Amberley
Lucknow
Tesswater
Mildmay
Clifford
Mount Forest
Jessopville
Crombie
Camilla
Laurel
Orangeville
Kintail
Wingham
Harriston
Kenilworth
Grand Valley
Alton
Caledon
Port Albert
Dungannon
Wroxeter
Palmerston
Teviotdale
Arthur
Belwood
Orton
Erin
Belgrave
Bluevale
Listowel
Fergus
Alma
Elora
Carlow
Auburn
GODERICH
Blyth
Brussels
Ethel
Atwood
Trales
Drayton
Ospringe
Eramosa
Rockwood
Acton
Londesborough
Holmesville
Clinton
Newton
Milverton
TWP. OF WELLESLEY
Crosshill
TWP. Elmira OF WOOLWICH
St. Jacobs
West Montrose
Bridgeport
Arriss
Eden Mills
GUELPH
Aberfoyle
Bayfield
Varna
Seaforth
Brucefield
Dublin
Mitchell
Bornholm
Brunner
CITY OF WATERLOO
CITY OF KITCHENER
Breslau
CITY OF CAMBRIDGE
Hespeler
Puslinch
Morriston
Freelton
Kippen
Hensall
Zurich
St. Joseph
Staffa
Russeldale
Fullarton
Sebringville
STRATFORD
Gads Hill
TWP. OF WILMOT
Petersburg
Baden
New Hamburg
Shakespeare
TWP. OF NORTH DUMFRIES
Galt
Sheffield
Rockton
Peters Corners
Exeter
Brewster
Dashwood
Grand Bend
Khiva
Kirkton
St Pauls
Tavistock
Plattsville
Bright
Woodham
St. Marys
Hickson
Paris
Troy
St George
Copetown
Dundas
BRANTFORD
Duff Corners
Corbett
Parkhill
Lucan
Elginfield
Ailsa Craig
Kintore
WOODSTOCK
Princeton
Gobles
Eastwood
Cathcart
Burford
Cainsville
Onondaga
Caledonia
Beachville
Thamesford
Ingersoll
Salford
Burgessville
Norwich
Mount Elgin
Otterville
Poplar Hill
Lobo
LONDON
Nilestown
Mossley
Strathroy
Travaux de voirie
Ouvrages d'art
Améliorations locales
Échelle
KM 0 5 10 15 20

NOUVEAUX PROJETS

NUMÉRO DE LA ROUTE	TYPE DE TRAVAUX	DESCRIPTION ET EMPLACEMENT	LONGUEUR (KM)
PROJETS DE RÉPARATION			
6	Revêtement	À partir des limites nord d'Arthur vers le nord jusqu'à 2,2 km au nord de Kenilworth, à l'exception de 0,5 km au crique Mitchell's. Ce projet prévoit également la réparation de quatre ponts aux criques Smokey, Four Mile, Farley's et Irvine.	11,2
6	Ouvrage d'art	Insertion d'un tuyau d'acier pour un ponceau tubulaire arqué à 0,5 km au nord de la route 24, à Guelph.	
7	Revêtement	À partir de 1,5 km à l'est de la route régionale 5 de Waterloo vers l'est jusqu'à la route régionale 12 de Waterloo.	5,7
59	Revêtement	À partir de la route 7, à Shakespeare, vers le sud jusqu'à 0,5 km au sud des limites nord de Tavistock. (Le tronçon situé dans les limites de Tavistock et financé dans le cadre de l'entente sur les voies de jonction conclue avec la municipalité.)	5,1
86	Revêtement	À partir de la route 11 de Wellington, à Dorking, vers l'est jusqu'à 3,5 km à l'est de la route 5 de Waterloo, à Macton, y compris la réparation de l'accotement à divers endroits situés à l'ouest de Wallenstein.	9,1
89	Revêtement	À partir de la route 25, vers l'ouest, jusqu'à 1,9 km à l'ouest de la route de comté 14, y compris la réparation du tablier de quatre ouvrages.	20,2
PROJETS D'AGRANDISSEMENT			
10	Amélioration de l'intersection	Construction d'une voie supplémentaire du côté de l'approche ouest et d'une voie de virage à gauche sur la promenade Buena Vista, à l'intersection de la route 9, à Orangeville.	
24N	Nouveau projet	Route d'évitement Hespeler - nivellement préliminaire entre 0,6 km et 2,7 km au nord de la route 401 et construction du saut-de-mouton du Canadien National et du pont du crique Fisher Mill, à 0,8 km et 2,1 km au nord de la route 401.	1,6

PROJETS EN COURS

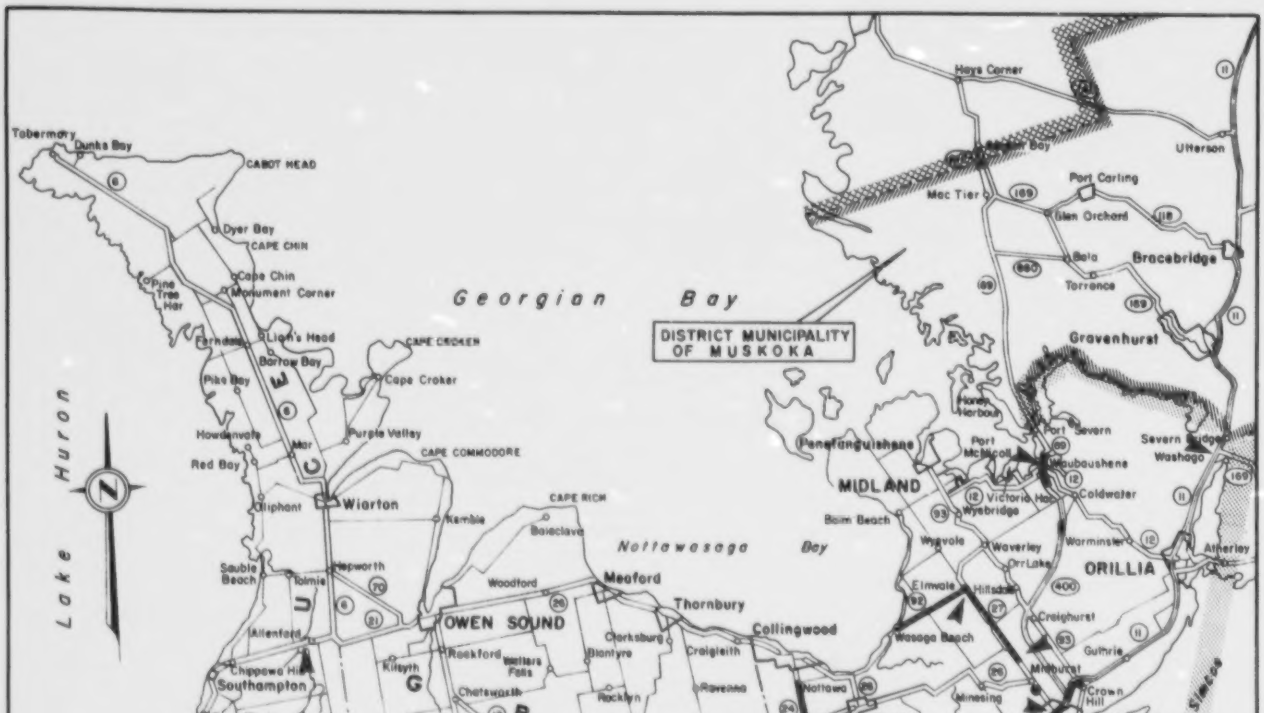
NUMÉRO DE LA ROUTE	TYPE DE TRAVAUX	DESCRIPTION ET EMPLACEMENT	LONGUEUR (KM)
	PROJETS DE RÉPARATION		
7	Ouvrage d'art	Revêtement des structures d'acier du pont de la rivière Thames, à 3,2 km à l'ouest de la route 27 du comté de Middlesex.	
7	Revêtement	À partir de la route 50 du comté de Middlesex vers l'est jusqu'à 0,7 km au sud de la route 28 du comté de Perth, y compris la réparation du saut-de-mouton de Canadien National, à 4,7 km au sud de la route 19, et du pont du barrage Wildwood.	16,9
21	Ouvrage d'art	Remplacement du pont de la rivière Eighteen Mile, à 1,6 km de la bifurcation sud de la route 86 à Amberley, y compris les approches et le nivellement.	
	PROJETS D'AGRANDISSEMENT		
7	Aménagement paysager	À partir de Stratford vers l'est jusqu'à New Hamburg.	
86	Nouvel échangeur	Construction d'un nouvel échangeur à la promenade Northfield, ville de Waterloo.	
401	Élargissement	À partir de l'ouvrage d'art est du Grand River Electric Railway vers l'est, jusqu'à l'est de l'échangeur de la route 24, y compris la réparation de trois ouvrages d'art, l'aménagement d'ouvrages d'art supplémentaires et la configuration d'un nouvel échangeur à la hauteur de la route 24, ainsi que la reconstruction de la route 24, à partir de l'avenue Pinebush jusqu'au chemin Beaverdale.	1,4



NIVELLEMENT, DRAIN, FONDATION GRANULEUSE ET DEUX OUVRAGES D'ART
À PARTIR DE 0,4 KM À L'OUEST DE LA ROUTE DE COMTÉ DE PERTH,
VERS L'EST, JUSQU'À LA ROUTE RÉGIONALE 6 DE WATERLOO

ROUTE 6, RÉPARATION DU PONT ARTHUR,
TOUT JUSTE AU NORD DE LA ROUTE 9

DISTRICT DE OWEN SOUND


Georgian Bay
Lake Huron
Nottawasaga Bay
Lake Simcoe
DISTRICT MUNICIPALITY OF MUSKOKA
BRUCE
GREY
SIMCOE
WELLINGTON
HURON
Tobermory
Dunks Bay
CABOT HEAD
Dyer Bay
CAPE CHIN
Cape Chin
Monument Corner
Pine Tree Har
Ferndale
Lion's Head
Barrow Bay
CAPE CROKER
Cape Croker
Pike Bay
Howdenvale
Purple Valley
Mar
Red Bay
CAPE COMMODORE
Oliphant
Wiarton
Kemble
CAPE RICH
Balaclava
Sauble Beach
Hepworth
Tolmie
Woodford
Meaford
Thornbury
Collingwood
Allenford
OWEN SOUND
Clarksburg
Blantyre
Craigleith
Chippewa Hill
Southampton
Kilsyth
Rockford
Walters Falls
Chatsworth
Rocklyn
Ravenna
Nottawa
Stayner
Port Elgin
Desboro
Williamsford
Holland Centre
Berkeley
Kimberley
Duntroon
North Bruce
DOUGLAS POINT
Underwood
Inverhuron
Chesley
Markdale
Singhampton
Creemore
Dornoch
Maxwell
Dunedin
Tiverton
Glammis
Ceylon
Flesherton
Priceville
Dundalk
Kincardine
Armow
Millarton
Bervie
Kinloss
Durham
Hanover
Varney
Walkerton
Greenock
Hopeville
Shelburne
Horning's Mills
Amberley
Teeswater
Lucknow
Mildmay
Clifford
Mount Forest
Conn
Harriston
Kenilworth
Orangeville
Grand Valley
Wingham
Gorrie
Bluevale
Teviotdale
Arthur
Palmerston
Alton
Caledon
Port Albert
Belgrave
Listowel
Goderich
Fergus
Orton
Londesborough
Holmesville
Trowbridge
Atwood
Dorking
Clinton
Elmira
Newton
Monkton
Milverton
Ariss
GUELPH
Ospringe
Hays Corner
Utterson
Port Carling
Mac Tier
Glen Orchard
Bala
Bracebridge
Torrance
Gravenhurst
Honey Harbour
Port Severn
Severn Bridge
Washago
Penetanguishene
Port McNicoll
Waubaushene
MIDLAND
Victoria Harbour
Coldwater
Wyebridge
Balm Beach
Wyevale
Waverley
Orr Lake
Warminster
ORILLIA
Atherley
Elmvale
Hillsdale
Craighurst
Guthrie
Wasaga Beach
Midhurst
Crown Hill
Minesing
BARRIE
Painswick
Stroud
Holly
Angus
Glencairn
Lisle
Thornton
Churchill
Cookstown
Everett
Alliston
Rosemont
Bond Head
Bradford
Holland Landing
Primrose
Loretto
Camilla
Mono Mills
Palgrave
Nobleton
Bolton
Richmond Hill
Langstaff
Thornhill
Travaux de voirie
Ouvrages d'art
Améliorations locales
Échelle
0 5 10 15 20 25 30
KM

NOUVEAUX PROJETS

NUMÉRO DE LA ROUTE	TYPE DE TRAVAUX	DESCRIPTION ET EMPLACEMENT	LONGUEUR (KM)
	PROJETS DE RÉPARATION		
4 21	Ouvrage d'art	Remplacement des appareils d'appui du pont de la rivière Saugeen sur la route 4, à 0,3 km à l'ouest des limites ouest de Durham et du pont de rivière Sauble sur la route 21, à 1,4 km à l'ouest de la rue Centre, à Allenford.	
11	Amélioration de l'échangeur	Enlèvement du remblai de terre et construction d'un mur de soutènement à l'échangeur de la route 93.	
24	Reconstruction	À partir de 0,2 km au nord de la route 91, à Duntroon, vers le nord jusqu'à la route 33 du comté de Simcoe.	5,4
27	Revêtement	A partir de 3 km au nord de la route 26 vers le nord jusqu'aux limites sud d'Elmvale, y compris la réparation des tabliers du pont de la rivière Wye et la construction d'un parc pour un poste d'inspection des camions du côté ouest de la route 27, à 1 km au sud de la route 26.	15
11 400	Revêtement	Mise à l'essai d'un produit de protection du revêtement sur les voies en direction sud de la route 400 à partir de la route 19 du comté de Simcoe vers le sud sur une distance de 1,8 km et sur les voies en direction nord de la route 11 à partir de 3 km au nord de la route 117, vers le nord, sur une distance de 1,8 km.	3,6
400	Revêtement	Réfection sélective des revêtements abîmés par le passage des roues, à partir de 0,6 km au sud de la route 89 vers le nord jusqu'à la route 11, à Crown Hill.	28,5
400	Ouvrage d'art	Réparation de cinq ouvrages d'art entre la route 9 et Barrie aux endroits suivants: chemin Pennville, à 2,5 km au sud de la route 88; chemin Coulson, à 5,5 km au nord de la route 88; chemin Churchill, à 4,1 km au nord de la route 89; rue Anne, à 0,6 km au nord de la route 90, à Barrie; et chemin Sunnydale, à 1,6 km au nord de la route 90, à Barrie.	

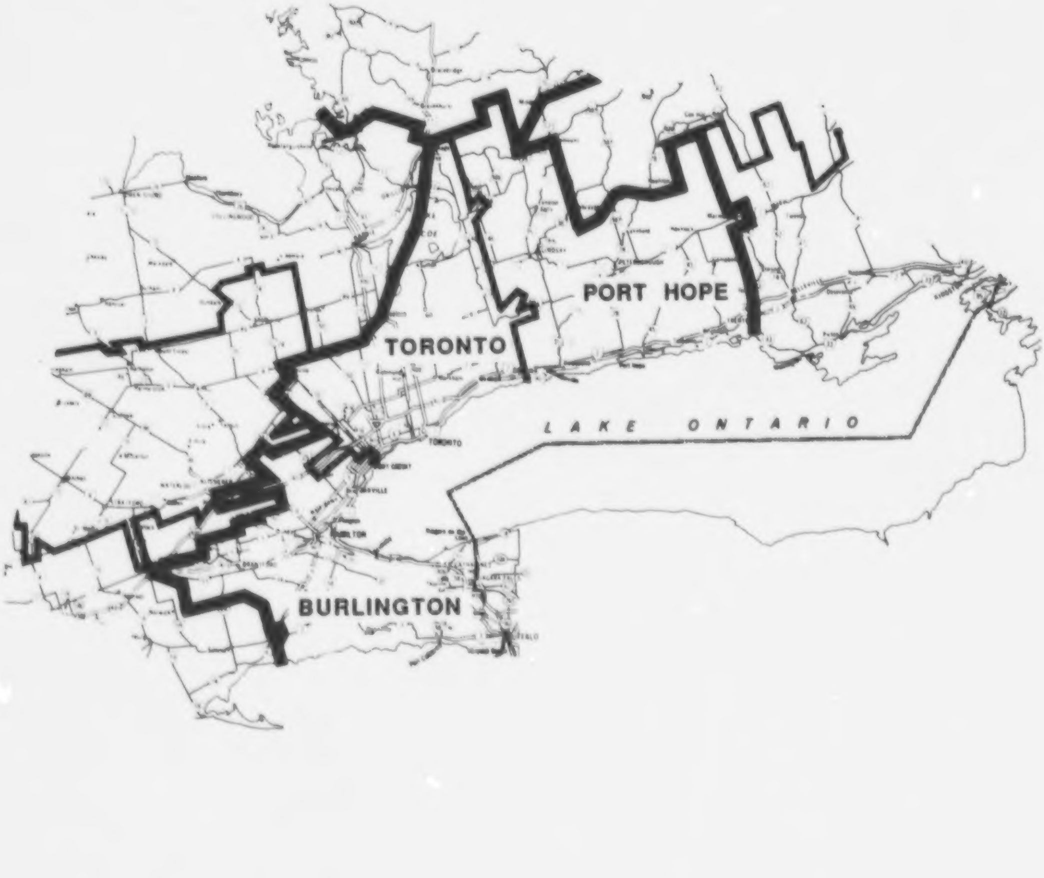
PROJETS EN COURS

NUMÉRO DE LA ROUTE	TYPE DE TRAVAUX	DESCRIPTION ET EMPLACEMENT	LONGUEUR (KM)
	PROJETS DE RÉPARATION		
11	Ouvrage d'art	Revêtement des structures d'acier du saut-de-mouton du chemin de fer du Canadien National, à 0,5 km au sud de la bifurcation sud de la route 169.	
92	Revêtement	À partir des limites ouest d'Elmvale, vers l'ouest, jusqu'aux limites est de Wasaga Beach.	9,1
400	Ouvrage d'art	Réparation du tablier des ponts traversant les canaux de drainage nord et sud entre les routes 9 et 88.	
69	Élargissement	À partir de 2,7 km au nord de la route 23 du comté de Simcoe, vers le nord jusqu'à 2,4 km au nord de la route 12 à Waubaushene, y compris un ouvrage d'art et la voie de desserte au sud de la route du canton de Tay.	5,9

REMBLAI PRÉLIMINAIRE EN VUE DE L'AMÉNAGEMENT D'OUVRAGES D'ART AU-DESSUS DU FILTRE À LIMON DE LA BAIE MATCHEDASH

ABOUTEMENT SUD, PASSAGE SUPÉRIEUR DE L'ÉCHANGEUR DE LA ROUTE 12, VOIES EN DIRECTION SUD

RÉGION DU CENTRE


PORT HOPE
TORONTO
LAKE ONTARIO
BURLINGTON

Projets de construction – Sud de l'Ontario

Région du Centre

Sommaire

Carl M. Vervoort
Directeur régional
Région du Centre
Tour Atrium
1201, avenue Wilson
Downsview (Ontario)
M3M 1J8

La région du Centre regroupe trois districts du ministère des Transports, soit Burlington, Toronto et Port Hope. Le bureau régional du ministère est situé à Toronto.

La région du Centre comporte 2 645 km de routes provinciales; nombre de ces routes sont à voies multiples et sont parmi les plus fréquentées de l'Ontario.

Pour 1990-1991, le programme de construction de routes de la région comprend 96 projets dont les contrats seront attribués cette année et 37 projets repris des années précédentes.

Les immobilisations de 187,3 millions de dollars investies en 1990-1991 dans la région du Centre produiront 5 994 personnes-années de travail et accroîtront de 222,9 millions de dollars le produit provincial brut de l'Ontario. Grâce à la progression des revenus des particuliers et des entreprises et à la hausse des ventes brutes de produits, le gouvernement provincial percevra environ 18,7 millions de dollars d'impôts. Le total des impôts qui seront versés aux gouvernements municipaux, provincial et fédéral à la suite de ces immobilisations évalué à 56 millions de dollars.

Cette année, le programme de construction de routes dans la région du Centre devrait permettre de réaliser les objectifs suivants :

Travaux de **réparation** prévus :

Routes	–	86	km*
Ponts	–	51	
Remplacement de ponts	–	4	

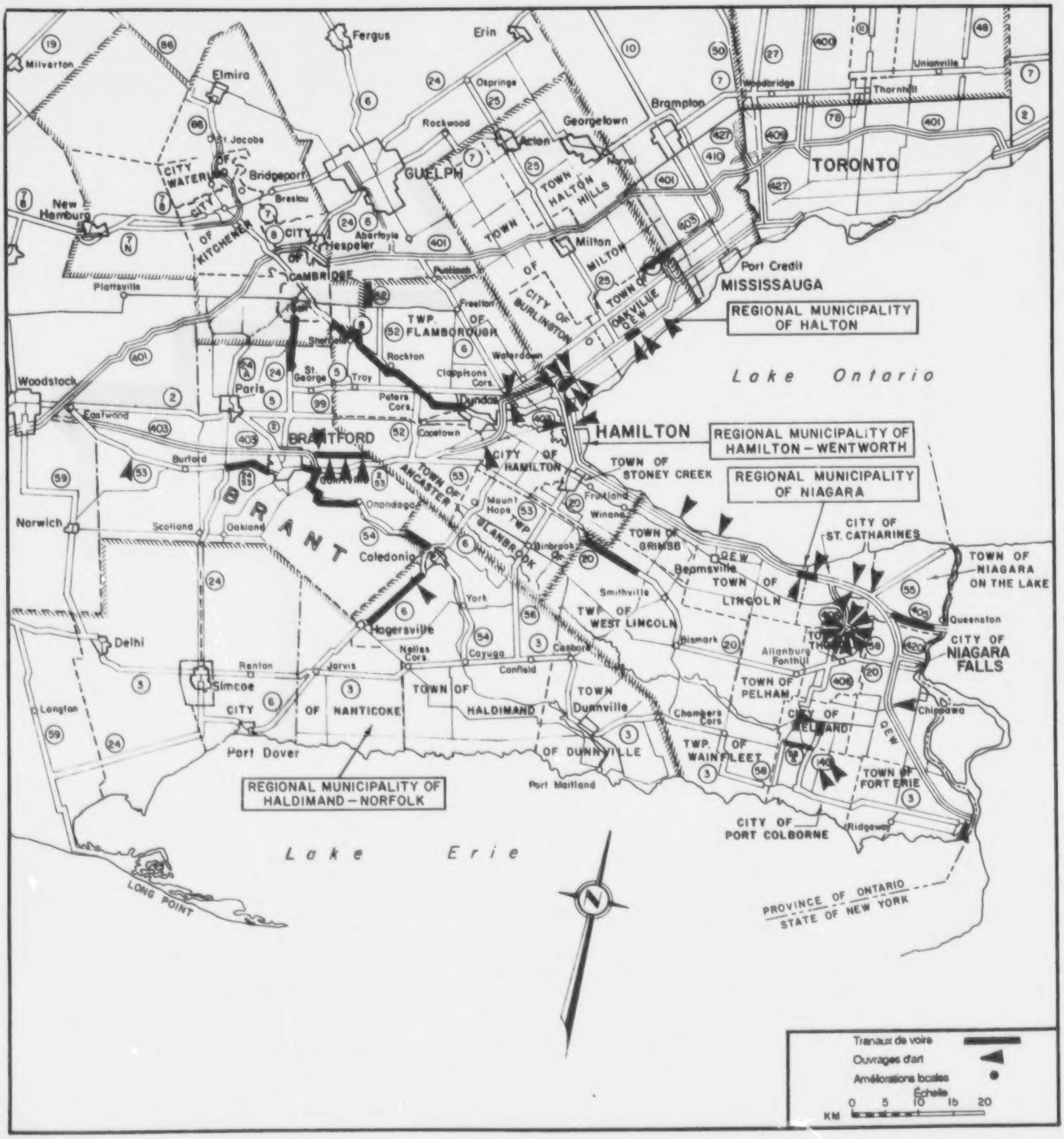
Travaux d'**agrandissement** prévus :

Élargissement de routes	–	11	km*
Nouvelles routes	–	5	km*
Ponts (nouveaux et élargissement)	–	21	
Nouveaux échangeurs	–	2	
Amélioration d'intersections	–	3	

(*Donnée exprimée en l'équivalent de routes à deux voies.)

Divers projets seront complétés par les employés de district ou feront l'objet d'appels d'offres locaux. Ces projets n'ont cependant pas été pris en compte dans les totaux ci-dessus.

DISTRICT DE BURLINGTON


Fergus
Erin
Milverton
Elmira
St Jacobs
CITY OF WATERLOO
Bridgeport
Breslau
New Hamburg
CITY OF KITCHENER
CITY OF CAMBRIDGE
Hespeler
Aberfoyle
Puslinch
Plattsville
Ospringe
Rockwood
GUELPH
Acton
Georgetown
Norval
Brampton
TOWN OF HALTON HILLS
TOWN OF MILTON
Milton
CITY OF BURLINGTON
TOWN OF OAKVILLE
QEW
Port Credit
MISSISSAUGA
Woodbridge
Thornhill
Unionville
TORONTO
REGIONAL MUNICIPALITY OF HALTON
Lake Ontario
Woodstock
Eastwood
Paris
St. George
Troy
Sheffield
TWP. OF FLAMBOROUGH
Freelton
Rockton
Clappisons Cors.
Waterdown
Peters Cors.
Dundas
Copetown
BRANTFORD
Burford
CITY OF HAMILTON
HAMILTON
REGIONAL MUNICIPALITY OF HAMILTON-WENTWORTH
TOWN OF STONEY CREEK
REGIONAL MUNICIPALITY OF NIAGARA
Norwich
Scotland
Oakland
BRANT
Onondaga
TOWN OF ANCASTER
Mount Hope
GLANBROOK TWP
Binbrook
Fruitland
Winona
TOWN OF GRIMSBY
Caledonia
Beamsville
TOWN OF LINCOLN
CITY OF ST. CATHARINES
TOWN OF NIAGARA ON THE LAKE
Queenston
CITY OF NIAGARA FALLS
Smithville
TWP. OF WEST LINCOLN
Bismark
Allanburg
Fonthill
TOWN OF THOROLD
York
Hagersville
Nelles Cors.
Cayuga
Canfield
Cayboro
Delhi
Renton
Jarvis
Simcoe
Langton
CITY OF NANTICOKE
TOWN OF HALDIMAND
TOWN OF DUNNVILLE
Dunnville
TOWN OF PELHAM
CITY OF WELLAND
Chambers Cors.
TWP. OF WAINFLEET
Chippawa
TOWN OF FORT ERIE
Ridgeway
CITY OF PORT COLBORNE
Port Maitland
Port Dover
REGIONAL MUNICIPALITY OF HALDIMAND-NORFOLK
Lake Erie
LONG POINT
PROVINCE OF ONTARIO
STATE OF NEW YORK
N
Travaux de voirie
Ouvrages d'art
Améliorations locales
Échelle
0 5 10 15 20
KM

NOUVEAUX PROJETS

NUMÉRO DE LA ROUTE	TYPE DE TRAVAUX	DESCRIPTION ET EMPLACEMENT	LONGUEUR (KM)
	PROJETS DE RÉPARATION		
3	Aménagement Paysager	De Nelles Corners aux limites de Jarvis.	
6	Revêtement	Des limites nord de Hagersville vers le nord jusqu'à la voie d'évitement 6N de Caledonia, y compris la réparation du pont du crique MacKenzie.	
6N	Aménagement paysager	Route 6 à l'extrémité sud de la voie d'évitement de la route 6N, à Caledonia.	
8	Revêtement	À partir de 0,2 km à l'ouest de la route 5 vers l'ouest jusqu'à la route régionale 1 d'Hamilton-Wentworth.	13,1
20	Reconstruction	À partir de 1,1 km à l'est de la route régionale 12 de Niagara vers l'ouest jusqu'à la limite régionale d'Hamilton-Wentworth.	11,8
24	Reconstruction	À partir de 2 km au sud du chemin Glen Morris vers le nord jusqu'à la route régionale 43 de Waterloo, aux limites sud de Cambridge, y compris une voie de dépassement en direction sud.	6,7
52	Reconstruction	À partir de la bifurcation ouest de la route régionale 97 d'Hamilton-Wentworth vers le nord jusqu'à la route 35 du comté de Wellington.	3,1
54	Revêtement	Recyclage sur place des matériaux chaud - à partir des limites ouest de la voie d'évitement Onondaga (route de comté 8) jusqu'aux routes 2 et 53.	10,8
54	Reconstruction	De la rue Ross aux limites ouest de Caledonia, vers l'ouest.	2,4
54	Reconstruction	Talus de soutènement et protection contre l'érosion le long de la route 54 contiguë à la rivière Grand, à 0,6 km à l'est de la route 22 du comté de Brant.	
58A	Revêtement	À partir de la route 140 vers l'ouest, jusqu'à la route 58, dans la ville de Welland.	5,1
140	Ouvrage d'art	Chemin de fer du Canadien National et saut-de-mouton du Canadien Pacifique, à 1,9 km au nord de la route régionale 23 de Niagara (chemin Forks), y compris le saut-de-mouton du Canadien National situé à 0,5 km du chemin Forks.	

NOUVEAUX PROJETS *(suite)*

NUMÉRO DE LA ROUTE	TYPE DE TRAVAUX	DESCRIPTION ET EMPLACEMENT	LONGUEUR (KM)
PROJETS DE RÉPARATION			
403	Ouvrage d'art	Réparation du revêtement de béton armé du mur de soutènement de la route 403 à l'ouest de l'échangeur des routes 403 et 6, y compris le passage inférieur de la route 6.	
405	Revêtement	De l'ouest de l'autoroute Queen Elizabeth à l'ouest de l'avenue Stanley, à Niagara Falls. Voies en direction est et ouest.	4,3
406	Ouvrage d'art	Réparation du tablier du pont Nº 7, passage inférieur du la bretelle de la route 58, chemin St. Davids jusqu'au pont Nº 6 de la route 58, pont Nº 4 du pasage supérieur de la bretelle du chemin St. Davids et structure de la bretelle jusqu'au pont Nº 5 du chemin St. Davids à l'échangeur des routes 406 et 58, y compris le revêtement des voies en direction sud de l'avenue Glendale à la route 58/au chemin St. Davids.	
QEW	Aménagement paysager	À l'est du crique Fifteen Mile jusqu'à l'échangeur de la Septième rue entre la desserte vers le sud et l'autoroute Queen Elizabeth.	
QEW	Ouvrage d'art	Remplacement du tablier du pont traversant la rivière Welland et le chemin de fer du Canadien Pacifique, à 1,8 km au nord de la route régionale de Niagara (chemin Lyons), ouvrage d'art vers le sud seulement.	
QEW	Ouvrage d'art	Remplacement du tablier du pont Henley, direction est et ouest, ville de St. Catharines.	
QEW	Ouvrage d'art	Réparation du tablier du passage inférieur de l'avenue Central, ville de Fort Erie.	
QEW	Ouvrage d'art	Réparation de l'infrastructure de l'ancienne voie élevée de la baie de Burlington, des quais N6 à S2.	
QEW	Aménagement paysager	Échangeur de la rue Brant.	
QEW	Ouvrage d'art	Remplacement du pont du crique Sixteen Mile à 1,6 km à l'ouest de la Septième rue, à St. Catharines; du pont du crique Fifteen Mile, à 1 km de la Septième rue, à St. Catharines, y compris l'élargissement de l'autoroute Queen Elizabeth à l'ouest de l'échangeur de la Septième rue.	1,4
QEW	Ouvrage d'art	Réparation du tablier du passage inférieur de l'échangeur du boulevard Casablanca, dans la ville de Grimsby, et du passage inférieur de la rue Ontario, à Beamsville.	
QEW	Ouvrage d'art	Revêtement des structures d'acier, voie élevée Garden City, quais W10 à W2.	

NOUVEAUX PROJETS *(suite)*

NUMÉRO DE LA ROUTE	TYPE DE TRAVAUX	DESCRIPTION ET EMPLACEMENT	LONGUEUR (KM)
PROJET D'AGRANDISSEMENT			
2	Élargissement	À partir de la route 54, à Cainsville, vers l'ouest jusqu'à l'avenue Garden, à Brantford. Sera effectué par la ville de Brantford.	1,1
403	Nouveau projet	À partir de l'avenue Garden, à Brantford, vers l'est, sur 5,7 km, jusqu'au chemin Cornwell, y compris quatre ouvrages d'art.	5,7
403	Nouveau projet	À partir du chemin Cornwell vers l'est jusqu'aux limites régionales d'Hamilton-Wentworth.	2,5
406	Nouveau projet	À partir du chemin Woodlawn vers le nord jusqu'au chemin Port Robinson, y compris la jonction de chemin Merritt avec le chemin Kottimier, les dessertes A et B et deux ouvrages d'art.	2,4
QEW	Nouveau projet	Jonctions entre l'échangeur de la rue Fairview et la route 403 par l'échangeur Freeman, y compris quatre ouvrages d'art.	

PROJETS EN COURS

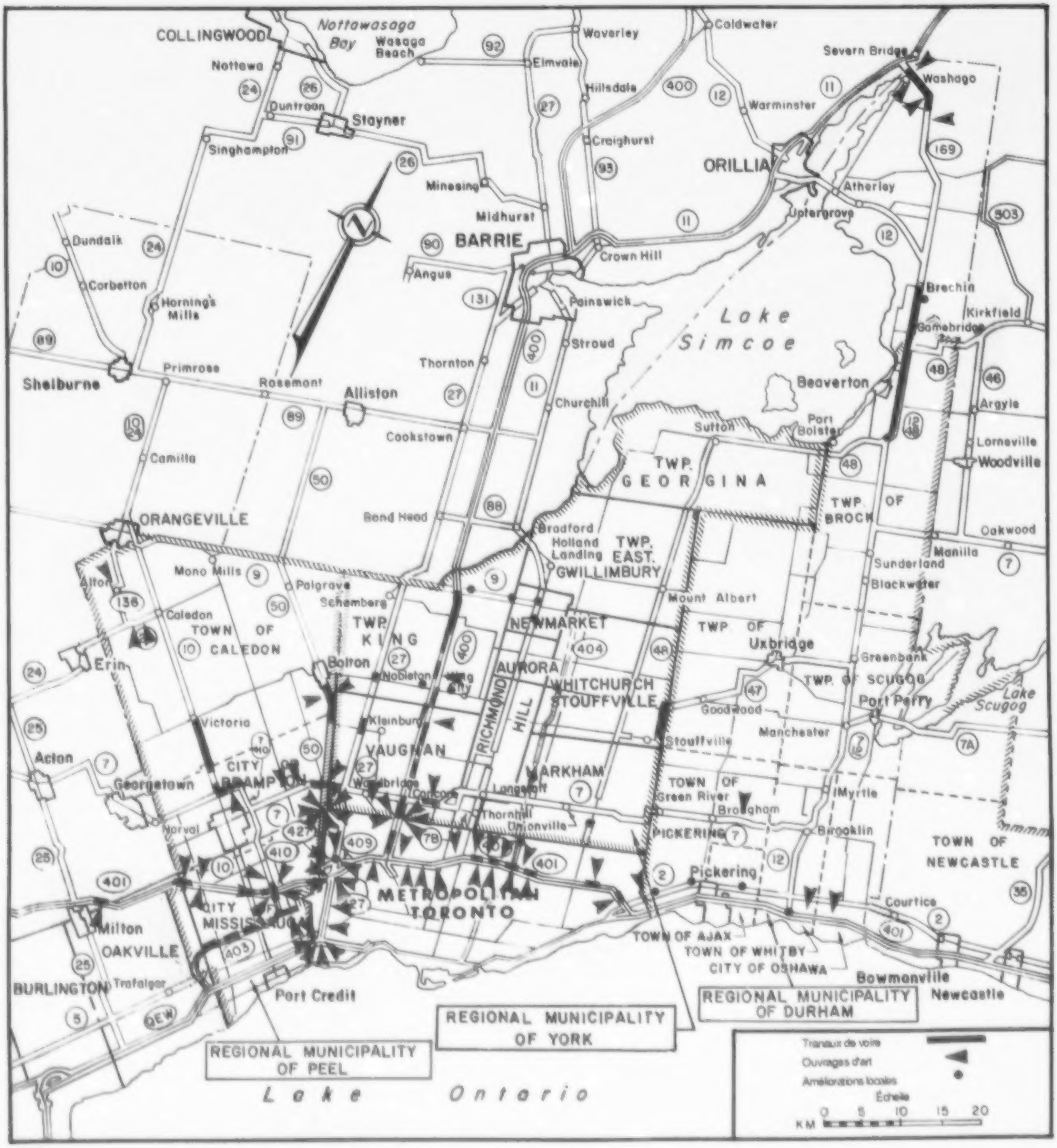
NUMÉRO DE LA ROUTE	TYPE DE TRAVAUX	DESCRIPTION ET EMPLACEMENT	LONGUEUR (KM)
PROJETS DE RÉPARATION			
8	Reconstruction	À partir de 0,2 km à l'est de Peter's Corners, jusqu'à l'ouest de Bullocks Corners.	5,7
25	Aménagement paysager	À partir du sud de la route 401, vers le nord jusqu'à la route régionale 9 de Halton.	
53	Ouvrage d'art	Réparation du tablier du pont du crique Kenny à 5 km à l'ouest de Burford.	
403	Ouvrage d'art	Réparation du tablier du passage inférieur de la promenade Hamilton, à 0,4 km à l'est de la route 2, à Ancaster.	
406	Ouvrage d'art	Réparation du tablier du passage inférieur de la bretelle de la route 58, viaducs du chemin St. Davids (2), et viaduc en direction ouest du chemin Collier - échangeur des route 406/58.	
QEW	Ouvrage d'art	Réparation des fondations de l'ancienne voie élevée de la baie de Burlington, à partir de la culée nord jusqu'au quai N7.	

PROJETS EN COURS (suite)

NUMÉRO DE LA ROUTE	TYPE DE TRAVAUX	DESCRIPTION ET EMPLACEMENT	LONGUEUR (KM)
PROJETS D'AGRANDISSEMENT			
403	Nouveau	À partir du chemin Trafalgar à l'ouest du boulevard Winston Churchill	5
QEW	Élargissement	Élargissment de pont Henley, y compris l'élargissment de la route, amélioration des bretelles, et routes de ceinture, à St. Catharines.	
QEW	Nouveau projet	Échangeur à la hauteur de la rue Brant, y compris l'enlèvement du raccordement entre le chemin Plains et l'autoroute Queen Elizabeth en direction est; desserte vers le nord à partir de la rue Brant jusqu'au Chemin Kerns, et viaduc de la rue Brant.	
QEW	Nouveau	Échangeur des autoroutes QEW et 3e ligne, à 1,8 km à l'est de la route 25, ville d'Oakville.	

CHANTIER DE CONSTRUCTION SUR L'AUTOROUTE QUEEN ELIZABETH, À BURLINGTON

DISTRICT DE TORONTO


Nottawasaga Bay
Wasaga Beach
COLLINGWOOD
Nottawa
Duntroon
Stayner
Singhampton
Waverley
Elmvale
Hillsdale
Craighurst
Coldwater
Warminster
Severn Bridge
Washago
ORILLIA
Atherley
Uptergrove
Minesing
Midhurst
BARRIE
Crown Hill
Angus
Painswick
Stroud
Dundalk
Corbetton
Horning's Mills
Shelburne
Primrose
Rosemont
Alliston
Thornton
Churchill
Lake Simcoe
Beaverton
Brechin
Kirkfield
Gamebridge
Argyle
Port Bolster
Sutton
Lorneville
Woodville
Camilla
Cookstown
ORANGEVILLE
Bond Head
Bradford
Holland Landing
TWP. GEORGINA
TWP. EAST GWILLIMBURY
TWP. OF BROCK
Oakwood
Manilla
Sunderland
Blackwater
Mono Mills
Alton
Palgrave
Schomberg
Caledon
TOWN OF CALEDON
TWP. KING
NEWMARKET
Mount Albert
TWP. OF Uxbridge
Greenbank
TWP. OF SCUGOG
Port Perry
Lake Scugog
Erin
Bolton
Nobleton
King City
AURORA
WHITCHURCH STOUFFVILLE
RICHMOND HILL
Goodwood
Stouffville
Manchester
Victoria
Kleinburg
VAUGHAN
MARKHAM
Acton
Georgetown
CITY BRAMPTON
Woodbridge
Concord
Langstaff
Thornhill
Unionville
TOWN OF Green River
Brougham
Myrtle
Brooklin
TOWN OF NEWCASTLE
Norval
PICKERING
Pickering
Courtice
METROPOLITAN TORONTO
CITY MISSISSAUGA
Milton
OAKVILLE
BURLINGTON
Trafalgar
Port Credit
TOWN OF AJAX
TOWN OF WHITBY
CITY OF OSHAWA
Bowmanville
Newcastle
REGIONAL MUNICIPALITY OF PEEL
REGIONAL MUNICIPALITY OF YORK
REGIONAL MUNICIPALITY OF DURHAM
Lake Ontario
QEW
401
400
404
427
409
410
403
Travaux de voire
Ouvrages d'art
Améliorations locales
Échelle
0 5 10 15 20
KM

NOUVEAUX PROJETS

NUMÉRO DE LA ROUTE	TYPE DE TRAVAUX	DESCRIPTION ET EMPLACEMENT	LONGUEUR (KM)
PROJETS DE RÉPARATION			
2	Ouvrage d'art	Réparation du tablier du pont du crique East Duffins, sur la route 7, à 9,5 à l'ouest de la bifurcation sud de la route 12 et du pont de la rivière Rouge, sur la route 2, à 7,6 km à l'ouest du chemin 1 de Durham, y compris la réfection du revêtement des approches de l'ouvrage d'art.	
10	Reconstruction	À partir de 2,8 km au nord de la route 7 vers le nord jusqu'à la route régionale 9 de Victoria, y compris l'amélioration de l'intersection de la route régionale 9 de Peel et de la route 14 et aménagement d'une voie de virage à gauche longue de 4 km et installation d'un éclairage.	8,0
12	Reconstruction	À partir de la bifurcation sud de la route 48, vers le nord, jusqu'à Brechin.	19,3
47	Reconstruction	À partir des anciennes limites nord de Stouffville, vers le nord-est jusqu'à 0,3 km au sud de la route latérale Bloomington.	3,6
400	Ouvrage d'art	Réparation du tablier du passage supérieur de la route latérale Kirby, à 4,2 km au nord de la promenade Major MacKenzie, et du passage supérieur de la route 15/16 du canton de King, à 4,1 km au nord de la route régionale 11 de York, chemin King.	
400	Revêtement	Réfection sélective du revêtement de la route 401 à l'avenue Finch, y compris diverses bretelles d'échangeur de la route 401 à la route 401 à la hauteur du chemin Dixie, de la route 10 et du chemin Trafalgar.	4,8
400	Revêtement	Réfection sélective du revêtement de la route 7 vers le nord jusqu'à la route 9.	6,6
401	Ouvrage d'art	Réparation du tablier du pont de la rivière Credit, à 4,2 km à l'ouest de la route 10, voies en direction est et ouest.	
401	Ouvrage d'art	Réparation du tablier du passage inférieur de la rue Henry, à Whitby, et du passage inférieur de la rue Simcoe, à Oshawa, y compris le revêtement des rues Henry et Simcoe aux approches de l'ouvrage d'art.	
401	Ouvrage d'art	Réparation du tablier du passage inférieur de chemin Avenue et revêtement des approches.	0,4
401	Ouvrage d'art	Réparation du tablier du passage supérieur de la rue Dufferin et revêtement des approches, y compris le revêtement des structures d'acier du passage inférieur de la rue Keele.	1,0

NOUVEAUX PROJETS *(suite)*

NUMÉRO DE LA ROUTE	TYPE DE TRAVAUX	DESCRIPTION ET EMPLACEMENT	LONGUEUR (KM)
PROJETS DE RÉPARATION			
401	Ouvrage d'art	Réparation du passage inférieur du chemin Weston, y compris le revêtement du chemin Weston au nord et au sud de l'ouvrage d'art.	0,4
401	Reconstruction	Voies collectrices en direction ouest, de la rue Yonge jusqu'à 1 km à l'est de l'avenue Warden, y compris l'élargissement entre la rue Leslie et la voie rapide Don Valley et la réparation de huit ouvrages d'art et l'installation d'un système de régulation de la circulation autoroutière.	5,7
403	Reconstruction	À partir de la route 10 vers l'ouest jusqu'au boulevard Winston Churchill, à divers endroits en direction est et ouest.	0,2
427	Ouvrage d'art	Échangeur des routes 401/427 - Réparation du tablier des ouvrages d'art de la route 427 en direction sud traversant la route 27 en direction sud, de l'avenue Eglinton et de la route 401, y compris l'ouvrage d'art sur la bretelle E-S au-dessus de l'avenue Eglinton et revêtement des voies en direction sud et des bretelles connexes à l'échangeur.	
427	Ouvrage d'art	Réparation du tablier du passage supérieur en direction sud (pont Nº 5), au sud de la rue Bloor, y compris l'ouvrage d'art sur la bretelle E-N de la route 427/rue Dundas au-dessus de la route d'accès Cloverdale Mall.	
QEW	Ouvrage d'art	Échangeur de l'autoroute Queen Elizabeth/de la route 427 - Réparation du tablier des passages supérieurs des routes 427 et East Mall (ponts Nº2 et 17), y compris deux ouvrages d'art de bretelles (ponts Nº 3 et 20).	
Divers	Aménagement d'accotements	Aménagement d'accotements en gravier à divers endroits situés sur: • les routes 7A, 7/12, 12 et 47. • les routes 9, 24 et 136. • les routes 11 et 27.	23,2
PROJETS D'AGRANDISSEMENT			
2	Intersection	Au chemin Fairport, à Pickering, y compris les améliorations géométriques et la signalisation.	0,5
2	Intersection	À la route régionale 27 de Durham (chemin Altona), à Pickering, y compris les améliorations géométriques et la signalisation.	0,5
7	Élargissement	À partir de la route 7 (nouveau) à l'est du passage souterrain du chemin de fer du Canadien National à Concord, vers l'ouest jusqu'à l'est de la rue Keele.	

NOUVEAUX PROJETS *(suite)*

NUMÉRO DE LA ROUTE	TYPE DE TRAVAUX	DESCRIPTION ET EMPLACEMENT	LONGUEUR (KM)
	PROJETS D'AGRANDISSEMENT		
7	Élargissement	À partir de l'ouest de la rue Keele, vers l'ouest, jusqu'à l'est du chemin Creditstone, y compris l'élargissement et la réparation du saut-de-mouton du chemin de fer du Canadien National.	1,5
9	Amélioration de l'intersection	À la bifurcation de la route 9 et de la rue Bathurst, à 2,2 km à l'ouest de la route 11, y compris la signalisation. (Sera réalisé par la région d'York)	0,7
11	Amélioration de l'intersection	Au boulevard William Roe, à 1,7 km au sud de la route 9, ville de Newmarket. Installation de voies de virage, y compris la signalisation. (Sera réalisé par le promoteur immobilier.)	0,1
12	Amélioration de l'intersection	Chemin industriel Mara, au sud de Brechin.	0,5
27	Amélioration de l'intersection	Nouvelle signalisation et nouvel éclairage à la promenade Sheardown, Nobleton, y compris l'élargissement de la voie de virage à gauche.	0,2
48	Amélioration de l'intersection	14e avenue, à 2,2 km au nord de l'avenue Steeles, y compris la signalisation.	0,7
50	Élargissement	À partir du sud de la route régionale 49, vers le nord, jusqu'aux limites sud de Bolton, y compris la réparation et le doublement du saut-de-mouton du Canadien Pacifique, à 2,9 km au nord de la route régionale 14 de Peel.	5,3
400	Aménagement paysager	À proximité de l'échangeur des routes 400 et 7.	
400	Amélioration de l'intersection	Aux extrémités S-EO et N-EO de la bretelle de l'échangeur de la route 400 et du chemin King.	
401	Système de régulation de la circulation autoroutière	Aménagements relatifs au sous-système; fourniture et installation des sous-systèmes de communication et de télévision en circuit fermé du chemin Renforth au chemin Martingrove.	3,4
401	Système de régulation de la circulation autoroutière	Fourniture et installation du sous-système de communication, de télévision en circuit fermé et de signalisation à messages variables entre la rue Yonge et l'avenue Warden.	8,6

NOUVEAUX PROJETS (suite)

NUMÉRO DE LA ROUTE	TYPE DE TRAVAUX	DESCRIPTION ET EMPLACEMENT	LONGUEUR (KM)
PROJETS D'AGRANDISSEMENT			
401	Ouvrage d'art	Passage supérieur du chemin 5 de Peel (chemin Derry) - remplacement des deux ouvrages d'art.	
401	Système de régulation de la circulation autoroutière	Fourniture et installation du sous-système d'enregistrement vocal au centre de régulation de Downsview.	
401	Amélioration de l'intersection	Reconstruction des bretelles dans le quadrant nord-est de l'échangeur de la route 12 (rue Brock), à Whitby. (Sera réalisé par la municipalité régionale de Durham.)	0,5
401	Ouvrage d'art	Remplacement du passage inférieur de l'avenue Steeles, à 2,7 km à l'est de la route 25.	
404	Signalisation	À l'extrémité de la bretelle de la promenade Major Mackenzie.	
404	Amélioration de l'intersection	Échangeur de l'avenue Finch - élargissement de la route 404 en direction nord jusqu'à la bretelle de l'avenue Finch en direction est et ouest. (Sera réalisé par la ville de North York.)	0,2
404	Échangeur-Nouveau projet	16^e avenue - construction de bretelles vers le sud, y compris l'élargissement du passage supérieur de la 16^e avenue.	1,2
404	Amélioration de l'intersection	Échangeur de la route 404 et de l'avenue Finch - élargissment de la bretelle S-EO. (Sera réalisé par la ville de North York.)	
404	Aménagement paysager	À partir de la route régionale 40 d'York vers le nord jusqu'à la route régionale 31 d'York, promenade Davis, Newmarket.	10,2
407	Ouvrage d'art Nouveau projet	Échangeur des routes 400 et 407 - six nouveaux ouvrages d'arts préliminaires, y compris le nivellement et le drainage nécessaires.	0,8
407	Ouvrage d'art Nouveau projet	Échangeur des routes 400 et 407 - quatre ouvrages d'arts préliminaires et approches et deux élargissments d'ouvrages d'art entre l'avenue Steeles et la route 7.	1,0
410	Aménagement paysager	Voie d'évitement de Brampton, à partir du chemin Glidden vers le nord jusqu'à la promenade Bovaird du côté ouest, y compris les échangeurs de la route 7 et de la voie express Williams.	

Région du Centre

NOUVEAUX PROJETS

NUMÉRO DE LA ROUTE	TYPE DE TRAVAUX	DESCRIPTION ET EMPLACEMENT	LONGUEUR (KM)
PROJETS D'AGRANDISSEMENT			
410	Aménagement paysager	Rue Vodden vers le nord jusqu'à la promenade Bovaird, du côté est de la route 410.	
410	Élargissement	À partir de 0,2 km au nord du boulevard Matheson, vers le nord, jusqu'à 1 km au nord de la route 401, y compris l'élargissement et le revêtement des voies actuelles en direction nord sous l'échangeur des routes 401, 403 et 410 et des ouvrages des voies centrales de la route 401.	2,2
410	Aménagement paysager	À partir de la route 401 vers le nord jusqu'au crique Etobicoke.	
427	Nouveau projet	Bretelle de l'échangeur des routes 409 et 427 (du nord à l'est), y compris les modifications nécessaires apportées aux bretelles, deux ouvrages d'art et un mur de soutènement	1,5

PROJETS EN COURS

NUMÉRO DE LA ROUTE	TYPE DE TRAVAUX	DESCRIPTION ET EMPLACEMENT	LONGUEUR (KM)
PROJETS DE RÉPARATION			
7	Ouvrage d'art	Réparation du tablier du pont de la rivière Humber (extrémité ouest), à 2,7 km à l'ouest de la route 50, et du pont du crique Etobicoke, à 8,1 km à l'ouest de la route 50.	
24 136	Ouvrage d'art	Réparation du tablier du saut-de-mouton du Canadien Pacifique, à 0,6 km à l'est de la route 136, du pont de la rivière Credit, à 0,8 km à l'est de la route 136, et du pont de la rivière Credit sur la route 136, à 5 km au nord de la route 24.	
169	Revêtement	À partir de 2,7 km au sud de la route 11, vers le nord, jusqu'à 0,4 km au sud de la route 11, à Washago, y compris la réparation de quatre ouvrages d'art et l'enlèvement d'un ouvrage.	2,3
401	Ouvrage d'art	Réparation du tablier du passage inférieur de la rue Keele, voies en direction nord et sud.	
401	Ouvrage d'art	Échangeur des routes 401 et 427 - réparation de trois ouvrages d'art sur les bretelles de la route latérale Richview et de la promenade Carlingview, et revêtement des bretelles.	

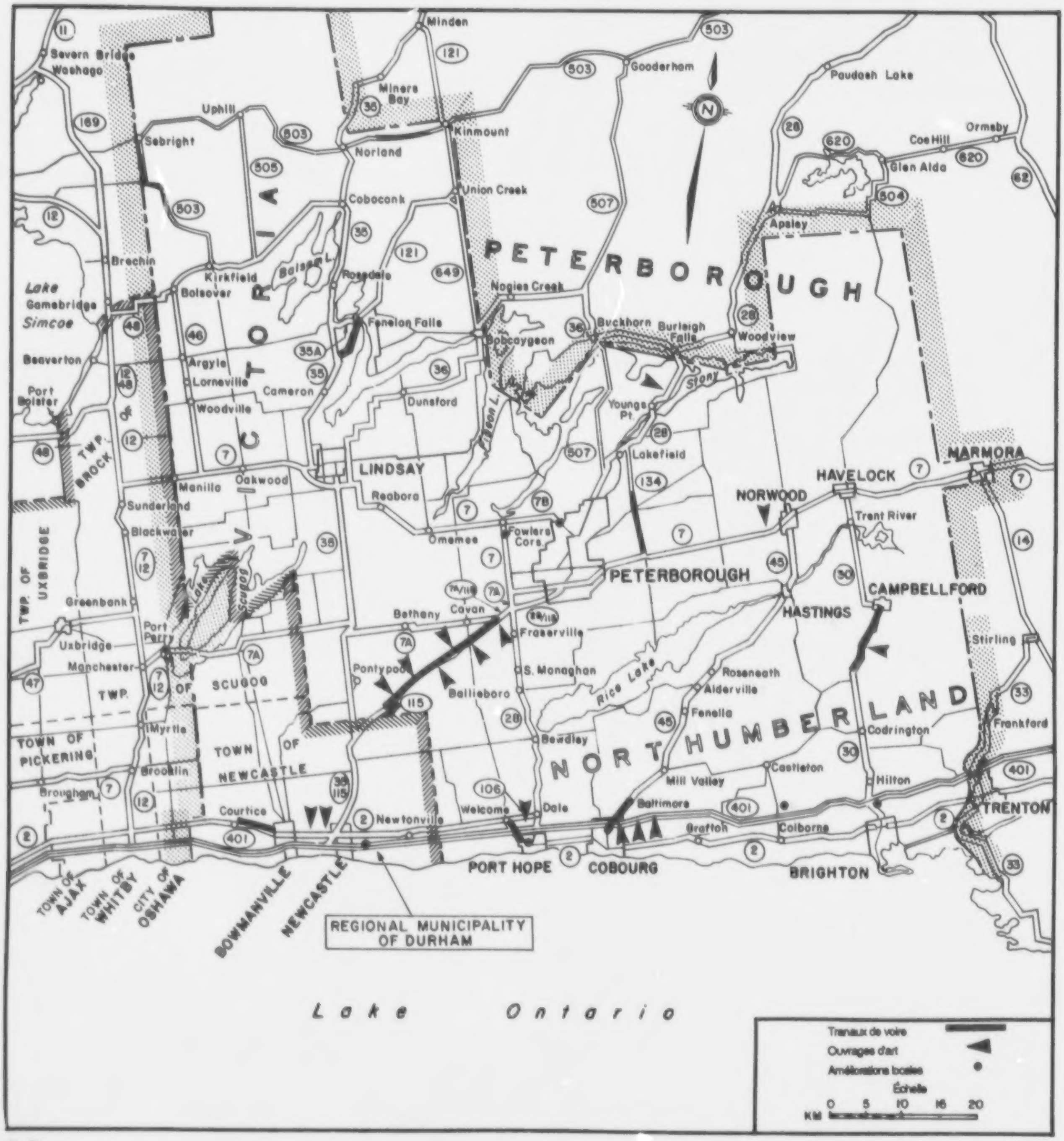
PROJETS EN COURS (suite)

NUMÉRO DE LA ROUTE	TYPE DE TRAVAUX	DESCRIPTION ET EMPLACEMENT	LONGUEUR (KM)
PROJETS DE RÉPARATION			
401	Ouvrage d'art	Revêtement des structures d'acier du pont Hoggs Hollow.	
QEW	Ouvrage d'art	Voie en direction est de l'autoroute Queen Elizabeth à la hauteur de l'avenue Evans - réparation d'ouvrages d'art des bretelles au-dessus de l'autoroute Queen Elizabeth et du passage inférieur de l'avenue Evans, y compris le passage inférieur de l'avenue Evans, sur la route 427.	
PROJETS D'AGRANDISSEMENT			
7	Élargissement	À partir de la route 27 jusqu'à l'est de la route 50 - élargissement à six voies, y compris les extrémités de la bretelle de l'échangeur et le viaduc de la route 427.	2,3
7N	Élargissement	Route d'évitement de Brampton - promenade Bovaird, à partir de l'ouest du chemin Kennedy vers l'ouest jusqu'à la route 10, y compris l'amélioration des intersections de la route 10, entre la voie rapide Williams et la promenade Sandalwood, et l'élargissement de l'ouvrage d'art au crique Etobicoke.	1,5
11	Signalisation	Nouvelle signalisation à l'entrée du magasin Canadian Tire, à Newmarket.	
27	Amélioration de l'intersection	À l'intersection de la route 27 et du chemin Rutherford, à Kleinburg.	0,5
401	Élargissement	Parc de stationnement pour navetteurs à l'échangeur du chemin Trafalgar. Agrandissement du parc existant.	
401	Élargissement	Ouvrage d'art et approches de l'avenue Morningside, à partir de 0,5 km au sud de la route 401, vers le nord, sur 1 km.	1
401	Aménagement paysager	Aménagement paysager de l'échangeur du boulevard Winston Churchill, à 9,3 km à l'ouest de la route 10.	
401	Élargissement	Ouvrage d'art et approches du chemin Meadowvale, à partir de 0,5 km au sud de la route 401, vers le nord, sur 1 km.	
401	Ouvrage d'art Nouveau projet	Échangeur des route 401, 403 et 410 - ouvrages d'art préliminaires et bretelles pour la circulation en direction nord-est et ouest-nord.	

PROJETS EN COURS (suite)

NUMÉRO DE LA ROUTE	TYPE DE TRAVAUX	DESCRIPTION ET EMPLACEMENT	LONGUEUR (KM)
PROJETS D'AGRANDISSEMENT			
401	Système de régulation de la circulation autoroutière	Fourniture et installation de sous-sytèmes de communication et de télévision en circuit fermé, à partir du chemin Martingrove jusqu'à la rue Yonge.	15,6
403	Aménagement paysager	À partir du pont de la rivière Credit, vers l'est, jusqu'à 1,1 km à l'ouest de la route 10.	
407	Ouvrages d'art Nouveau projet	Échangeur des routes 407 et 427 - sept ouvrages d'art préliminaires; ouvrage d'art et approches, route 27.	3,4
407	Ouvrage d'art Nouveau projet	Passage inférieur et approches du chemin Weston, à partir de 0,4 km au sud de la route 407, vers le nord, jusqu'à la route 7, y compris un drain pluvial à l'ouest du chemin Weston. (Les frais de ce projet sont en partie récupérables.)	
410	Élargissement	Promenade Courtney Park - à partir du chemin Tomken jusqu'au chemin Kennedy, y compris un échangeur partiel à la route 410 et le doublement de l'ouvrage d'art existant.	1
427	Aménagement	À partir de l'échangeur du boulevard Rexdale, vers le nord, jusqu'au nord de la rivière Humber.	
7164	Nouveau projet	Prolongement de la route 403, à partir du chemin Cawthra, vers l'est, jusqu'au chemin Dixie dans la ceinture de la voie rapide, y compris le pont du crique Little Etobicoke. (Sera réalisé par la ville de Mississauga.)	2

DISTRICT DE PORT HOPE



Minden
Severn Bridge
Washago
Gooderham
Paudash Lake
Minors Bay
Kinmount
Uphill
Sebright
Norland
Union Creek
Coboconk
Coe Hill
Ormsby
Glen Alda
Apsley
Brechin
Kirkfield
Balsam L.
Rosedale
Nogies Creek
PETERBOROUGH
Lake Simcoe
Gamebridge
Bolsover
Fenelon Falls
Buckhorn
Burleigh Falls
Woodview
Beaverton
Argyle
Lorneville
Bobcaygeon
Stony
Port Bolster
Woodville
Cameron
Dunsford
Youngs Pt.
VICTORIA
TWP. BROCK
LINDSAY
Lakefield
MARMORA
HAVELOCK
Manilla
Oakwood
Reaboro
NORWOOD
Sunderland
Blackwater
Fowlers Cors.
Omemee
Trent River
TWP. OF UXBRIDGE
Greenbank
Lake Scugog
Bethany
Cavan
PETERBOROUGH
CAMPBELLFORD
Fraserville
HASTINGS
Uxbridge
Port Perry
Stirling
Pontypool
S. Monaghan
Manchester
TWP. OF SCUGOG
Ballieboro
Roseneath
Alderville
Rice Lake
NORTHUMBERLAND
Fenella
Frankford
Myrtle
Bewdley
Codrington
TOWN OF PICKERING
TOWN OF NEWCASTLE
Brooklin
Mill Valley
Castleton
Hilton
Brougham
Courtice
Newtonville
Welcome
Dale
Baltimore
Grafton
Colborne
TRENTON
PORT HOPE
COBOURG
BRIGHTON
TOWN OF AJAX
TOWN OF WHITBY
CITY OF OSHAWA
BOWMANVILLE
NEWCASTLE
REGIONAL MUNICIPALITY OF DURHAM
Lake Ontario
N
11
169
12
503
505
121
36
35
35A
649
507
28
620
62
504
46
48
7
7A
7B
134
45
30
14
33
47
115
106
2
401
Travaux de voirie
Ouvrages d'art
Améliorations locales
Échelle
0
5
10
15
20
KM

NOUVEAUX PROJETS

NUMÉRO DE LA ROUTE	TYPE DE TRAVAUX	DESCRIPTION ET EMPLACEMENT	LONGUEUR (KM)
	PROJETS DE RÉPARATION		
2	Reconstruction	À partir de la route 401, vers le nord, jusqu'à la route 106, y compris le terrain de stationnement pour navetteurs.	2,5
2	Aménagement paysager	À partir de la route 401, vers le nord, jusqu'à la route 106, Welcome.	
30	Reconstruction	À partir de 0,2 km au nord du chemin 29 de Northumberland, vers le nord, jusqu'aux limites sud de Campbellford.	9,5
45	Revêtment	À partir des limites nord de Cobourg, vers le nord, 1,3 km au sud du chemin 74 de Northumberland, à Baltimore, y compris la réparation du tablier de l'ouvrage d'art de l'échangeur de la route 401.	3,1
121	Reconstruction	À partir de la route 35, vers le nord, jusqu'à Fenelon Falls.	5,6
134	Reconstruction	À partir de la route 7, vers le nord, jusqu'au crique Sawyer.	10,9
401	Ouvrage d'art	Réparation du tablier du passage inférieur du chemin Baltimore (Garneau) et du passage inférieur de la rue Ontario - Cobourg.	
503	Reconstruction	À partir de 5,3 km à l'est de la route 35, à Norland, vers l'est, jusqu'à 2,4 km à l'ouest de la route 121, à Kinmount.	7,7
503	Revêtement	Pulvérisation, coussins granulaires et revêtement superficiel double, à partir de 5 km au sud de la route 45 du comté de Simcoe, à Seabright, vers le sud, sur une distance de 4 km. Travaux effectués le jour.	4,0
503	Revêtement	Revêtement superficiel - à partir de 8,8 km au sud de la route de comté 45, vers le sud, sur une distance de 4,3 km.	4,3
Local	Reconstruction	Reconstruction d'une partie des chemins du canton de Manvers, au sud de la route 115, entre les lots 15 et 16, 17 et 18 et les concessions 1 et 2.	3,5
	PROJETS D'AGRANDISSEMENT		
7	Amélioration de l'intersection	Promenade Emily Manor, à 3,3 km au sud de la route 7B, à Fowlers Corners.	0,2

NOUVEAUX PROJETS

NUMÉRO DE LA ROUTE	TYPE DE TRAVAUX	DESCRIPTION ET EMPLACEMENT	LONGUEUR (KM)
PROJETS D'AGRANDISSEMENT			
7B	Amélioration de l'intersection	Route comté de Peterborough/route de la 3e ligne, à 0,7 km au nord des limites nord de Peterborough, y compris la signalisation.	0,5
115	Élargissement	À partir de 1 km à l'ouest de la route 10 de la ville de Peterborough, vers le sud-ouest, jusqu'à l'ouest du chemin de canton, entre les lots 6 et 7 du canton de Cavan, y compris les ouvrages d'art sur le chemin de canton entre les lots 6 et 7 et entre les concessions 6 et 7, canton de Cavan.	4,5
115	Élargissement	À partir de 4,7 km à l'est de la route 35, vers l'est, y compris un ouvrage d'art sur le chemin de canton entre les lots 20 et 21, dans le canton de Manvers.	8,3

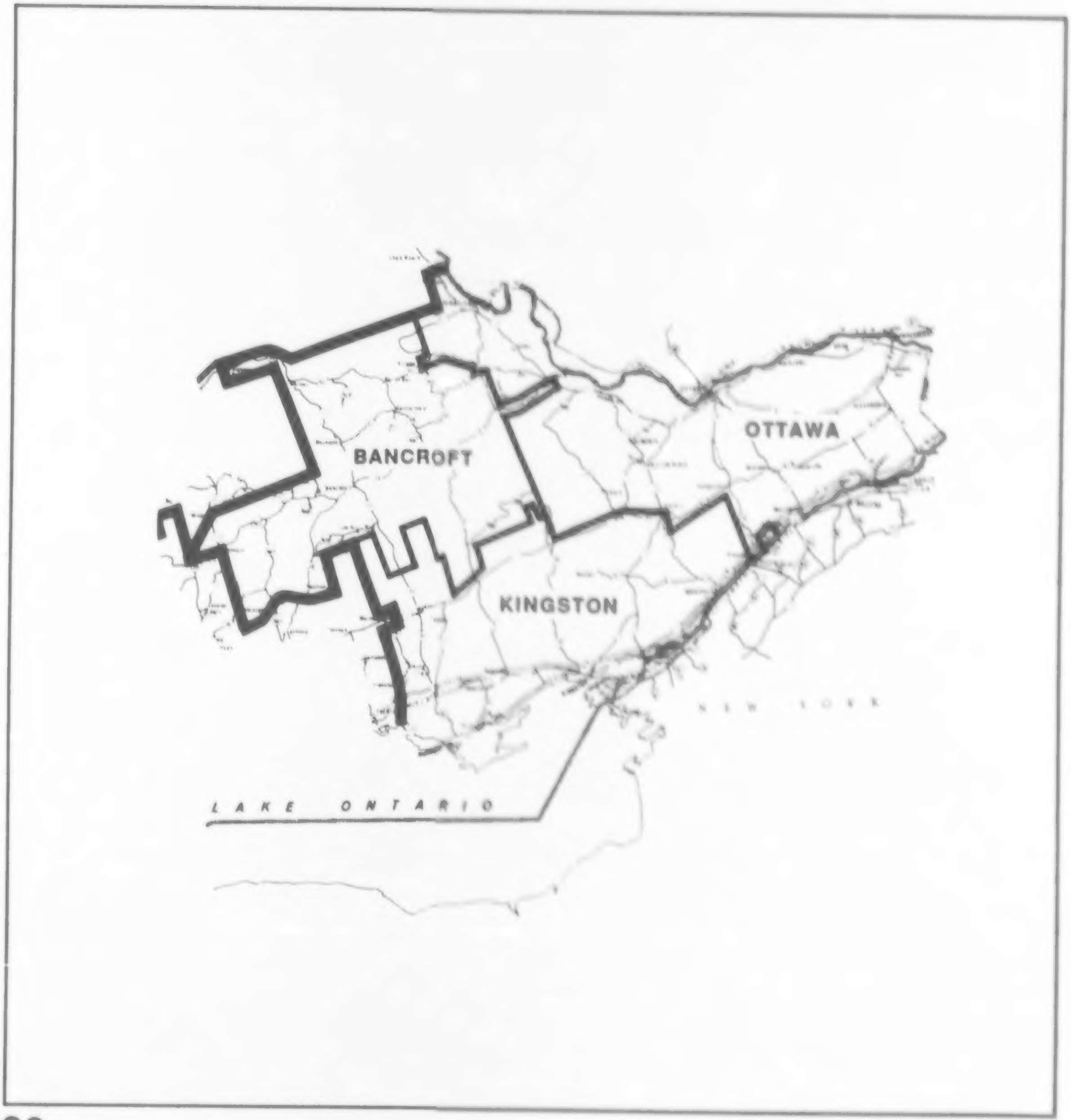
NOUVEAUX EN COURS

NUMÉRO DE LA ROUTE	TYPE DE TRAVAUX	DESCRIPTION ET EMPLACEMENT	LONGUEUR (KM)
PROJETS DE RÉPARATION			
401	Ouvrage d'art	Réparation des passages inférieurs des chemins Waverly et Holt, à 5,1 et 8,2 km à l'ouest des routes 35 et 115.	
PROJETS D'AGRANDISSEMENT			
2	Élargissement	À partir de 0,2 km à l'est de la route régionale 34 de Durham, à Courtice, vers l'est, jusqu'à 0,1 km à l'ouest de la route régionale 57 de Durham.	6
115	Nouveau projet	Reconstruction de la route 12 du comté de Victoria à la hauteur de la route 115, y compris le raccordement à la route 12 du comté de Victoria.	2,5
115	Élargissement	À partir de 0,7 km au sud-ouest de la route 28, vers le sud-ouest, jusqu'à 1 km au sud-ouest de la route 10 du comté de Peterborough.	7,4

RECONSTRUCTION DE LA ROUTE 2, PRÈS DE LA RUE JOCELYN

RÉPARATION DU TABLIER DU SAUT-DE-MOUTON DU CANADIEN PACIFIQUE

RÉGION DE L'EST


BANCROFT
OTTAWA
KINGSTON
NEW YORK
LAKE ONTARIO

Projets de construction – Sud de l'Ontario

Région de l'Est

Sommaire

Jim E. Heffernan
Directeur régional
Région de l'Est
355, rue Counter
Kingston (Ontario)
K7L 5A3

La partie de la région de l'Est située dans le Sud de l'Ontario compte 3 452 km de routes provinciales relevant de la juridiction des districts de Kingston et d'Ottawa et de presque tout (sauf la partie la plus au nord) le district de Bancroft du ministère des Transports. Le bureau régional du ministère est situé à Kingston.

Pour 1990-1991, le programme de construction de routes de la région comprend 42 projets dont les contrats seront attribués cette année et treize projets reportés des années précédentes.

Les immobilisations de 51,3 millions de dollars investies en 1990-1991 dans la région de l'Est produiront 1 847 personnes-années de travail et accroîtront de 66,7 millions de dollars le produit provincial brut de l'Ontario. Grâce à la progression des revenus des particuliers et des entreprises et à la hausse des ventes brutes de produits, le gouvernement provincial percevra environ 5,6 millions de dollars d'impôts. Le total des impôts versés aux gouvernements municipaux, provincial et fédéral à la suite de ces immobilisations est évalué à 16,7 millions de dollars.

Cette année, le programme de construction de routes dans la région de l'Est devrait permettre de réaliser les objectifs suivants :

Travaux de **réparation** prévus :

Routes – 213 km*
Ponts – 13
Remplacement de ponts – 2

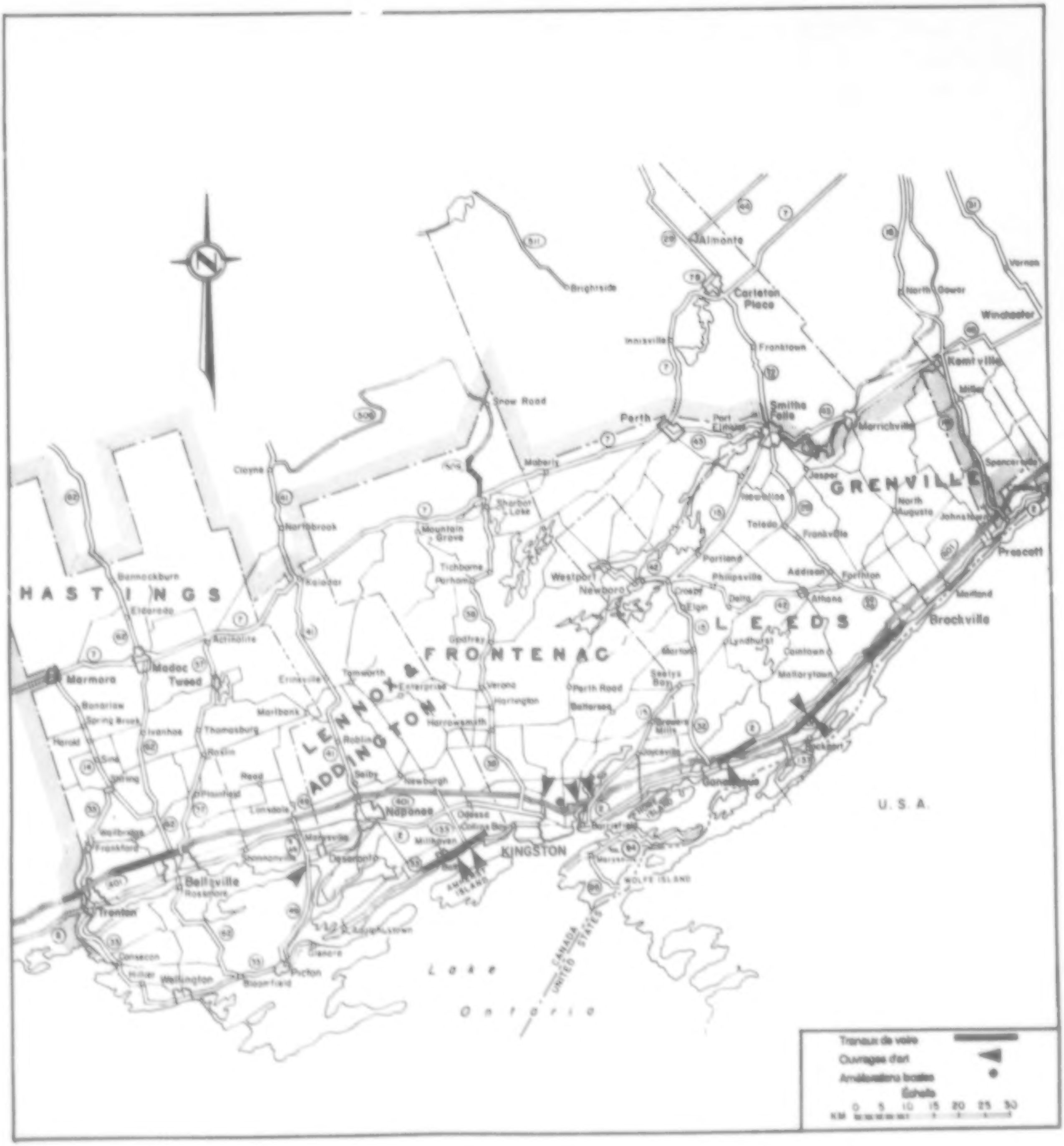
Travaux d'**agrandissement** prévus :

Élargissement de routes – 2 km*
Nouvelles routes - 1 *
Ponts (nouveaux/élargissement) – 5
Nouveaux échangeurs – 1
Amélioration d'intersections – 1

(*Donnée exprimée en l'équivalent de routes à deux voies.)

Un certain nombre de projets divers est également prévu. Ces projets n'ont cependant pas été pris en compte dans les totaux ci-dessus.

DISTRICT DE KINGSTON


N
Almonte
Carleton Place
Brightside
Innisville
Franktown
Smiths Falls
Perth
Port Elmsley
Merrickville
North Gower
Vernon
Winchester
Kemptville
Miller
Spencerville
Snow Road
Cloyne
Maberly
Sharbot Lake
Northbrook
Mountain Grove
Tichborne
Parham
Westport
Newboro
Jasper
Newbliss
Toledo
Frankville
North Augusta
Johnstown
Prescott
GRENVILLE
Portland
Philipsville
Addison
Forthton
Crosby
Elgin
Delta
Athens
Maitland
Brockville
LEEDS
Lyndhurst
Morton
Caintown
Mallorytown
Seeleys Bay
Gananoque
Rockport
Lansdowne
Perth Road
Battersea
HASTINGS
Bannockburn
Eldorado
Actinolite
Marmora
Madoc
Tweed
Bonarlaw
Spring Brook
Ivanhoe
Thomasburg
Roslin
Harold
Stirling
Plainfield
Wallbridge
Frankford
Belleville
Rossmore
Trenton
Kaladar
Erinsville
Tamworth
Enterprise
Marlbank
Verona
Harrowsmith
Hartington
FRONTENAC
LENNOX & ADDINGTON
Roblin
Selby
Newburgh
Napanee
Odessa
Collins Bay
Millhaven
Lonsdale
Marysville
Deseronto
Shannonville
KINGSTON
AMHERST ISLAND
WOLFE ISLAND
Marysville
Barriefield
Joyceville
Sydenham
Adolphustown
Glenora
Picton
Bloomfield
Wellington
Hillier
Consecon
Lake Ontario
CANADA
UNITED STATES
U. S. A.
Travaux de voirie
Ouvrages d'art
Améliorations locales
Échelle
0 5 10 15 20 25 30
KM

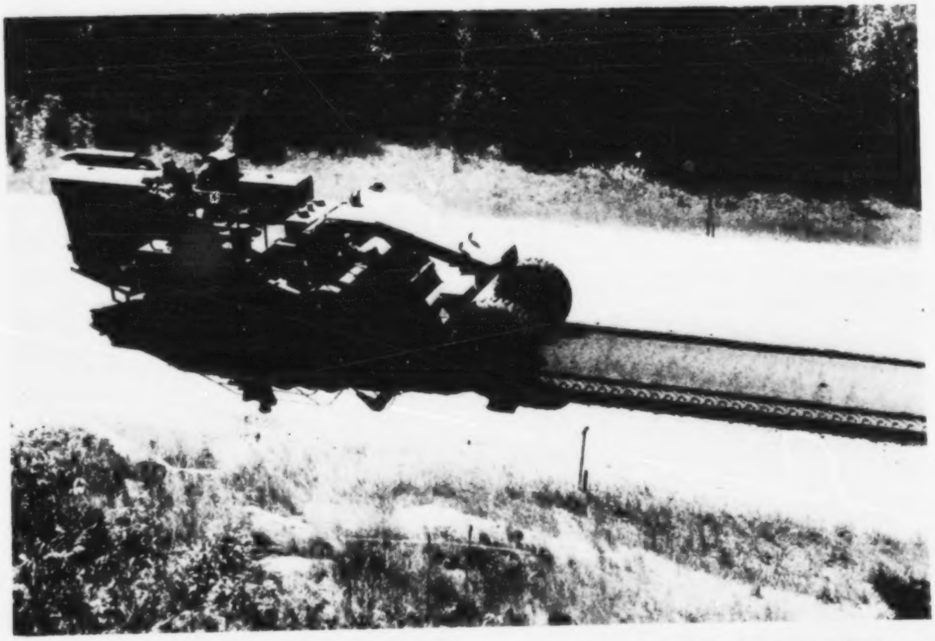
NOUVEAUX PROJETS

NUMÉRO DE LA ROUTE	TYPE DE TRAVAUX	DESCRIPTION ET EMPLACEMENT	LONGUEUR (KM)
	PROJETS DE RÉPARATION		
2	Reconstruction	À partir de 0,4 km à l'est du chemin Nº 3 de Leeds (Gananoque) vers l'est jusqu'à Escott.	9,7
2	Revêtement	À partir des limites ouest de Brockville, vers l'ouest, jusqu'à 0,5 km à l'ouest de la route 401, échangeur 687.	6,8
15 401	Ouvrage d'art	Réparation du tablier du saut-de-mouton du Canadien National (Kingston) sur la route 15, du passage inférieur du chemin Sydenham et du pont de la rivière Cataraqui, sur la route 401.	
33	Reconstruction	À partir de 2,5 km à l'ouest de la route Nº 7 du comté de Lennox, vers l'est, jusqu'à 1,1 km à l'ouest d'Amherstview, y compris les ponts de la baie Parrot et du crique Millhaven.	9,3
49	Ouvrage d'art	Réparation du tablier de la voie surélevée de la baie de Quinte.	
96	Reconstruction	Correction du tracé des routes à proximité de la 4ᵉ et 5ᵉ ligne.	0,6
401	Revêtement	Route 137 (échangeur 661), vers l'est, jusqu'à Mallorytown (échangeur 675), y compris l'imperméabilisation des passages supérieurs du chemin Rockport et du passage inférieur de la route 2.	12,6
509	Reconstruction	À partir de la route 7, vers le nord.	4,0
	PROJETS D'AGRANDISSEMENT		
590	Reconstruction	À partir de 8 km au nord de la route 7, vers le nord.	4,5
401	Nouveau projet	Construction d'un échangeur sur la route 401 et le boulevard Sir John A. MacDonald (Kingston).	
401	Barrière de terre-plein	Installation d'une glissière médiane à partir du chemin Aikens jusqu'à la route 37.	9,7

PROJETS EN COURS

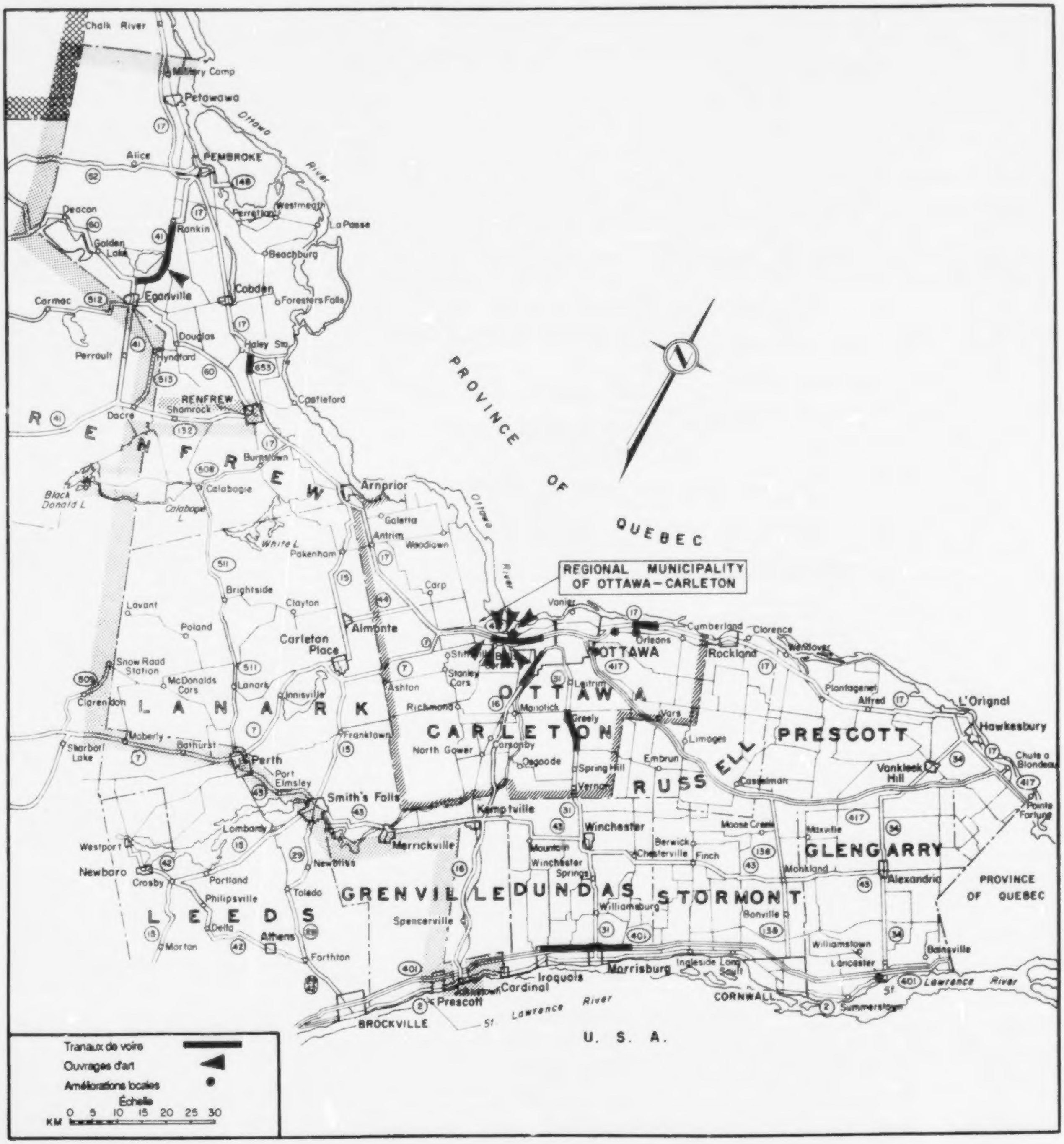
NUMÉRO DE LA ROUTE	TYPE DE TRAVAUX	DESCRIPTION ET EMPLACEMENT	LONGUEUR (KM)
PROJETS DE RÉPARATION			
2	Reconstruction	À partir des limites est de Prescott, vers l'est, y compris l'imperméabilisation du tablier du pont du crique Johnstown.	10,0
2	Reconstruction	À partir des limites de Escott, vers l'est jusqu'à 0,5 km à l'ouest de l'échangeur 687 (Long Beach).	16,4
33	Reconstruction	À partir de Collins Bay, vers l'ouest, y compris la construction d'un pont sur le crique Collins, à 6,4 km à l'ouest de la route 2 (à Kingston).	6,6
96	Reconstruction	Correction du tracé à l'ouest de Marysville à proximité de la 3ᵉ et 4ᵉ ligne.	0,5
96	Reconstruction	L'addition d'une clôture et déplacement des services publics à partir de la route 95 vers l'ouest jusqu'aux limtes ouest de la route 96 (Wolfe Island).	
401	Ouvrage d'art	Réparation de l'ouvrage d'art du pont du crique Blessington, à 3,7 km à l'ouest de l'échangeur 556, et du saut-de-mouton du Canadien National, à 11,9 km à l'ouest de l'échangeur 556.	
401	Ouvrage d'art	Réparation d'ouvrages d'art: saut-de-mouton du Canadien National (à l'ouest de Brockville); saut-de-mouton du Canadien Pacifique; viaduc du chemin Lynn; passage inférieur du chemin La Rue Mills (à Brockville); passage inférieur du chemin Blue Church, à 4 km à l'ouest de l'échangeur 675; et passage inférieur du chemin Mallorytown, entre le passage inférieur de l'allée Merwin, à 0,4 km à l'ouest de l'échangeur 716.	
401	Revêtement	Voies en direction ouest - À partir du chemin Wyman's, vers l'est, jusqu'à la route 41. Voies en direction est - À partir du chemin Wyman's, vers l'est, jusqu'à la route 49, y compris l'imperméabilisation de tablier du pont du crique Marysville.	16,9
Local	Ouvrage d'art	Réparation des tabliers du pont de la promenade Thousand Islands, du pont Landon's Bay et du pont Jones Creek, 31,4 km et 2,5 km à l'ouest de l'échangeur 685 de la route 401, passage inférieur du chemin Reynolds, l'échangeur 659.	
PROJETS D'AGRANDISSEMENT			
Local	Bâtiment	Construction de la gare maritime du traversier de la rue Barrack (faisant la navette entre Kingston et l'Île Wolfe).	

REVÊTEMENT DE LA VOIE ET RÉPARATION DE LA ROUTE 401/32, VERS L'EST



BROYAGE DE LA CHAUSSÉE SUR UNE PARTIE DE ROUTE

DISTRICT DE OTTAWA


Chalk River
Military Camp
Petawawa
PEMBROKE
Ottawa River
Alice
Deacon
Golden Lake
Rankin
Westmeath
Pembroke
La Passe
Beachburg
Cormac
Eganville
Cobden
Foresters Falls
Douglas
Perrault
Hyndford
Haley Sta.
RENFREW
Shamrock
Castleford
Dacre
Burnstown
Calabogie
Black Donald L
Calabogie L
Arnprior
Galetta
Antrim
Woodlawn
White L.
Pakenham
Carp
Brightside
Lavant
Clayton
Poland
Almonte
Carleton Place
Snow Road Station
McDonalds Cors
Lanark
Innisville
Clarendon
Ashton
Stittsville
Stanley Cors
Richmond
Manotick
Greely
Franktown
Maberly
Bathurst
North Gower
Carsonby
Osgoode
Sharbot Lake
Perth
Port Elmsley
Spring Hill
Vernon
Smith's Falls
Kemptville
Lombardy
Winchester
Merrickville
Mountain
Westport
Newboro
Crosby
Portland
Newbliss
Winchester Springs
Philipsville
Toledo
Delta
Morton
Athens
Spencerville
Williamsburg
Forthton
Prescott
Johnstown
Cardinal
Iroquois
Morrisburg
BROCKVILLE
St Lawrence River
U. S. A.
R E N F R E W
L A N A R K
L E E D S
GRENVILLE
DUNDAS
STORMONT
O T T A W A
C A R L E T O N
R U S S E L L
PRESCOTT
GLENGARRY
PROVINCE OF QUEBEC
REGIONAL MUNICIPALITY OF OTTAWA-CARLETON
Vanier
OTTAWA
Orleans
Cumberland
Clarence
Rockland
Wendover
Plantagenet
Alfred
L'Orignal
Hawkesbury
Chute a Blondeau
Pointe Fortune
Vankleek Hill
Limoges
Embrun
Vars
Leitrim
Casselman
Moose Creek
Maxville
Berwick
Chesterville
Finch
Monkland
Alexandria
PROVINCE OF QUEBEC
Bonville
Williamstown
Lancaster
Bainsville
Ingleside
Long Sault
CORNWALL
Summerstown
St Lawrence River
17
41
60
62
148
512
513
653
132
508
511
509
7
15
44
16
31
43
417
138
34
29
42
401
2
Tranaux de voire
Ouvrages d'art
Améliorations locales
Échelle
0 5 10 15 20 25 30
KM

NOUVEAUX PROJETS

NUMÉRO DE LA ROUTE	TYPE DE TRAVAUX	DESCRIPTION ET EMPLACEMENT	LONGUEUR (KM)
PROJETS DE RÉPARATION			
16	Revêtement	De Fallowfield (route régionale 12), vers le nord, jusqu'aux limites sud d'Ottawa, y compris sept améliorations d'intersection et le revêtement de l'accotement sur une distance de 3,1 km.	5,2
17	Scellage des fissures	De Plantagenet jusqu'au chemin Boundary.	10
31	Reconstruction	De la route régionale 6 (Metcalfe), vers le nord, jusqu'à 0,6 km au sud de la route régionale 8.	8,2
41	Revêtement	De la route 60, vers le nord, jusqu'à Rankin, y compris la réparation du pont de la rivière Snake.	14,9
60	Ouvrage d'art	Remplacement de deux ponceaux sur la route 60, à l'ouest de Renfrew.	
401	Revêtement	Réfection du revêtement des voies en direction ouest à partir de 11,7 km à l'ouest de la route 31, vers l'est, jusqu'à l'ouest du chemin Upper Canada.	19
PROJETS D'AGRANDISSEMENT			
17	Voies de dépassement	Deux voies de dépassement; en direction est, à 7,9 km à l'est de la route 653, vers l'est, et en direction ouest, à 11,3 km à l'est de la route 653, vers l'ouest, y compris la revêtement à partir de la route 20 du comté de Renfrew jusqu'à la route de comté 4, l'amélioration de l'intersection de la route de comté 44 et un parc pour camions à 0,7 km à l'ouest de la route secondaire 653.	4
17	Nouvel échangeur	Travaux préliminaires (nivellement, drainage, base granulaire et revêtement) pour faciliter la construction de l'échangeur de la rue Champlain, à Gloucester.	
17	Nouvel échangeur	Échangeur de la rue Champlain, y compris l'élargissement de deux à quatres voies, vers l'est, sur une distance de 3 km jusqu'au chemin Navan et l'aménagement d'une desserte de 2,3 km.	5,3
17	Amélioration de l'échangeur	Modification de l'échangeur du chemin Montréal/de la route 17 (Ottawa).	

NOUVEAUX PROJETS

NUMÉRO DE LA ROUTE	TYPE DE TRAVAUX	DESCRIPTION ET EMPLACEMENT	LONGUEUR (KM)
	PROJETS D'AGRANDISSEMENT		
17	Élargissement	Voie auxiliaire de la voie en direction ouest, à partir de 0,4 km à l'ouest du chemin Montréal, vers l'ouest, sur une distance de 2,3 km, jusqu'à 0,3 km à l'est du chemin Blair.	2,3
401	Poste d'inspection des camions	À Lancaster, voie en direction ouest, bâtiment et balances automatiques.	
416	Nouveau projet	Excavation préliminaire à la décharge Bruce Pit.	
417	Élargissement	Chemin Richmond, vers l'est, jusqu'à l'avenue Woodroffe, y compris l'aménagement d'un écran anti-bruit et la peinture de deux ouvrages d'art.	3,5
417	Reconstruction	Promenade Moodie, vers l'est, jusqu'à l'avenue Woodroffe, y compris sept ouvrages d'art connexes et le revêtement des structures d'acier du passage inférieur du chemin Richmond.	4,0
Local	Élargissement	Avenue Carling, de l'avenue Dundee à l'avenue Connaught - construction de la troisième voie continue en direction est.	0,5

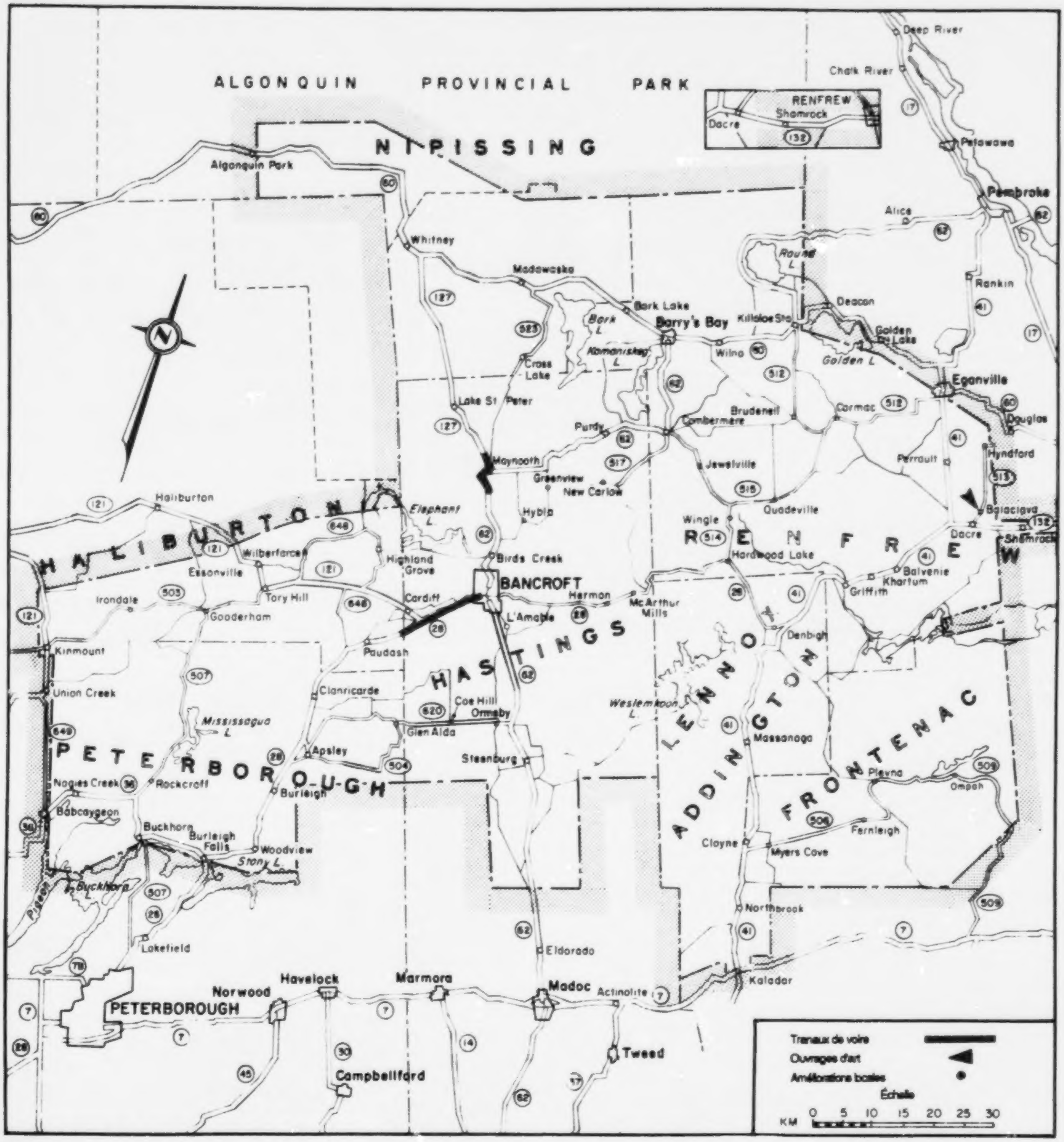
PROJETS EN COURS

NUMÉRO DE LA ROUTE	TYPE DE TRAVAUX	DESCRIPTION ET EMPLACEMENT	LONGUEUR (KM)
	PROJETS DE RÉPARATION		
15	Revêtement	De Smith Falls, vers le nord, jusqu'à Franktown.	15,9
43	Ouvrage d'art	À partir de 0,2 km à l'est de la route 31, à l'exception de 1,2 km dans le village de Finch, vers l'est; pont de la rivière Payne, site 31-102, dans le village de Finch; pont du crique Kirby, à 3,1 km à l'ouest de la route municipale Nº 11, site 31-101; construction de deux rampes d'inspection de camions, à 1,4 km au nord de la route 43; pont du crique Kemptville, site 17-18; ponceau du drain municipal de Curran.	22,0
401	Ouvrage d'art	Peinture de la structure d'acier du passage supérieur de la rue Pitt (Cornwall).	
417	Revêtement	Chemin Baseline (Ramsayville), vers l'est, jusqu'à la 8^e ligne (en direction est et ouest).	7,1

PROJETS EN COURS (suite)

NUMÉRO DE LA ROUTE	TYPE DE TRAVAUX	DESCRIPTION ET EMPLACEMENT	LONGUEUR (KM)
PROJETS DE RÉPARATION			
417	Ouvrage d'art	Modification de la culée et réparation du passage inférieur du chemin Richmond.	
417	Revêtement	À partir de la frontière du Québec, vers l'ouest, voies en direction est et ouest.	9,3
417	Reconstruction	Chemin McCrimmon, amélioration de l'échangeur (à proximité de la route 34).	0,2
PROJETS D'AGRANDISSEMENT			
16	Amélioration de l'intersection	Route régionale Nº 8 d'Ottawa-Carleton. (À réaliser par la municipalité régionale d'Ottawa-Carleton.)	0,2
511	Bâtiment	Dépôt de voirie de Calabogie, construction d'un bureau et d'un bâtiment comportant quatre aires de garage et d'entreposage.	
Local	Divers	Rue piétons-autobus est du chemin Blair, vers l'est de la rue Michael jusqu'au chemin Blair.	

DISTRICT DE BANCROFT


ALGONQUIN PROVINCIAL PARK
NIPISSING
Algonquin Park
RENFREW
Shamrock
Dacre
Deep River
Chalk River
Petawawa
Pembroke
Alice
Rankin
Deacon
Round L.
Golden Lake
Golden L.
Killaloe Sta.
Eganville
Douglas
Hyndford
Cormac
Perrault
Balaclava
Dacre
Shamrock
Whitney
Madawaska
Bark Lake
Barry's Bay
Bark L.
Kamaniskeg L.
Wilno
Cross Lake
Lake St. Peter
Purdy
Combermere
Brudenell
Maynooth
Greenview
New Carlow
Jewelville
Hybla
Quadeville
Wingle
Hardwood Lake
RENFREW
Balvenie
Khartum
Griffith
Denbigh
Haliburton
HALIBURTON
Elephant L.
Wilberforce
Essonville
Highland Grove
Birds Creek
BANCROFT
Hermon
McArthur Mills
Irondale
Tory Hill
Cardiff
L'Amable
Gooderham
Kinmount
Paudash
HASTINGS
LENNOX
ADDINGTON
FRONTENAC
Union Creek
Clanricarde
Coe Hill
Ormsby
Glen Alda
Weslemkoon L.
Massanoga
Mississagua L.
PETERBOROUGH
Apsley
Steenburg
Plevna
Ompah
Nogies Creek
Rockcroft
Burleigh
Bobcaygeon
Buckhorn
Burleigh Falls
Woodview
Stony L.
Fernleigh
Cloyne
Myers Cave
Pigeon
Buckhorn
Northbrook
Lakefield
Eldorado
Kaladar
Norwood
Havelock
Marmora
Madoc
Actinolite
PETERBOROUGH
Tweed
Campbellford
Travaux de voirie
Ouvrages d'art
Améliorations locales
Échelle
KM 0 5 10 15 20 25 30

NOUVEAUX PROJETS

NUMÉRO DE LA ROUTE	TYPE DE TRAVAUX	DESCRIPTION ET EMPLACEMENT	LONGUEUR (KM)
PROJETS DE RÉPARATION			
28	Revêtement	À partir de la limite de comté de Haliburton/Hastings jusqu'à 1,3 km au sud de la route 62.	14,3
62	Revêtement	Route 62, à partir de 13,6 km au nord de Bancroft, vers le nord, sur une distance de 8 km et route 127, à partir de la route 62 (Maynooth), vers le nord, sur une distance de 1,6 km.	9,6
504	Revêtement	À partir de 8,7 km à l'est de la route 620A, vers l'est.	4,0
504	Reconstruction	À partir de 12,2 km à l'est de la route 620A, vers l'est.	2,7
504	Reconstruction	Déblayage, à partir de 14,2 km à l'est de la route 630A, vers l'est.	4,0
504	Reconstruction	Déplacement des services publics, à partir de 14,2 km à l'est de la route 620A, vers l'est.	1,8
504	Reconstruction	À partir de 14,2 à l'est de la route 620A, vers l'est (concassage).	
512	Reconstruction	Correction du passage à niveau, village de Killaloe (endroit abandonné).	
513	Ouvrage d'art	Barrage Balaclava (lac Constan), endroit Nº 29-176.	
513	Reconstruction	Route 132, vers le nord (travaux effectuées le jour).	2.9
513	Revêtement	À 2,9 km au nord de la route 132, vers le nord, revêtement et traitement de la double surface.	4,5
515	Revétement	À partir de 9,4 km à l'ouest de la route 512, vers l'ouest.	3,6
515	Reconstruction	À partir de 13 km à l'ouest de la route 51 2, vers l'ouest.	2,7
517	Reconstruction	Déplacement des services publics à partir de 13 km à l'ouest de la route 512, vers l'ouest.	3,5

PROJETS EN COURS

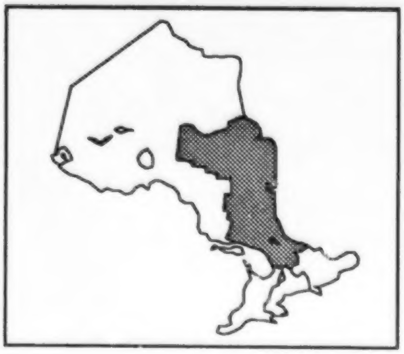
NUMÉRO DE LA ROUTE	TYPE DE TRAVAUX	DESCRIPTION ET EMPLACEMENT	LONGUEUR (KM)
PROJETS DE RÉPARATION			
504	Revêtement	À partir de 7 km à l'est de la route secondaire 620A, vers l'est.	3,2
513	Reconstruction	À partir de 2,9 km au nord de la route 132, vers le nord.	4,5

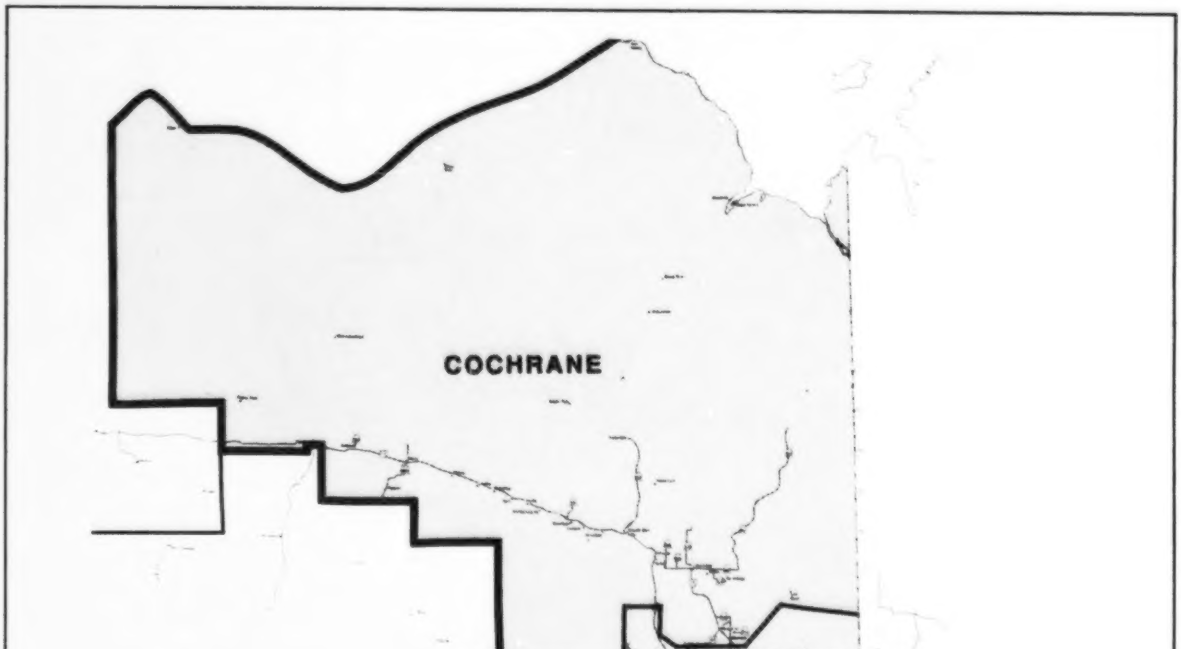
PROJETS EN COURS (suite)

NUMÉRO DE LA ROUTE	TYPE DE TRAVAUX	DESCRIPTION ET EMPLACEMENT	LONGUEUR (KM)
	PROJETS DE RÉPARATION		
515	Reconstruction	Reconstruction Hameau de Quadeville.	1,2
515	Reconstruction	À partir de 7,9 km à l'ouest de la route secondaire 512, vers l'ouest.	2,7

ROUTE SECONDAIRE 504 — TRAVAUX DE CONSTRUCTION D'UNE COUCHE GRANULEUSE EFFECTUÉS EN RÉGIE

RÉGION DU NORD




COCHRANE
NEW LISKEARD
SUDBURY
NORTH BAY
HUNTSVILLE
Financé par le MDNM

Projets de construction - Sud de l'Ontario

Région du Nord - Sud

Sommaire

Steve C.J. Radbone
Directeur régional
Région du Nord
477, avenue Keown
North Bay (Ontario)
P1B 8L2

La partie de la région du Nord située dans le Sud de l'Ontario compte 629 km de routes provinciales relevant de la jusidiction de deux districts du ministère des Transports: Huntsville et North Bay. Le bureau régional du ministère est situé à North Bay.

Pour 1990-1991, le programme de construction de routes de la région comprend cinq projets dont les contrats seront attribués cette année et trois projets reportés des années précédentes.

Les immobilisations de 7,9 millions de dollars investies en 1990-1991 dans la région du Nord produiront 269 personnes-années de travail et accroîtront de 10 millions de dollars le produit provincial brut de l'Ontario. Grâce à la progression des revenus des particuliers et des entreprises et à la hausse des ventes brutes de produits, le gouvernement provincial percevra environ 0,8 million de dollars d'impôts. Le total des impôts versés aux gouvernements municipaux, provincial et fédéral à la suite de ces immobilisations est évalué à 2,5 millions de dollars.

Cette année, le programme de construction de routes dans la région du Nord (Sud de l'Ontario) devrait permettre de réaliser les objectifs suivants :

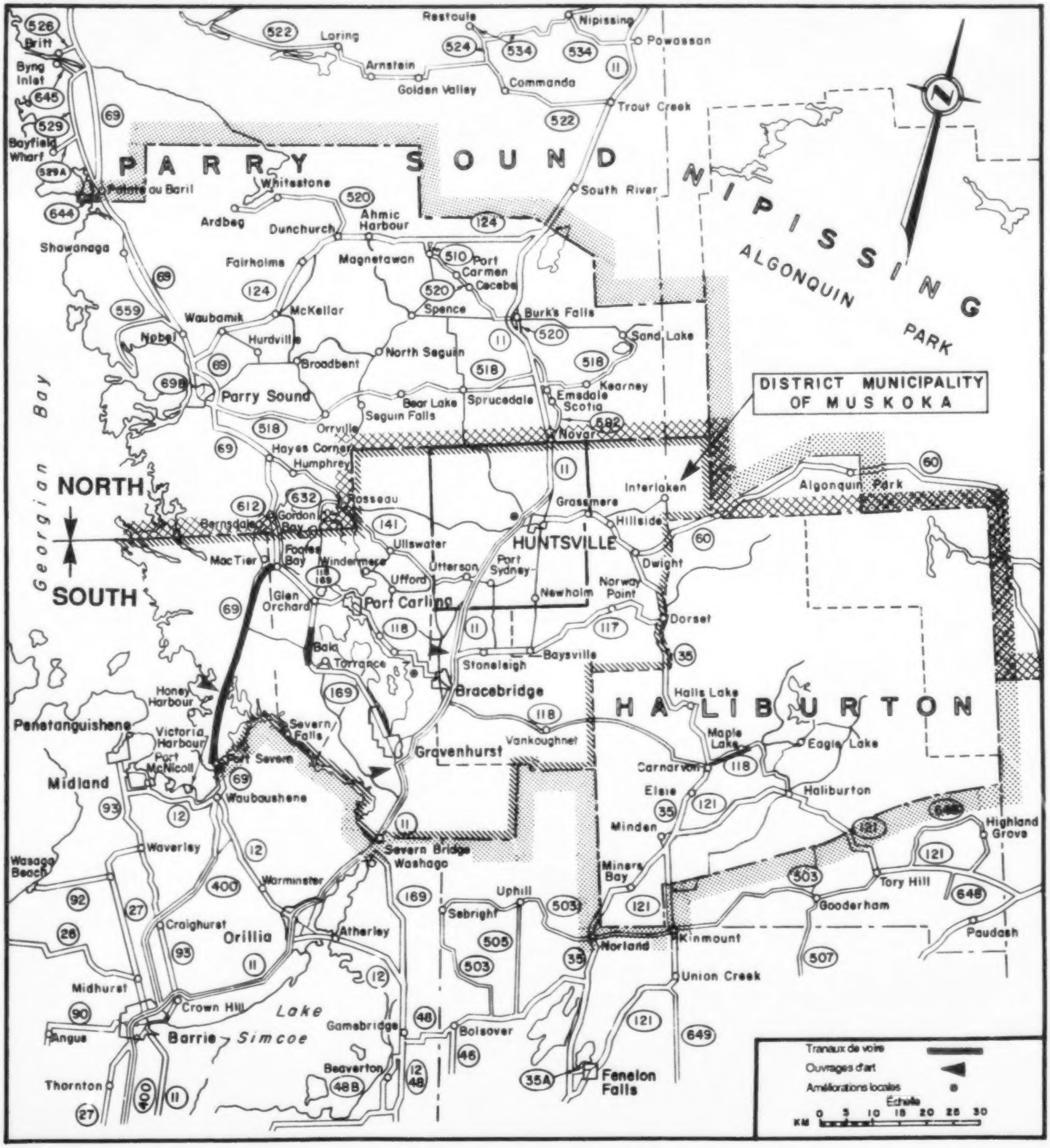
Travaux de **réparation** prévus :

Routes	-	23	km*
Ponts	-	4	
Nouvel échangeur	-	1	

(*Donnée exprimée en l'équivalent de routes à deux voies.)

Divers projets seront complétés par les employés de district ou feront l'objet d'appels d'offres locaux. Ces projets n'ont pas été pris en compte dans ce total.

DISTRICT DE HUNTSVILLE


PARRY SOUND
NIPISSING
ALGONQUIN PARK
HALIBURTON
DISTRICT MUNICIPALITY OF MUSKOKA
NORTH
SOUTH
Georgian Bay
Lake Simcoe
HUNTSVILLE
Parry Sound
Bracebridge
Gravenhurst
Orillia
Barrie
Midland
Penetanguishene
Haliburton
Restoule
Nipissing
Powassan
Loring
Arnstein
Golden Valley
Commanda
Trout Creek
South River
Britt
Byng Inlet
Bayfield Wharf
Pointe au Baril
Whitestone
Ardbeg
Dunchurch
Ahmic Harbour
Shawanaga
Fairholme
Magnetawan
Port Carmen
Cecebe
Spence
McKellar
Waubamik
Nobel
Hurdville
Broadbent
North Seguin
Burk's Falls
Sand Lake
Kearney
Emsdale
Scotia
Sprucedale
Bear Lake
Seguin Falls
Orrville
Novar
Hayes Corner
Humphrey
Rosseau
Bernsdale
Gordon Bay
Interlaken
Grassmere
Hillside
Algonquin Park
Dwight
Ullswater
Utterson
Port Sydney
MacTier
Footes Bay
Windermere
Ufford
Glen Orchard
Port Carling
Newholm
Norway Point
Dorset
Bala
Torrance
Stoneleigh
Baysville
Halls Lake
Honey Harbour
Victoria Harbour
Port McNicoll
Port Severn
Severn Falls
Waubaushene
Vankoughnet
Maple Lake
Eagle Lake
Carnarvon
Elsie
Minden
Highland Grove
Waverley
Wasaga Beach
Severn Bridge
Washago
Warminster
Uphill
Sebright
Minden Bay
Tory Hill
Gooderham
Paudash
Craighurst
Atherley
Norland
Kinmount
Union Creek
Midhurst
Crown Hill
Angus
Gamebridge
Bolsover
Beaverton
Thornton
Fenelon Falls
526
645
529
529A
644
69
522
524
534
11
520
124
510
559
698
518
582
60
612
632
141
118
169
117
35
121
648
503
93
12
400
92
27
26
505
507
90
48
46
48B
35A
649
Travaux de voirie
Ouvrages d'art
Améliorations locales
Échelle
0 5 10 15 20 25 30
KM

NOUVEAUX PROJETS

NUMÉRO DE LA ROUTE	TYPE DE TRAVAUX	DESCRIPTION ET EMPLACEMENT	LONGUEUR (KM)
PROJETS DE RÉPARATION			
11	Ouvrage d'art	Remplacement des voies en direction sud du pont de la rivière Muskoka, à 0,2 km au nord de la route 117; imperméabilisation et revêtement de l'ouvrage d'art et de la route régionale 41, à Gravenhurst.	
69	Revêtement	À partir de 2,8 km au nord de la route 38 de Muskoka, vers le nord, y compris le stockage pour dépôt sur la route secondaire 612.	15,0
69	Ouvrage d'art	Réparation du tablier de l'ouvrage d'art de la rivière Gibson, à 19,6 km au sud de la route 169.	
169	Revêtement	À partir des limites sud de Bala, vers le nord, jusqu'à 0,9 km au nord des limites nord de Bala.	5,7
PROJETS D'AGRANDISSEMENT			
118	Amélioration de l'intersection	Voie de virage à gauche à la route 15 de Muskoka (chemin GoldenBeach).	

PROJETS EN COURS

NUMÉRO DE LA ROUTE	TYPE DE TRAVAUX	DESCRIPTION ET EMPLACEMENT	LONGUEUR (KM)
PROJETS DE RÉPARATION			
69	Revêtement	À partir de la route 5 de Muskoka, à Port Severn, vers le nord, jusqu'à 2,8 km au nord de la route 38 de Muskoka.	24,7
118	Reconstruction	À partir de la route 35, vers l'est, jusqu'à 1,7 km à l'est du lac Maple.	8,0
11	Nouvel échangeur	Échangeur de la route 60.	1,3

Ministère du
Développement du Nord
et des Mines

Ministre:
René Fontaine

Ministère
des
Transports

Ministre:
William Wrye

Transports dans le Nord de l'Ontario

Ontario

Ministère du
Développement du Nord
et des Mines

Ministre:
René Fontaine

Ministère
des
Transports

Ministre:
William Wrye

Transports dans le Nord de l'Ontario

Projets de construction

1990-91

La couverture:
Les mesures de sécurité à l'oeuvre.

Publié par:
La Direction des immobilisations relatives aux transports
Ministère des Transports
Tour Ouest
1201, avenue Wilson
Downsview (Ontario)
M3M 1J8

ISSN 0714 - 1149

Mai 1990

Projets de construction – Nord de l'Ontario

Message du ministre

René Fontaine
Ministre du Développement du Nord

Je suis heureux de présenter le programme de construction de routes dans le Nord de l'Ontario pour 1990-1991. Le budget proposé a été considérablement augmenté de 135 millions de dollars, ce qui confirme à nouveau combien la province entend améliorer le réseau de transports dans le Nord. Je profite de cette occasion pour mentionner les principales réalisations du programme de cette année.

On prévoit que les évitements de Parry Sound et de Kenora seront ouverts à la circulation pour l'automne 1990. Des fonds spéciaux continueront à permettre la planification accélérée et la conception d'une route à quatre voies pour les routes 11, 69 et 17. Je suis tout particulièrement heureux de noter l'importance des travaux prévus dans la région de Timiskaming cette année. La région a beaucoup souffert de mises à pied et le gouvernement a réagi à cette situation en affectant une haute priorité aux travaux de voirie dans cette région.

Sur le réseau de grandes routes, on effectuera des travaux sur la route 17 entre North Bay et Sudbury, au nord de Sault Ste. Marie et entre Dinorwic et Ignace. On procédera à des aménagements en plusieurs endroits sur la route 11 entre North Bay et Longlac. On réparera aussi des routes 144 et 66.

On poursuivra l'amélioration des routes secondaires auxquelles le plan de construction du ministère pour 1990 accorde une haute priorité. On a prévu des projets importants sur la route 631 au nord et au sud de Hornepayne. On lancera un important programme d'amélioration sur la route 560 entre Shining Tree et Elk Lake. Dans le Nord-Ouest, on poursuivra les travaux sur la route 599 et on commencera la reconstruction de la route 658.

Les mesures prises dans le cadre du Programme des transports dans le Nord continueront à appuyer l'amélioration du réseau routier et des aéroports éloignés. Ceci stimulera l'économie de la région et le bien-être social des résidents.

J'anticipe que la saison de construction de 1990 sera couronnée de succès.

René Fontaine

René Fontaine
Ministre du Développement du Nord,
Mai 1990

Projets de construction – Nord de l'Ontario

Table des matières

Page n°

Introduction 1

Sommaire financier 3

Réalisations importantes 5

- Projets principaux 6
- Programmes particuliers 8

Projets de construction

- **Région du Nord** 10
  - District de Huntsville 12
  - District de North Bay 14
  - District de New Liskeard 16
  - District de Cochrane 19
  - District de Sudbury 23
- **Région du Nord-Ouest** 25
  - District de Sault Ste. Marie 26
  - District de Thunder Bay 32
  - District de Kenora 36

Projets de construction – Nord de l'Ontario

Introduction

Le Programme des transports dans le Nord

Par le biais de son Programme des transports dans le Nord, le ministère du Développement du Nord et des Mines finance les routes d'accès aux ressources, la construction d'aéroports dans les communautés éloignées et les améliorations aux routes provinciales dans tout le Nord de l'Ontario.

Le bien-être social et économique des communautés éloignées du Nord exige qu'on puisse y accéder par avion toute l'année. La construction d'aéroports réduit l'isolement de ces communautés.

La réfection et l'expansion sélective des routes dans le Nord de l'Ontario sont directement financée par le Programme des Transports dans le Nord. Les immobilisationsdans ces domaines assurent le maintien de l'intégrité des ouvrages d'art et la sécurité des routes.

Le réseau routier

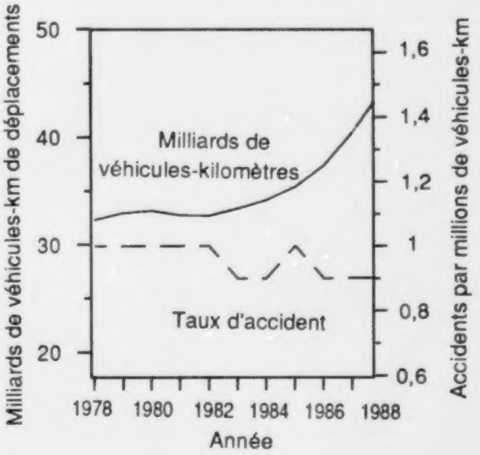
Les résidents de l'Ontario jouissent d'un des meilleurs réseaux routiers du monde; il s'étend sur 21 600 kilomètres.

RÉSEAU ROUTIER (kilomètres)

Sud de l'Ontario	Nord de l'Ontario	Total pour la provinc
10 710	**10 886**	**21 596**

Bien que les réseaux de Sud et du Nord de la province aient presque la même longueur, le réseau du Sud comprend 2 168 de routes à voies multiples. Dans le Nord de l'Ontario, ces routes sont généralement limitées aux abords immédiats des grands centres urbains.

Rendement du réseau routier



Depuis 1970, la circulation sur les routes provinciales a augmenté de 5 % par an. Malgré cette augmentation, le taux d'accident est resté relativement stable au cours des dix dernières années. Des mesures telles que la construction de voies de dépassement addionnelles, de postes d'inspection des camions et de voies de dégagement pour les camions atteste de l'engagement de la province dans le domaine de la sécurité routière.

Détails du programme

Cette brochure donne un résumé de 66 nouveaux contrats de construction qui seront conclus au cours de l'exercice ainsi que de 35 contrats conclus au cours des exercices précédents et qui seront reportés pour cet exercice.

Introduction *(suite)*

Tous les contrats compris dans le plan de construction d'immobilisations de 1990-1991 ont été soumis à une analyse de priorité et de rendement afin d'en maximiser la rentabilité.

Le ministère du Développement du Nord et des Mines fixe les priorités et finance le plan de construction des immobilisations. Le ministère des Transports est responsable de la conception et de la construction de tous les projets. Les crédits pour la construction des dépôts de voirie et des postes d'inspection des camions ainsi que toutes les activités d'entretien relèvent aussi du ministère des Transports.

On prévoit que le plan de construction d'immobilisations de cette année aura les résultats suivants:

Travaux de **réparation** prévus :

Routes	–	448 km *
Ponts	–	11
Remplacement de ponts	–	3

Travaux d'**agrandissement** prévus :

Nouvelles routes	–	7 km *
Voies de dépassement	–	4
Postes d'inspection des camions	–	3

(*Donnée exprimée en l'équivalent de routes à deux voies.)

On prévoit qu'un petit nombre de projets locaux seront réalisés en 1990-1991, qui seront adjugés aux employés de district ou feront l'objet d'appels d'offres locaux, et on n'en a pas tenu compte dans les résultats précédents.

Les dépenses pour le plan de construction d'immobilisations 1990-1991 auront des retombés avantageuses pour l'économie de la province. Les investissements routiers créent des emplois et des revenus et permettent des rentrées fiscales.

Le ministère du Développement du Nord et des Mines prévoit que les investissements dans la construction d'immobilisations routières totaliseront 135 millions de dollars et créeront 4 684 années-personnes de travail, augmentant le revenu provincial brut (RPB) de 171,7 millions de dollars. L'augmentation des revenus des entreprises et des ventes brutes rapportera quelque 14,4 millions de dollars en impôts à la province et les impôts versés aux gouvernements fédéral, provincial et municipaux sont estimés à 43,2 millions de dollars.

Projets de construction – Nord de l'Ontario

Sommaire financier

TABLEAU A
PROGRAMME DES TRANSPORTS DANS LE NORD – DÉPENSES ESTIMATIVES*
(MILLIONS DE DOLLARS)

	1989-1990	1990-1991
Routes du Nord		
• Immobilisations et construction	100,9	115,0
• Immobilisations secondaires	4,4	5,7
	105,3	120,7
Routes prioritaires du Nord		
• Immobilisations et construction	6,4	9,4
Aéroports éloignées		
• Immobilisations et construction	4,3	5,5
	116,0	135,6

* Exige l'accord officiel du Conseil de gestion et de l'Assemblée législative

Le ministère ne peut améliorer le réseau routier que dans la mesure où le gouvernement de la province lui affecte les fonds nécessaires. Ces dernières années, le budget alloué au Programme des transports dans le Nord a considérablement augmenté. L'annonce dans le budget de l'an dernier qu'une somme de 2 milliards de dollars serait allouée au cours des cinq prochaines années au Programme d'immobilisations pour les transports a attesté l'intention du gouvernement ontarien de protéger ses investisements dans le secteur routier. Sur cette somme, plus de 94 millions de dollars seront dépensés dans le Nord.

En 1990-1991, les dépenses pour le Programme des transports dans le Nord s'élèveront à 135 millions de dollars. La plupart de cet argent sera consacré au volet "imobilisations et construction" qui comptera pour 129,3 millions de dollars, soit 115 millions de dollars pour les routes du Nord, 9,4 millions de dollars pour les routes prioritaires du Nord et 5,5 millions de dollars pour les aéroports éloignés.

On trouvera des détails sur les dépenses prévues pour le Programme des transports dans le Nord au Tableau A, ci-dessus.

Projets de construction – Nord de l'Ontario

Réalisations importantes

Les grands projets routiers suivants seront entrepris cette année dans le Nord de l'Ontario. Font également partie de cette liste les projets réalisés dans le cadre du Programme de construction d'aéroports éloignés, administré par les soins du ministère des Transports.

Une fois achevés, ces grands projets routiers permettent la bonne utilisation des installations routières actuelles et projetées, en plus de réduire les frais de transport de biens et de services ainsi que des personnes, ce qui a pour effet de favoriser les perspectives de développement et d'expansion des municipalités du Nord de l'Ontario.

La construction d'installations aéroportuaires dans les localités éloignées permet d'accéder toute l'année par avion aux localités éloignées du Nord qui dépendent, à l'heure actuelle, d'un service de transport aérien saisonnier.

LÉGENDES

Symboles utilisés dans les cartes reproduites dans les pages qui suivent.

━━━━━━	Tronçon achevé
▬ ▬ ▬ ▬	Tronçon en cours d'aménagement
┆┆┆┆┆┆┆┆	Nouveaux travaux
═ ═ ═ ═ ═ ═	Tronçon projeté
▼	Ouvrage d'art

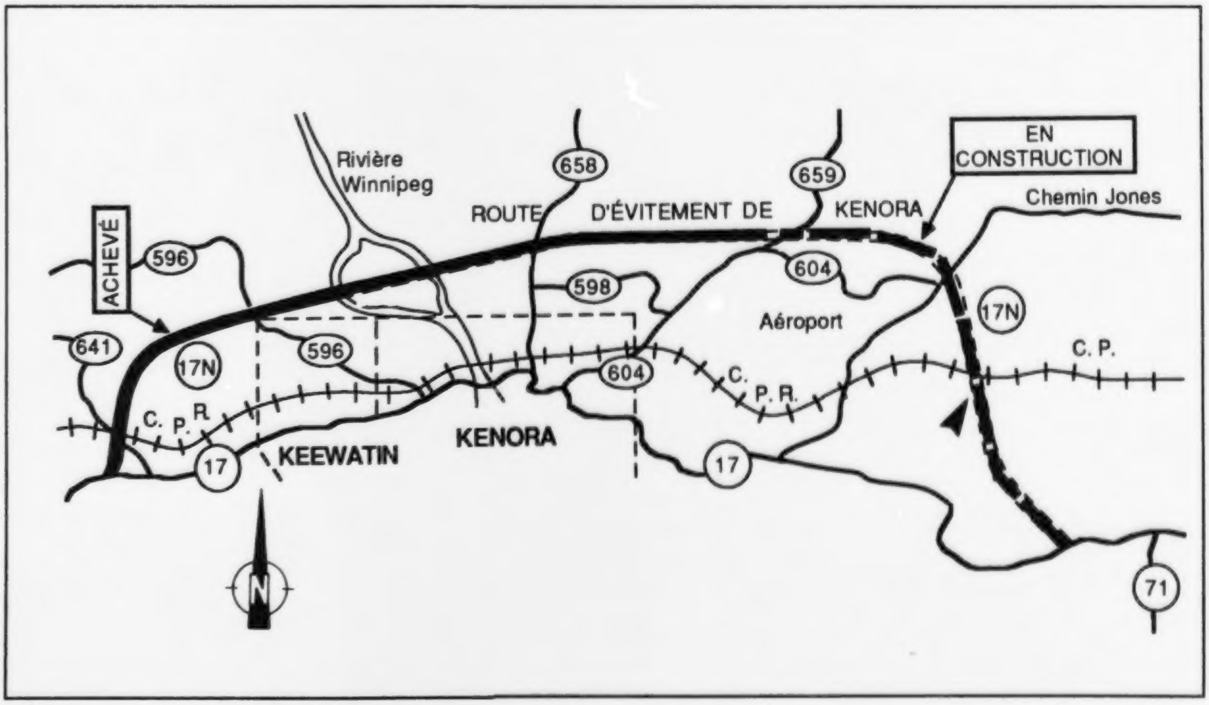
Projets principaux – Nord de l'Ontario

Nouvelle route 17

Route d'évitement de Kenora

En raison de la congestion de la circulation sur la partie de la route transcanadienne qui traverse Kenora, le ministère construit à l'heure actuelle une route d'évitement dans la région de Kenora, Keewatin et Jaffray-Mellick. Cette nouvelle route commence à l'ouest de la route 71 et se poursuit vers le nord jusqu'à l'aéroport de Kenora, puis vers l'ouest en coupant les routes secondaires 659, 658 et 596, pour rejoindre la route 17, à l'ouest de la route secondaire 641. Au premier stade des travaux, cette route comprendra deux voies avec larges accotements stabilisés, des voies ascendantes pour les camions et plusieurs ouvrages d'art importants.

La construction de cette nouvelle installation a commencé en 1981 et on prévoit qu'elle sera ouverte à la circulation dans toute sa longueur à l'automne 1990. Le contrat final pour la construction du tronçon reliant les 7,5 kilomètres restant à la route 17 a été conclu en mai 1989 afin de compléter la route d'évitement pour l'automne 1990. On a modifié la conception du raccord ouest actuellement en construction pour ajouter une rampe d'accès de type de route à voies multiples pour la circulation en direction de l'est se rendant à Keewatin/Kenora. Le raccord sera terminé selon les plans originaux afin de permettre l'ouverture de la route d'évitement dans toute sa longueur. Dès que possible après l'ouverture de cet évitement, on entreprendra un autre projet pour construire un échangeur au raccord est.



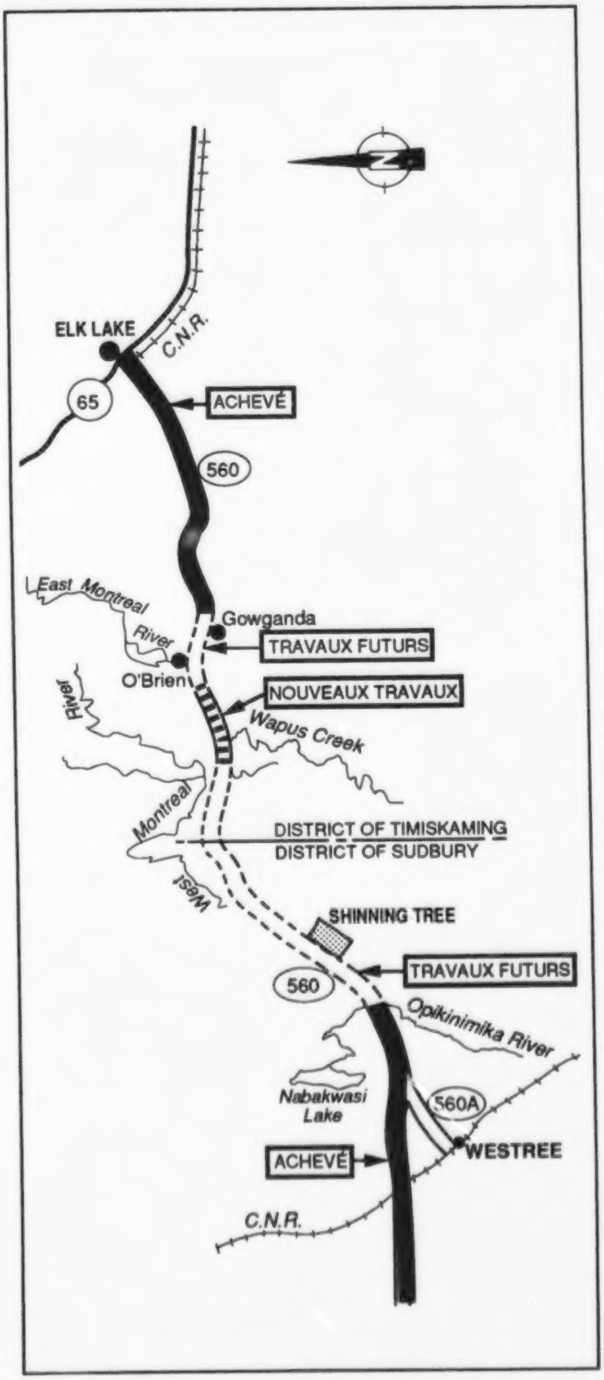
Projets principaux – Nord de l'Ontario

Route secondaire 560

La route 560 est une route collectrice à deux voies de 188 kilomètres reliant la route 11 à partir d'Englehart à la route 144 à l'ouest. À l'exception de 63 kilomètres, la route a été reconstruite ou sera reconstruite dans toute sa longueur au cours des prochaines années. La section restante commence à la limite est de Gowganda et va vers l'ouest en passant par Shining Tree jusqu'à la rivière Opikinimika, à environ 9 kilomètres à partir de Shining Tree.

Dans le cadre de la réaction du gouvernement à la situation à Temagami, les allocations de bois du parc Lady Evelyn-Smoothwater sont réaffectées aux régions à l'ouest de Gowganda. De ce fait, le nombre de camions transportant des arbres de la route 144 à Elk Lake et Englehart devrait considérablement augmenter et il faudra donc améliorer la route 560 pour que ces camions lourds puissent l'emprunter.

Le premier contrat sera conclu cette année. Il s'agit du projet le plus à l'ouest à partir de la rivière Opikinimika en direction de l'est vers Shining Tree et il consistera en des travaux de terrassement, de drainage et de pose d'une base granulaire ainsi que l'installation d'un ponceau en béton au crique Jesse James.


N
ELK LAKE
C.N.R.
65
ACHEVÉ
560
East Montreal River
Gowganda
TRAVAUX FUTURS
O'Brien
NOUVEAUX TRAVAUX
Wapus Creek
River
Montreal
West
DISTRICT OF TIMISKAMING
DISTRICT OF SUDBURY
SHINNING TREE
TRAVAUX FUTURS
560
Opikinimika River
Nabakwasi Lake
560A
WESTREE
ACHEVÉ
C.N.R.

Programmes particuliers – Nord de l'Ontario

Voies de dépassement

L'aménagement de voies de dépassement et de voies ascendantes pour les camions s'est avéré un moyen rentable de permettre aux voitures de dépasser en sécurité les véhicules qui circulent lentement et d'assurer le déroulement harmonieux de la circulation. Selon un examen de la circulation aux endroits où des voies de dépassement ont été aménagées, ces voies donnent entière satisfaction et la réaction du grand public a été favorable, surtout dans le cas de la route transcanadienne, dans le Nord de l'Ontario.

Le ministère a l'intention de continuer à financer la construction de voies de dépassement dans les régions où elles semblent le plus utiles, d'après les résultats et les critères actuels. Des contrats d'une valeur de 6,2 millions de dollars devraient être adjugés au cours de l'exercice financier 1990 pour l'aménagement de 13 voies de dépassement dans le Nord de l'Ontario. Six voies de dépassement devraient être achevées en 1990 et ouvertes à la circulation automobile.

Au total, 184 voies de dépassement ont été aménagées dans le Nord de l'Ontario depuis 1975.

En 1989, le bureau régional du Nord du ministère des Transports, à North Bay, a lancé 4 études de voies de dépassement/en montée pour les camions sur la route 11 entre Colbalt et les limites de Cochrane/ Thunder Bay. Selon le résultat de ces études, dont la dernière devrait être achevée ent 1991, on décidera où et quand construire de nouvelles voies de dépassement.

VOIE DE DÉPASSEMENT SUR LA ROUTE 17

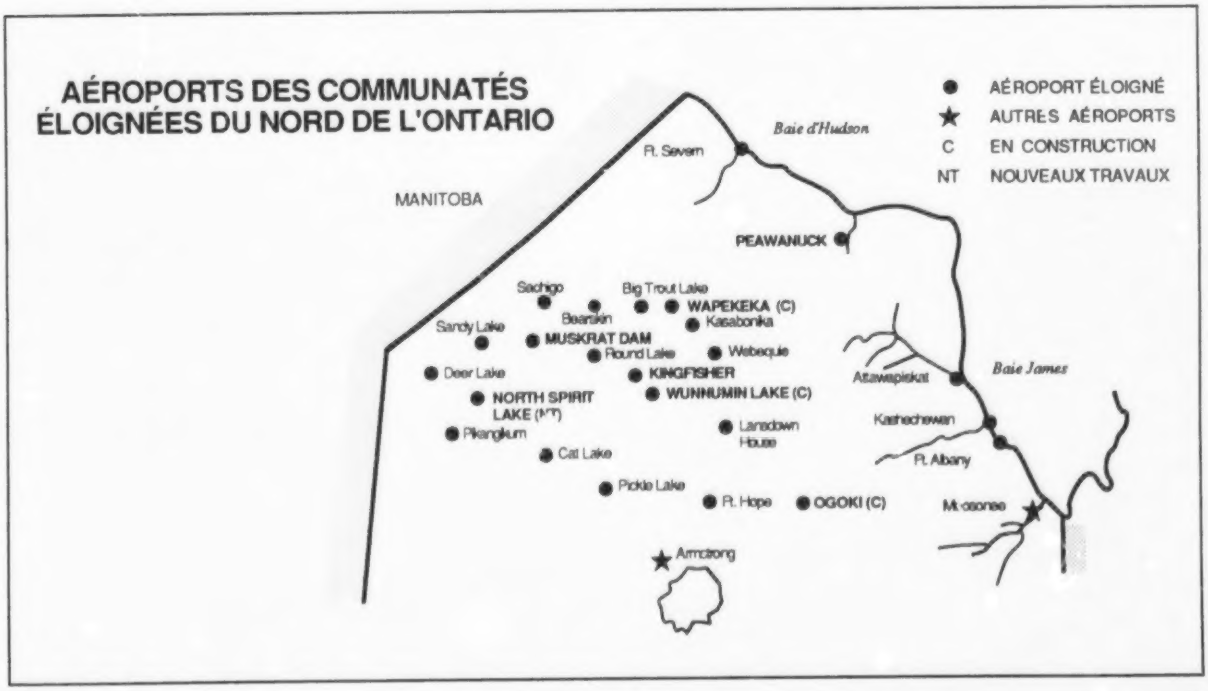
Programmes particuliers – Nord de l'Ontario

Construction d'aéroports éloignés

Le Programme de construction d'aéroports finance l'aménagement d'un réseau d'aéroports publics dans les régions éloignées du Nord de l'Ontario. L'amélioration du réseau de transport aérien dans cette partie de la province est d'autant plus importante que ces localités ne sont pas accessibles douze mois sur douze par voie terrestre. La plupart des matériaux de construction, des aliments, du courrier, des combustibles et autres marchandises sont acheminés par la voie des airs. Même si nombre de ces livraisons pourraient être effectuées par hydravion ou au moyen d'avions équipés de skis, l'utilisation d'appareils ordinaires offre de nombreux avantages au point de vue de la capacité, de la consommation en carburant et de la continuité du service, qui serait autrement interrompu par le gel ou le dégel saisonniers.

Ce programme a été lancé en 1968 par l'aménagement de deux aéroports et s'est poursuivi par la construction de nouveaux aéroports selon un ordre de priorités. Depuis 1968, 22 nouveaux aéroports ont été aménagés, soit en moyenne un aéroport par an.

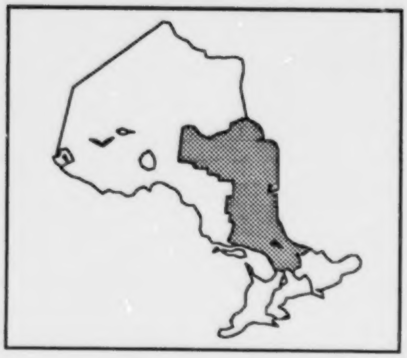
En 1990, la construction d'aéroports commencée l'an dernier à Wapekeka et à Wunnummin Lake se poursuivra, et de nouveaux travaux seront entrepris à North Spirit Lake.

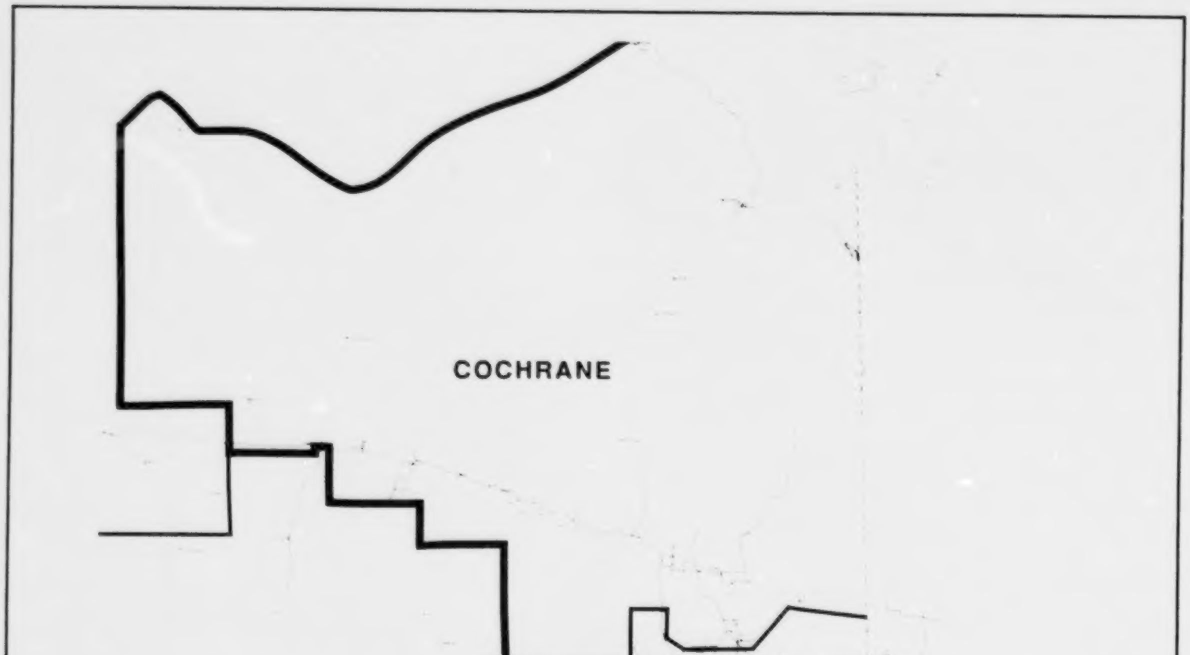


AÉROPORTS DES COMMUNATÉS ÉLOIGNÉES DU NORD DE L'ONTARIO

● AÉROPORT ÉLOIGNÉ
★ AUTRES AÉROPORTS
C EN CONSTRUCTION
NT NOUVEAUX TRAVAUX
MANITOBA
Baie d'Hudson
Ft. Severn
PEAWANUCK
Sachigo
Big Trout Lake
WAPEKEKA (C)
Bearskin
Kasabonika
Sandy Lake
MUSKRAT DAM
Round Lake
Webequie
Deer Lake
KINGFISHER
NORTH SPIRIT LAKE (NT)
WUNNUMIN LAKE (C)
Pikangikum
Lansdown House
Cat Lake
Attawapiskat
Baie James
Kashechewan
Ft. Albany
Pickle Lake
Ft. Hope
OGOKI (C)
Moosonee
Armstrong

RÉGION DU NORD




COCHRANE
NEW LISKEARD
SUDBURY
NORTH BAY
HUNTSVILLE
Financé par le MTO

Projets de construction – Nord de l'Ontario

Région du Nord

Sommaire

Michael P. Barker
Directeur régional, Nord-Est
Division du Développement du Nord et des Transports
Ministère du Développement du Nord et des Mines
421, rue Bay
Sault Ste. Marie (Ontario)
P6A 1K3

Steve C.J. Radbone
Directeur régional
Bureau régional du ministère des Transports
Région du Nord
447, avenue McKeown
North Bay (Ontario)
P1B 8L2

La partie de la région du Nord située dans le Nord de l'Ontario compte 4 828 km de routes provinciales réparties dans les districts de New Liskeard, Cochrane, Sudbury, Bancroft, Huntsville et North Bay du ministère des Transports. Le bureau régional du ministère du Développement du Nord et des Mines est situé à Sault Ste. Marie et celui du MTO, à North Bay.

Pour 1990-1991, le programme de construction routière dans la région du Nord comprend 41 projets dont les contrats seront attribués cette année, de même que 16 projets qui seront repris des années précédentes.

Les immobilisations de 66,2 millions de dollars prévues pour 1990-1991 dans la région du Nord produiront 2 449 personnes-années et augmenteront de 88,7 millions de dollars le produit provincial brut de l'Ontario. Grâce à la hausse des ventes brutes de produits, le gouvernement provincial percevra environ 7,3 millions de dollars d'impôts. Le total des impôts versés aux gouvernements municipaux, provincial et fédéral à la suite de ces immobilisations est évalué à 22,1 millions de dollars.

Cette année, le programme de construction de routes dans le Nord de l'Ontario devrait permettre de réaliser les objectifs suivants :

Travaux de **réparation** prévus :

Routes	- 223 km*
Ponts	- 3
Remplacement de ponts	- 3

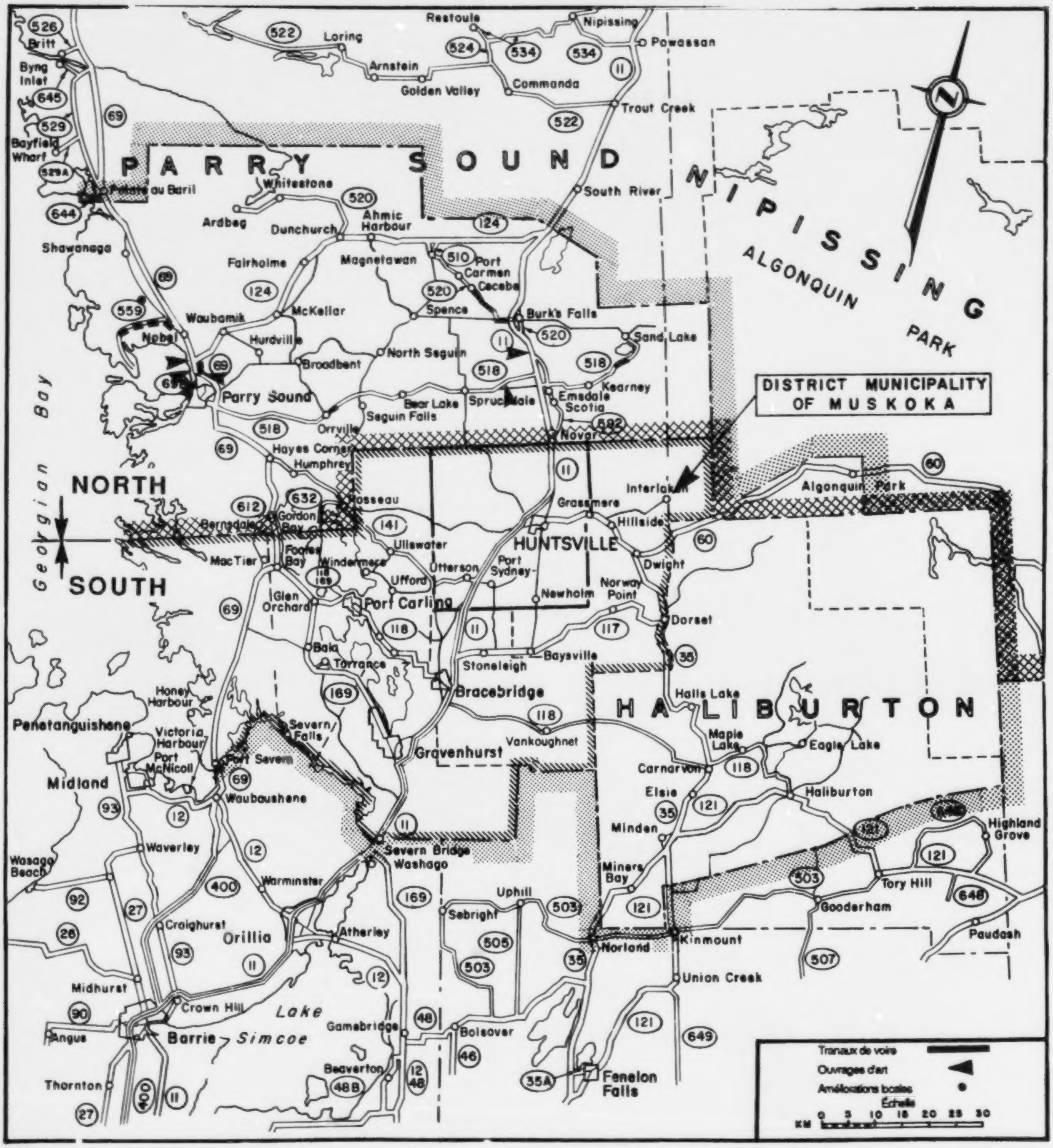
Travaux d'**agrandissement** prévus :

Nouvelles routes	- 3 km*
Voies de dépassement	- 4
Postes d'inspection des camions	- 3

(*Donnée exprimée en l'équivalent de routes à deux voies.)

Divers projets seront complétés par les employés de district ou feront l'objet d'appels d'offres locaux. Ces projets n'ont cependant pas été pris en compte dans les totaux ci-dessus.

DISTRICT DE HUNTSVILLE



PARRY SOUND
NIPISSING
ALGONQUIN PARK
DISTRICT MUNICIPALITY OF MUSKOKA
HALIBURTON
NORTH
SOUTH
Georgian Bay
Lake Simcoe
N
HUNTSVILLE
Restoule
Nipissing
Powassan
Loring
Arnstein
Golden Valley
Commanda
Trout Creek
South River
Britt
Byng Inlet
Bayfield Wharf
Pointe au Baril
Whitestone
Ardbeg
Dunchurch
Ahmic Harbour
Shawanaga
Fairholme
Magnetawan
Port Carmen
Ceceba
Waubamik
McKellar
Spence
Burk's Falls
Sand Lake
Nobel
Hurdville
Broadbent
North Seguin
Parry Sound
Bear Lake
Seguin Falls
Sprucedale
Emsdale
Scotia
Kearney
Orrville
Novar
Hayes Corner
Humphrey
Rosseau
Gordon Bay
Bernsdale
MacTier
Foote's Bay
Windermere
Ullswater
Utterson
Ufford
Port Sydney
Grassmere
Interlaken
Hillside
Dwight
Algonquin Park
Glen Orchard
Port Carling
Newholm
Norway Point
Dorset
Bala
Torrance
Stoneleigh
Baysville
Bracebridge
Halls Lake
Honey Harbour
Penetanguishene
Victoria Harbour
Port McNicoll
Port Severn
Severn Falls
Gravenhurst
Vankoughnet
Maple Lake
Eagle Lake
Carnarvon
Elsie
Haliburton
Midland
Waubaushene
Minden
Highland Grove
Wasaga Beach
Waverley
Severn Bridge
Washago
Warminster
Minden Bay
Tory Hill
Gooderham
Craighurst
Orillia
Atherley
Sebright
Uphill
Norland
Kinmount
Paudash
Midhurst
Crown Hill
Union Creek
Angus
Barrie
Gamebridge
Bolsover
Beaverton
Thornton
Fenelon Falls
526
645
529
529A
644
69
559
69
522
524
534
534
11
522
520
124
124
510
520
520
11
518
516
518
592
518
69
612
632
141
118
169
11
60
60
118
11
117
35
169
118
118
35
121
121
648
121
503
93
69
12
12
92
27
400
26
93
11
169
503
505
503
12
121
35
90
48
46
121
649
35A
48B
12
48
400
11
27
Travaux de voire
Ouvrages d'art
Améliorations locales
Échelle
0 5 10 15 20 25 30
KM

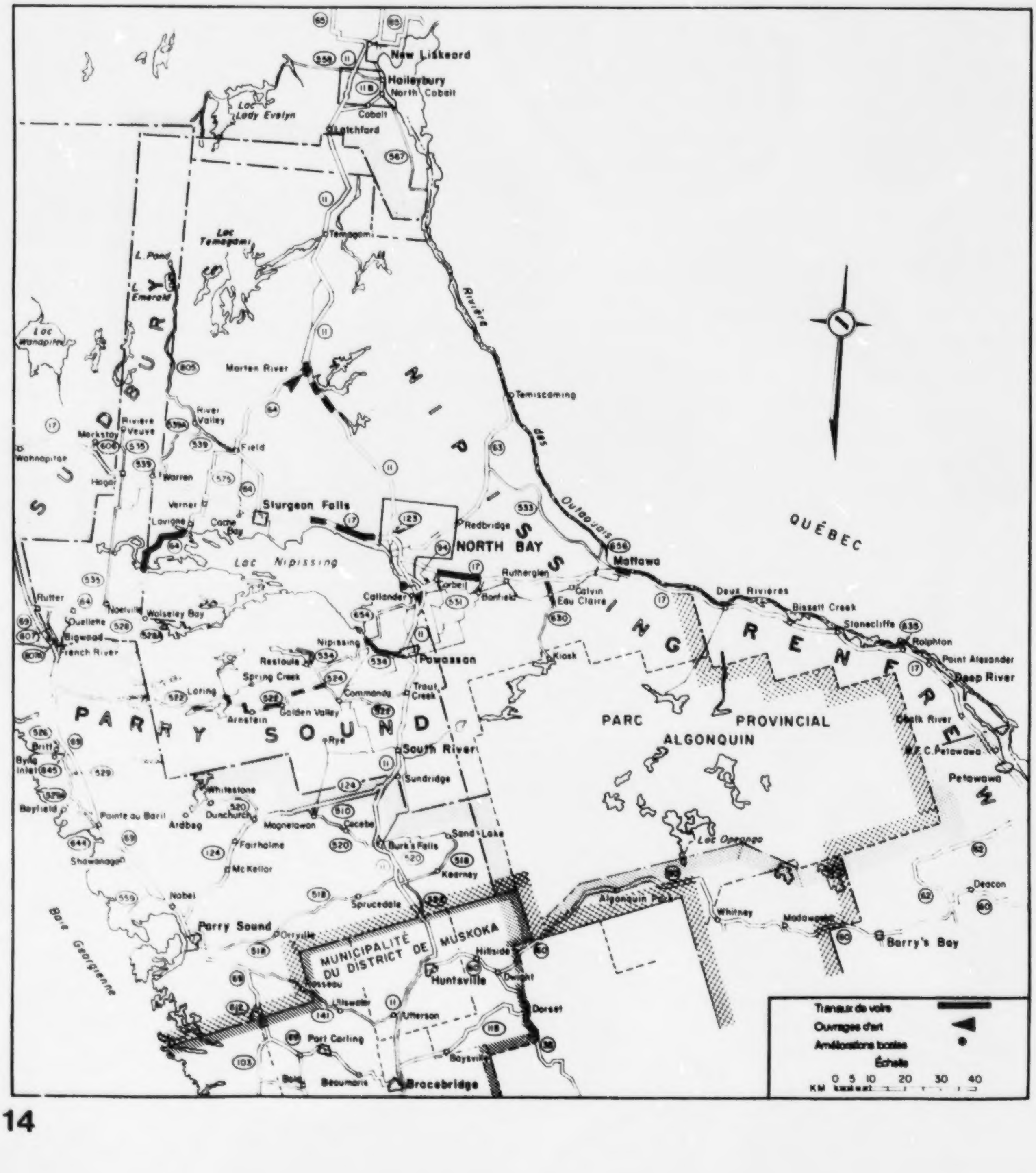
NOUVEAUX PROJETS

NUMÉRO DE LA ROUTE	TYPE DE TRAVAUX	DESCRIPTION ET EMPLACEMENT	LONGUEUR (KM)
	PROJETS DE RÉPARATION		
69	Ouvrage d'art	Remplacement du tablier et des approches du saut-de mouton du Canadien National, à 0,2 km au nord de la route 124.	
518	Reconstruction	À partir d'Orrville, vers l'est.	2,0
518	Reconstruction	À partir de 6,6 km à l'est de Kearney, vers l'est.	2,0
520	Revêtement	Revêtement superficiel de deux tronçon à partir des limites ouest de Burk's Falls, vers l'ouest, et de cinq tronçons de la route secondaire 559 à partir de la route 69, vers l'ouest, sur une distance de 9 km.	15,1
7182	Entreposage	25 000 tonnes de matériaux granulaires A pour dépôt futur à partir de la route secondaire 559, vers le nord, sur une distance de 8,9 km.	

PROJETS EN COURS

NUMÉRO DE LA ROUTE	TYPE DE TRAVAUX	DESCRIPTION ET EMPLACEMENT	LONGUEUR (KM)
	PROJETS DE RÉPARATION		
11	Ouvrage d'art	Peinture du pont de la rivière Magnetawan, à 1 km au sud de Katrine et du pont de la rivière Magnetawan sur la route secondaire 518, à 5,9 km à l'est de la route 11.	
632	Reconstruction	À partir de 5,6 km au sud de Rosseau, vers le sud, y compris 0,3 km de reconstruction sur la route 141, à 17 km à l'est de la route secondaire 632.	5,8
	PROJETS D'AGRANDISSEMENT		
69	Nouveau	À partir du pont de la rivière Seguin, à Parry Sound, vers le nord, y compris deux nouveaux ouvrages d'art, la réparation d'un ouvrage d'art et le revêtement des anciennes routes 69 et 124.	5,7

DISTRICT DE NORTH BAY


New Liskeard
Haileybury
North Cobalt
Cobalt
Latchford
Lac Lady Evelyn
Lac Temagami
Temagami
L. Pond
L. Emerald
Lac Wanapitei
Marten River
River Valley
Field
Rivière Veuve
Markstay
Wahnapitae
Hagar
Warren
Verner
Lavigne
Cache Bay
Sturgeon Falls
Lac Nipissing
Redbridge
NORTH BAY
Rutherglen
Corbeil
Bonfield
Callander
Calvin
Eau Claire
Mattawa
Temiscaming
Rivière des Outaouais
QUÉBEC
Deux Rivières
Bissett Creek
Stonecliffe
Rolphton
Point Alexander
Deep River
Chalk River
B.F.C. Petawawa
Petawawa
SUDBURY
NIPISSING
RENFREW
PARRY SOUND
PARC PROVINCIAL ALGONQUIN
Rutter
Noelville
Wolseley Bay
Ouellette
Bigwood
French River
Nipissing
Restoule
Powassan
Kiosk
Spring Creek
Loring
Commanda
Trout Creek
Arnstein
Golden Valley
Rye
South River
Sundridge
Britt
Byng Inlet
Bayfield
Pointe au Baril
Ardbeg
Whitestone
Dunchurch
Magnetawan
Ahmic
Cecebe
Burk's Falls
Sand Lake
Kearney
Fairholme
McKellar
Shawanaga
Nobel
Sprucedale
Parry Sound
Orrville
Baie Georgienne
Lac Opeongo
Algonquin Park
Whitney
Madawaska
Barry's Bay
Deacon
MUNICIPALITÉ DU DISTRICT DE MUSKOKA
Hillside
Huntsville
Dwight
Dorset
Rosseau
Ullswater
Utterson
Port Carling
Baysville
Beaumaris
Bracebridge
Bala
11
11B
17
63
64
65
69
94
124
141
103
118
60
62
522
524
510
520
518
528
529
531
533
534
535
539
551
559
567
575
607
612
630
644
645
654
656
805
Travaux de voirie
Ouvrages d'art
Améliorations locales
Échelle
0 5 10 20 30 40
KM

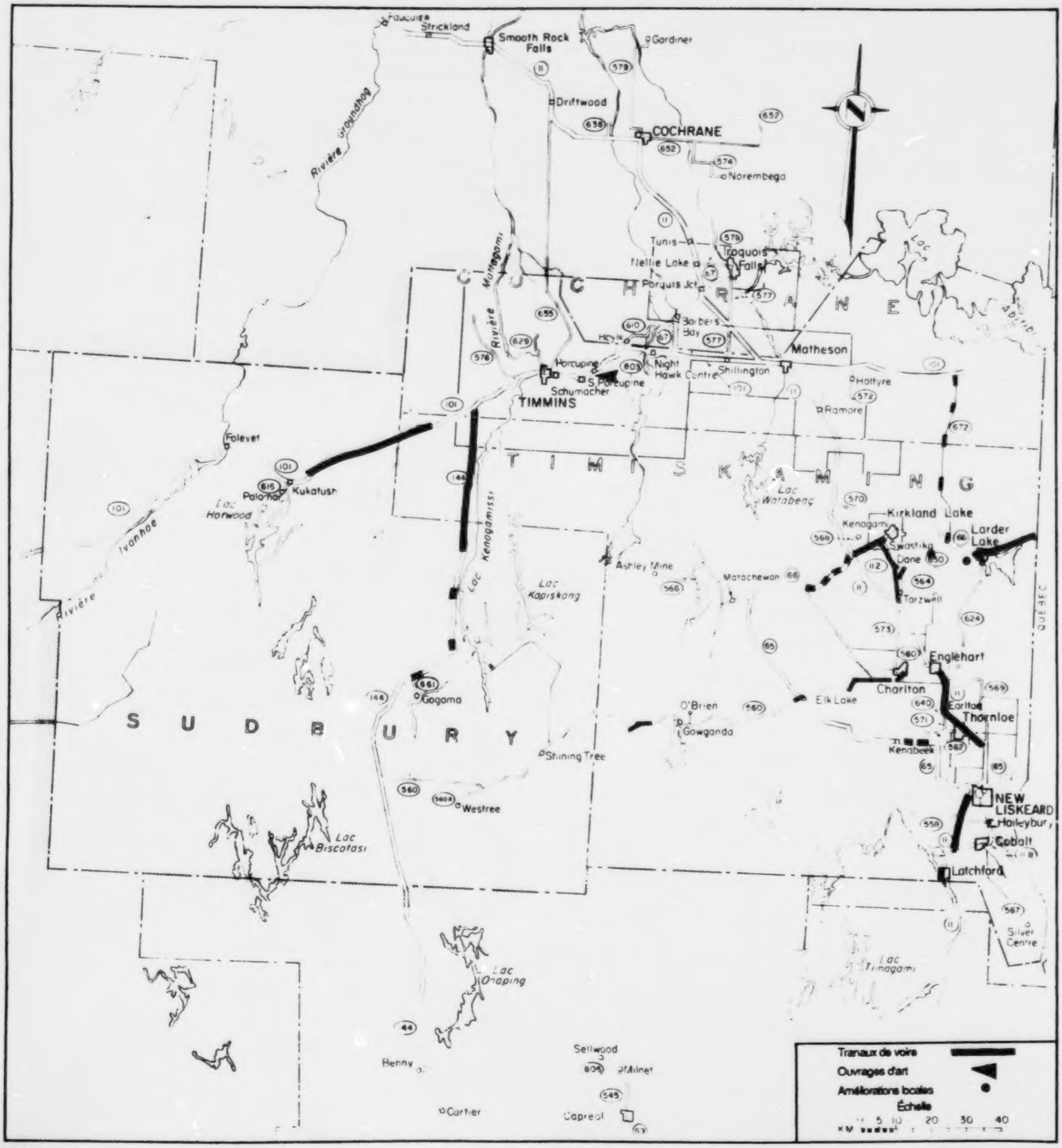
NOUVEAUX PROJETS

NUMÉRO DE LA ROUTE	TYPE DE TRAVAUX	DESCRIPTION ET EMPLACEMENT	LONGUEUR (KM)
	PROJETS DE RÉPARATION		
17	Revêtement	À partir de la route 94, vers l'est, jusqu'à la route secondaire 531, y compris deux voies de dépassement et l'amélioration de deux intersections.	12,7
17	Revêtement	À partir de Mattawa, vers l'est.	4,4
17	Revêtement	À partir de 5,5 km à l'ouest de la rivière Little Sturgeon, vers l'ouest.	1,5
522	Reconstruction	Intersection des chemins Est et Nord, à Loring, y compris divers travaux à Loring et à Arnstein.	0,3
522	Revêtement	Réfection sélective du revêtement de la route secondaire 524, vers l'ouest, à 31,8 km de Loring.	2,5
630	Reconstruction	Divers endroits au sud de la route 17.	1,0
7200	Amélioration de l'intersection	Signalisation à l'intersection de la route 11B, à North Bay.	
	PROJETS D'AGRANDISSEMENT		
17	Voies de dépassement	Deux voies de dépassement, en direction est et ouest, à partir de 4,9 km jusqu'à 13,2 km à l'ouest de la route 17B, y compris l'amélioration de l'accotement à partir de la route 17B vers l'ouest, à 16,1 km du crique Laronde.	7,8

PROJETS EN COURS

NUMÉRO DE LA ROUTE	TYPE DE TRAVAUX	DESCRIPTION ET EMPLACEMENT	LONGUEUR (KM)
	PROJETS DE RÉPARATION		
11	Ouvrage d'art	Remplacement du pont de la rivière Marten et des approches, à 3,3 km au sud de la route 64, et revêtement à divers endroits de la route 11 à partir de 14,6 km au nord du lac Tilden, vers le nord, jusqu'à 2,1 km au sud de la route 64.	7,2
64	Revêtement	À partir de 17,4 km à l'est de la route secondaire 535, vers l'est.	19,9
534	Revêtement	Revêtement superficiel à partir de 0,1 km à l'ouest de la route 11, vers l'ouest, jusqu'à 0,4 km à l'ouest de la route secondaire 654, y compris le dépôt de voirie de Farley's Corner à la bifurcation des routes secondaires 522 et 524.	13,6
	PROJETS D'AGRANDISSEMENT		
11	Bâtiment	Poste d'inspection des camions, à Callander.	

DISTRICT DE NEW LISKEARD


Foucuier
Strickland
Smooth Rock Falls
Gardiner
Driftwood
COCHRANE
Norembega
Rivière Groundhog
Rivière Mattagami
Tunis
Iroquois Falls
Nellie Lake
Porquis Jct
Barbers Bay
Hoyle
Porcupine
S. Porcupine
Schumacher
Night Hawk Centre
Shillington
Matheson
TIMMINS
Hoyle
Holtyre
Ramore
Lac Abitibi
C O C H R A N E
T I M I S K A M I N G
Foleyet
Kukatush
Palomar
Lac Horwood
Rivière Ivanhoe
Lac Kenogamissi
Lac Kapiskong
Ashley Mine
Lac Watabeag
Matachewan
Kirkland Lake
Kenogami
Swastika
Dane
Tarzwell
Larder Lake
QUÉBEC
Englehart
Charlton
Elk Lake
Earlton
Thornloe
Kenabeek
O'Brien
Gowganda
Gogama
S U D B U R Y
Shining Tree
Westree
Lac Biscotasi
NEW LISKEARD
Haileybury
Cobalt
Latchford
Silver Centre
Lac Temagami
Lac Onaping
Henny
Sellwood
Milnet
Cartier
Capreol
Travaux de voirie
Ouvrages d'art
Améliorations locales
Échelle
KM 5 10 20 30 40

NOUVEAUX PROJETS

NUMÉRO DE LA ROUTE	TYPE DE TRAVAUX	DESCRIPTION ET EMPLACEMENT	LONGUEUR (KM)
	PROJETS DE RÉPARATION		
11	Revêtement	À partir de la bifurcation sud de la route 569, vers le nord, jusqu'à Englehart, y compris l'amélioration de l'intersection de la route secondaire 560, à Englehart, le revêtement de la voie d'évitement de Charlton (route secondaire 560) et le dépot d'un stock de matériaux granulaires au dépôt de voirie d'Englehart.	27,4
11	Revêtement	Voie d'évitement de Tri-town, à partir de 2 km au sud de la bifurcation sud de la route 11B jusqu'à 0,5 km au sud de la bifurcation nord de la route 11B, y compris le tronçon urbain, à Latchford, deux réparations des dégâts dus au gel, une voie de dépassement et la réfection sélective du revêtement des routes 65 et 562.	23,3
11	Ouvrage d'art	Remplacement du pont de la rivière Watabeag et des approches, à 5,7 km à l'ouest de la route 101, à Matheson.	0,5
66	Revêtement	À partir de 2,3 km à l'ouest de Larder Lake, vers l'est jusqu'à la frontière du Québec, y compris un tronçon urbain de 1,1 km de la route secondaire 624, à Larder Lake, et un parc pour le poste d'inspection des camions à 2 km à l'est de Kirkland Lake.	20,3
66	Revêtement	À partir de la route 11, vers l'est jusqu'à 11,8 km de Chaput Hughes, et à partir de la route 11, vers l'ouest, sur une distance de 17,6 km, à divers endroits. Comprend également la signalisation et l'entrée du centre commercial proposé de Kirkland Lake.	21,0
101	Revêtement	À partir de Nat River, à 47,9 km à l'ouest de la route 144, vers l'est, jusqu'au chemin Little Star Lake.	30,7
144	Revêtement	À partir de la route 101, vers le sud, sur une distance de 41,8 km, y compris la réfection sélective du revêtement de la route secondaire 661, vers le nord, sur une distance de 41,1 km.	43,3
560	Revêtement	À partir de 23,2 km à l'est de Elk Lake, vers l'est.	6,4
560	Reconstruction	À partir de 15,1 km à l'est de Elk Lake, vers l'est, y compris l'amélioration de l'intersection de la route 65, à Elk Lake, et la réparation des dégâts dus au gel sur une distance de 17,1 km à l'ouest de la route secondaire 573.	8,1
560	Reconstruction	À partir de 16,1 km à l'ouest de Gowganda, vers l'est, y compris l'ouvrage d'art du crique Wapus.	8,6

NOUVEAUX PROJETS (suite)

NUMÉRO DE LA ROUTE	TYPE DE TRAVAUX	DESCRIPTION ET EMPLACEMENT	LONGUEUR (KM)
672	Reconstruction	Réparation des chemins Harker/Holloway à divers endroites.	
66	Bâtiment	Dépôt de voirie du Larder Lake, ajout d'une porte.	

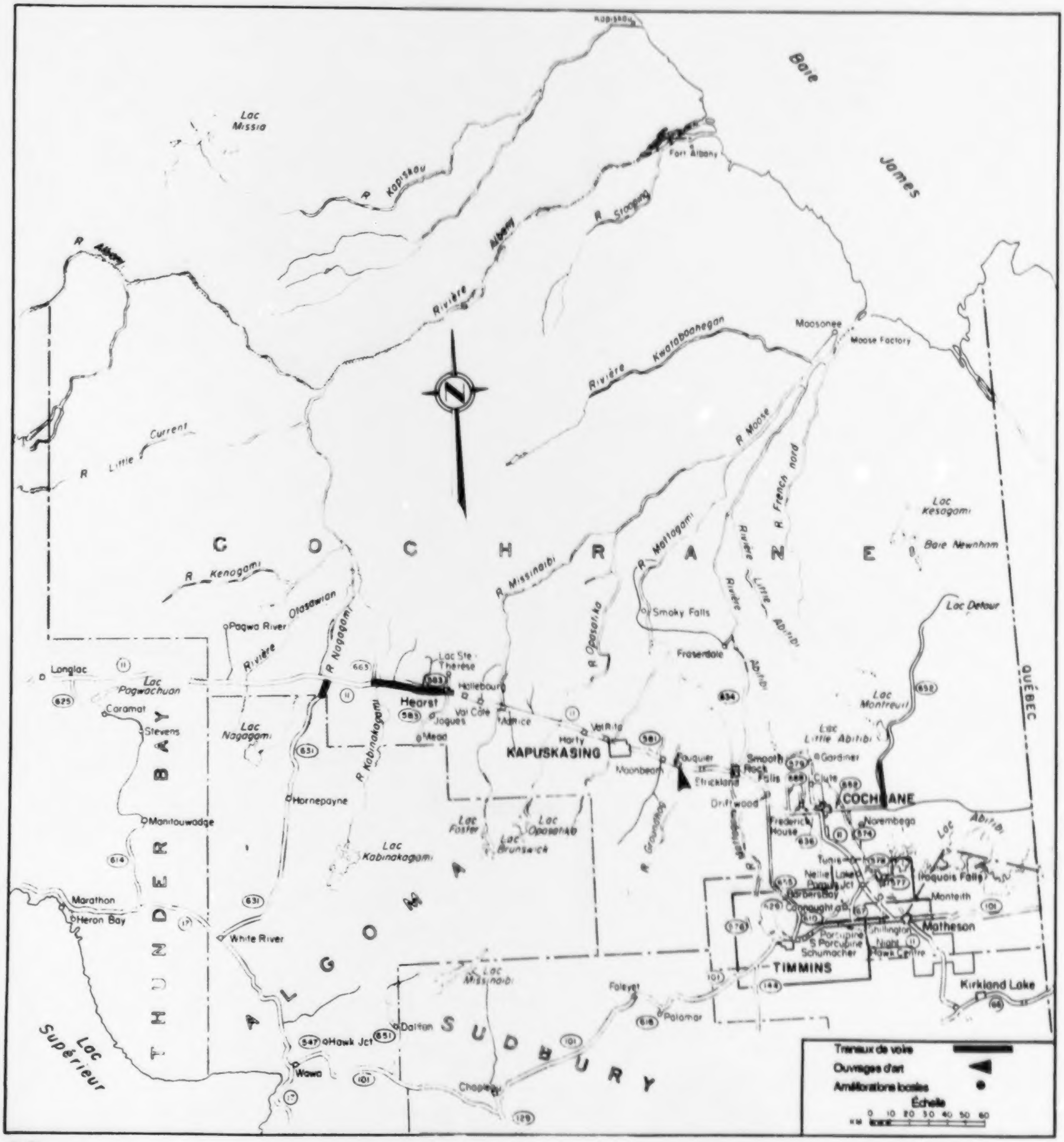
PROJETS EN COURS

NUMÉRO DE LA ROUTE	TYPE DE TRAVAUX	DESCRIPTION ET EMPLACEMENT	LONGUEUR (KM
112	Revêtement	À partir de la route 11, vers le nord, jusqu'à la route 66, y compris 1 km de revêtement sur la route secondaire 650 à partir de la route 112, vers l'est, et la réparation de dégâts dus au gel sur la route secondaire 564, à l'est de la route 112.	20,3

CONSTRUCTION D'UN PONT SUR LA ROUTE 112

RECONSTRUCTION DE LA ROUTE 101, À SOUTH PORCUPINE

DISTRICT DE COCHRANE



Baie James
Lac Missia
R. Kapiskau
R. Albany
Rivière Albany
Fort Albany
R. Stooging
R. Little Current
Rivière Kwataboahegan
Moosonee
Moose Factory
R. Moose
R. French nord
Lac Kesagami
Baie Newnham
C O C H R A N E
R. Kenogami
R. Missinaibi
R. Mattagami
R. Opasatika
Rivière Little Abitibi
Smoky Falls
Fraserdale
Lac Detour
Pagwa River
Rivière Otasawian
R. Nagagami
Longlac
Lac Pagwachuan
Caramat
Stevens
Lac Nagagami
Lac Ste-Thérèse
Hearst
Hallebourg
Val Côté
Jogues
Mead
Mattice
Harty
Val Rita
KAPUSKASING
Moonbeam
Fauquier
Strickland
Smooth Rock Falls
Gardiner
Clute
Driftwood
COCHRANE
Lac Montreuil
Lac Little Abitibi
QUÉBEC
R. Kabinakagami
Hornepayne
Manitouwadge
Lac Foster
Lac Opasatika
Lac Brunswick
Lac Kabinakagami
R. Groundhog
Frederick House
Norembega
Lac Abitibi
Iroquois Falls
Monteith
Matheson
Connaught
Porcupine
S. Porcupine
Schumacher
Night Hawk Centre
TIMMINS
Kirkland Lake
Marathon
Heron Bay
White River
THUNDER BAY
ALGOMA
Lac Missinaibi
Foleyet
Palomar
Dalton
Hawk Jct
Wawa
Chapleau
SUDBURY
Lac Supérieur
Travaux de voie
Ouvrages d'art
Améliorations locales
Échelle
0 10 20 30 40 50 60
KM

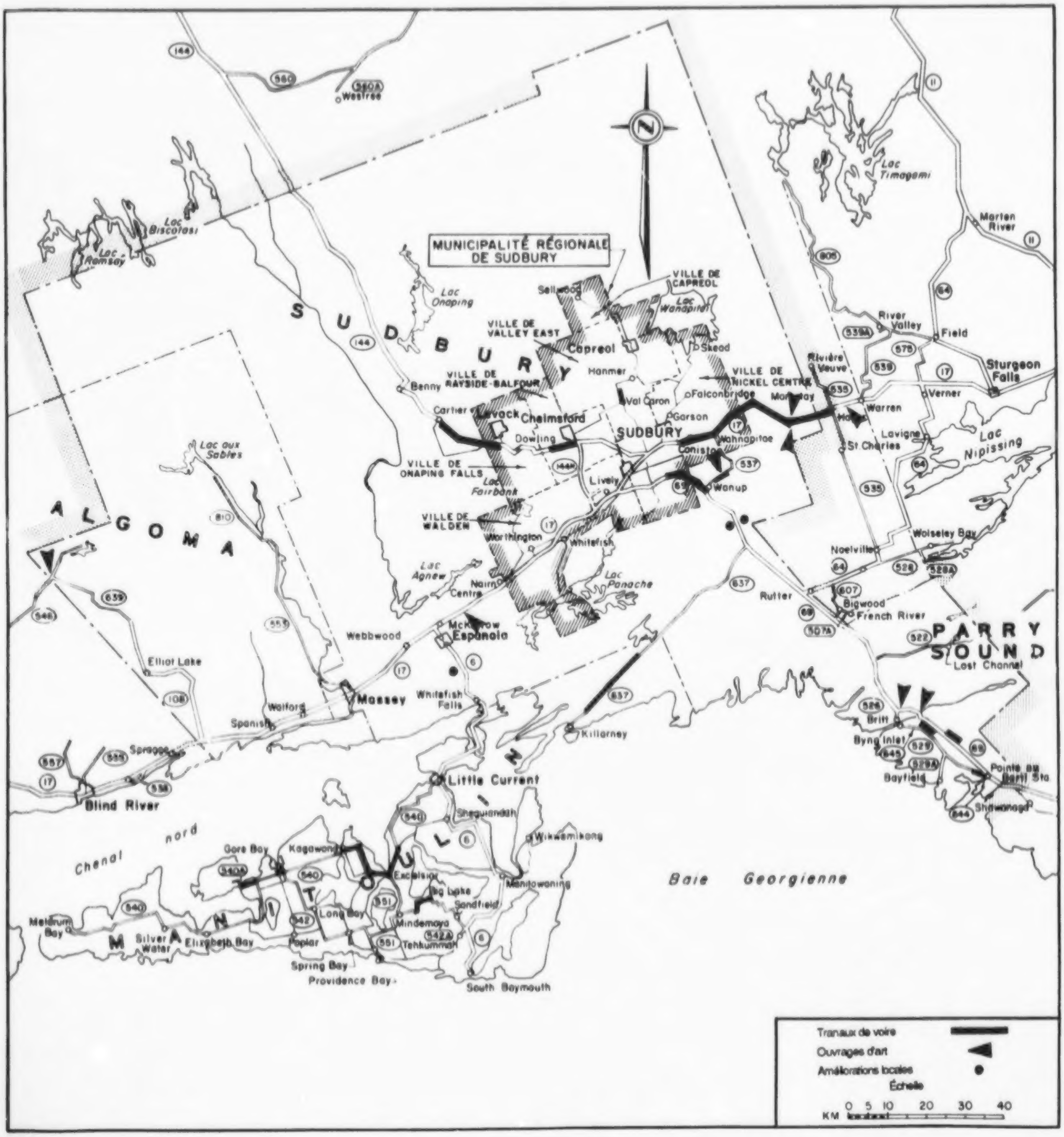
NOUVEAUX PROJETS

NUMÉRO DE LA ROUTE	TYPE DE TRAVAUX	DESCRIPTION ET EMPLACEMENT	LONGUEUR (KM)
	PROJETS DE RÉPARATION		
11	Revêtement	De Hearst vers l'ouest sur 39,1 km et route secondaire 631 de la route 11 vers le sud sur 6,6 km.	45,7
11	Ouvrage d'art	Peinture du pont sur la rivière Groundhog à Fauquier.	
652	Revêtement	De la route Industrial vers le nord jusqu'à la rivière Little Chin.	24,0

PROJETS EN COURS

NUMÉRO DE LA ROUTE	TYPE DE TRAVAUX	DESCRIPTION ET EMPLACEMENT	LONGUEUR (KM)
	PROJETS DE RÉPARATION		
11	Reconstruction	De la route 11 vers le sud.	6,6

DISTRICT DE SUDBURY



MUNICIPALITÉ RÉGIONALE DE SUDBURY
S U D B U R Y
A L G O M A
PARRY SOUND
M A N I T O U L I N
N
Lac Biscotasi
Lac Ramsay
Lac Onaping
Lac aux Sables
Lac Timagami
Lac Wanapitei
Lac Fairbank
Lac Agnew
Lac Panache
Lac Nipissing
Chenal nord
Baie Georgienne
VILLE DE CAPREOL
VILLE DE VALLEY EAST
VILLE DE RAYSIDE-BALFOUR
VILLE DE NICKEL CENTRE
VILLE DE ONAPING FALLS
VILLE DE WALDEN
Westree
Sellwood
Capreol
Hanmer
Skead
Benny
Cartier
Levack
Chelmsford
Dowling
Val Caron
Falconbridge
Garson
SUDBURY
Coniston
Wahnapitae
Lively
Wanup
Worthington
Whitefish
Nairn Centre
Webbwood
McKerrow
Espanola
Whitefish Falls
Massey
Walford
Spanish
Spragge
Elliot Lake
Blind River
Killarney
Little Current
Sheguiandah
Wikwemikong
Gore Bay
Kagawong
Excelsior
Big Lake
Sandfield
Manitowaning
Meldrum Bay
Silver Water
Elizabeth Bay
Long Bay
Mindemoya
Poplar
Tehkummah
Spring Bay
Providence Bay
South Baymouth
Marten River
River Valley
Field
Rivière Veuve
Sturgeon Falls
Verner
Warren
Markstay
Hagar
St Charles
Lavigne
Wolseley Bay
Noelville
Rutter
Bigwood
French River
Lost Channel
Britt
Byng Inlet
Bayfield
Pointe au Baril Sta
Shawanaga
144
560
560A
11
805
64
539A
575
539
17
535
144A
537
69
810
639
546
553
108
557
554
538
6
637
607
526
528A
522
607A
529
645
529A
644
540
540A
542
551
542A
Travaux de voirie
Ouvrages d'art
Améliorations locales
Échelle
0 5 10 20 30 40
KM

NOUVEAUX PROJETS

NUMÉRO DE LA ROUTE	TYPE DE TRAVAUX	DESCRIPTION ET EMPLACEMENT	LONGUEUR (KM)
	PROJETS DE RÉPARATION		
6	Empierrement	11,6 km au sud de la route 17.	0,2
17	Revêtement	Des limites est de Sudbury vers l'est jusqu'à la route Kukagami.	18,7
17	Ouvrage d'art	Réfection du tablier du pont de la rivière Spanish, à 8,2 km à l'est de la route 6.	
69	Revêtement	De la route secondaire 537 vers le nord.	14,3
144	Revêtement	De Chelmsford vers le nord sur 7,7 km et de 1,4 km au sud de la route régionale 8 vers le nord jusqu'à Cartier.	25,6
529	Reconstruction	Au voisinage des jonctions nord et sud de la route 69.	2,0
540	Revêtement	De Kagawong vers l'est.	25,8
542 540A 540B	Revêtement	Traitement de la surface de la route secondaire 542, de11,6 km à l'ouest de la route 6 vers l'ouest sur 6,3 km; route secondaire 540A, de la route secondaire 540 vers l'ouest sur 4,3 km; et la route secondaire 540B, de l'ouest de la jonction des routes secondaires 540/540B vers le nord sur 2 km.	12,6
637	Revêtement	Traitement de la surface de 40,8 km à l'ouest de la route 69 vers l'ouest.	6,1
637	Revêtement	Traitement de la surface de 47,1 km à l'ouest de la route 69 vers l'ouest.	6,5
637	Reconstruction	De 8 km à l'est de Killarney vers l'est y compris le ponceau sur le crique Chikanishing.	6,5
	PROJETS D'AGRANDISSEMENT		
69	Voies de dépassement	Voies de dépassement nord et sud et jonctions sud de la route secondaire 529, y compris le remplacement d'un ponceau.	5,0
69	Nouveaux travaux	Poste d'inspection des camions de Burwash, à 6,2 km au nord de la route secondaire 637. (Emplacement sur les directions nord et sud).	

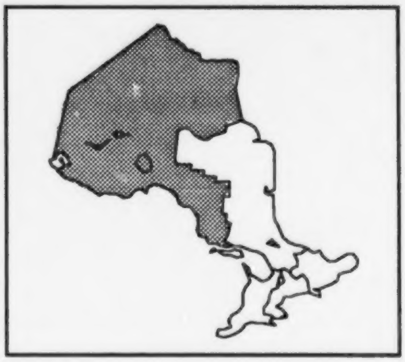
PROJETS EN COURS

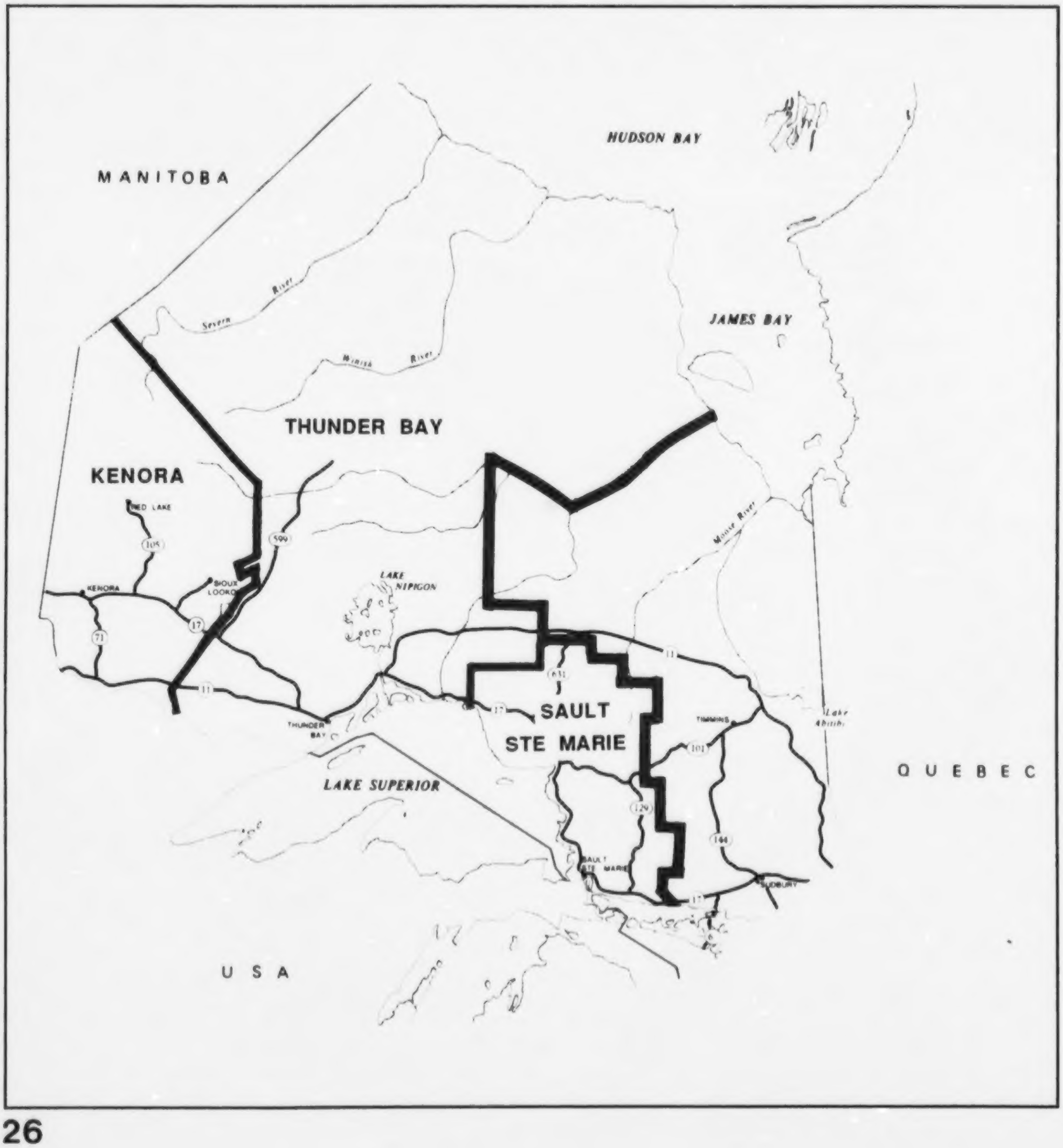
NUMÉRO DE LA ROUTE	TYPE DE TRAVAUX	DESCRIPTION ET EMPLACEMENT	LONGUEUR (KM)
	PROJETS DE RÉPARATION		
17	Reconstruction	De la route secondaire 535 à Hagar, vers l'ouest jusqu'à la route Kukagami, y compris la réfection de trois ouvrages d'art.	20,0
69	Ouvrage d'art	Réfection du tablier du pont sur la rivière Magnetawan, 0,5 km au nord de la jonction nord de la route secondaire 529.	
69	Ouvrage d'art	Peinture du pont du CP/rivière Still à Britt.	
537	Reconstruction	De 4,2 km au nord de la route 69 vers le nord, y compris le remplacement du pont de la rivière Wanapitei.	
546	Ouvrage d'art	Remplacement du pont de la rivière Little White et de ses approches, à 0,7 km au nord de la route secondaire 639.	0,7
637	Reconstruction	De 47,1 km à l'ouest de la route 69 vers l'ouest, y compris la réparation des dégâts dus au gel à 33 km à l'est de Killarney.	6,5
Local	Reconstruction	Route régionale 80 (ancienne route 69), de Val Caron vers le nord. (Ce projet est financé en vertu d'un accord de raccordement avec la municipalité).	3,6

VUE DU PONT DE LA RIVIÈRE MAGNETAWAN, À LA HAUTEUR DE LA ROUTE 69

REVÊTEMENT D'UNE PARTIE DE LA ROUTE D'ÉVITEMENT NORD-OUEST.

RÉGION DU NORD-OUEST




HUDSON BAY
MANITOBA
Severn River
Winisk River
JAMES BAY
THUNDER BAY
KENORA
RED LAKE
105
599
KENORA
SIOUX LOOKOUT
17
71
11
LAKE NIPIGON
Moose River
11
631
17
SAULT STE MARIE
TIMMINS
101
Lake Abitibi
QUEBEC
THUNDER BAY
LAKE SUPERIOR
129
144
SAULT STE MARIE
SUDBURY
17
6
USA

Projets de construction - Nord de l'Ontario

Région du Nord-Ouest

Sommaire

D. E. (Don) Moorhouse
Directeur régional, Nord-Ouest
Division du développement du Nord
et des transports
Ministère du Développement du Nord
et des Mines
435, rue James sud
Thunder Bay (Ontario)
P7E 6E3

R. F. (Ron) Carney
Directeur régional
Bureau régional
Ministère des Transports
Région du Nord-Ouest
615, rue James sud
Thunder Bay (Ontario)
P7C 4X9

La région du Nord-Ouest comprend trois districts du ministère des Transports, soit Sault Ste. Marie, Thunder Bay et Kenora. Les bureaux régionaux du ministère du Développement du Nord et des Mines et du ministère des Transports sont situés à Thunder Bay.

Le réseau provincial de la région du Nord-Ouest s'étend au total sur 5 943 km de route. Sur ce total, les routes principales représentent 2 939 km et les routes secondaires et tertiaires, 3 004 km.

Pour 1990-1991, le programme de construction routière dans la région comprend 25 projets dont les contrats seront attribués cette année, de même que 19 projets qui seront repris des années précédentes.

Les immobilisations de 63,9 millions de dollars prévues pour 1990-1991 dans la région du Nord-Ouest produiront 2 300 personnes-années et augmenteront de 84,3 millions de dollars le produit provincial brut de l'Ontario. Grâce à la progression des revenus des particuliers et des entreprises, ainsi qu'à la hausse des ventes brutes de produits, le gouvernement provincial recueillera environ 7,1 millions de dollars d'impôt. Le total des impôts versés aux gouvernements municipaux, provincial et fédéral à la suite de ces immobilisations est évalué à 21,2 millions de dollars.

Cette année, le programme de construction de routes dans la région du Nord-Ouest devrait permettre de réaliser les objectifs suivants :

Travaux de **réparation** prévus :

Routes	- 225 km*
Ponts	- 8

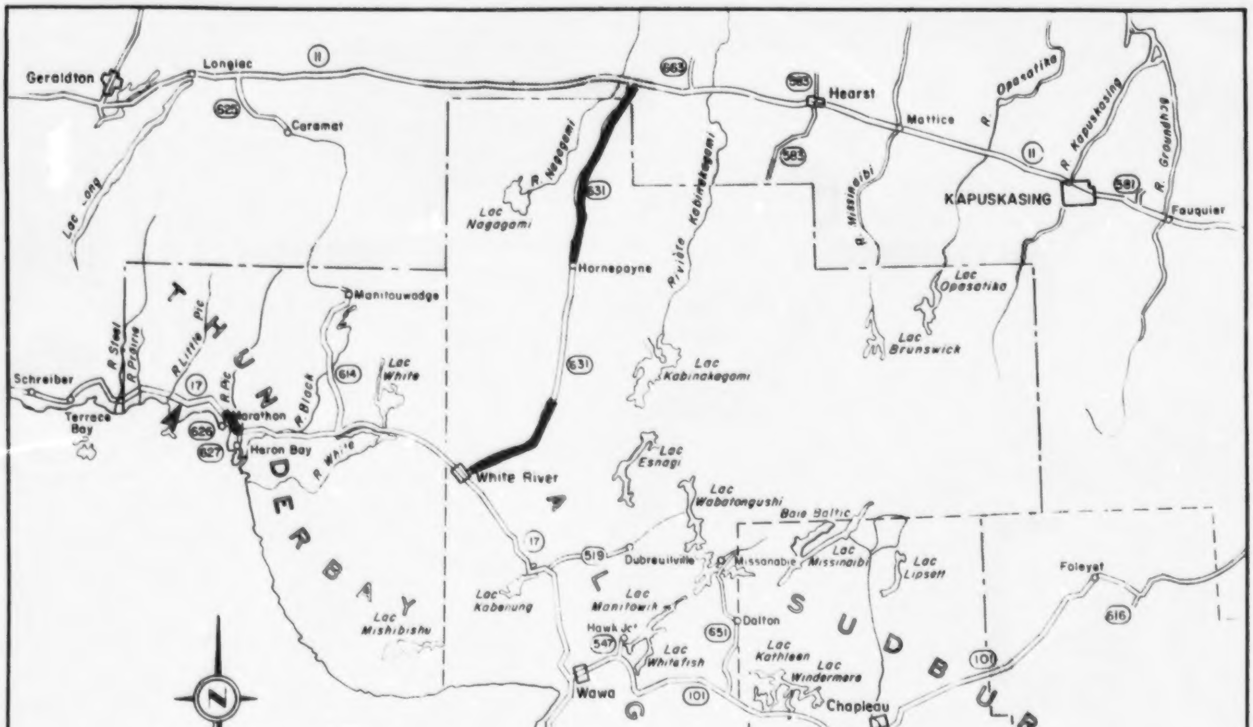
Travaux d'**agrandissement** prévus :

Nouvelles routes	- 4 km*
Amélioration des intersections	- 2

(*Donnée exprimée en l'équivalent de routes à deux voies.)

Divers projets seront complétés par les employés de district ou feront l'objet d'appels d'offres locaux. Ces projets n'ont cependant pas été pris en compte dans les totaux ci-dessus.

DISTRICT DE SAULT-SAINTE-MARIE


Geraldton
Longlac
11
663
583
Hearst
Caramat
625
Mattice
R. Opasatika
R. Kapuskasing
R. Groundhog
R. Nagagami
631
Lac Nagagami
R. Kabinakagami
R. Missinaibi
KAPUSKASING
581
Fauquier
Lac Long
Hornepayne
Rivière Kabinakagami
Lac Opasatika
Lac Brunswick
THUNDER BAY
Manitouwadge
R. Steel
R. Prairie
R. Little Pic
R. Pic
R. Black
614
Lac White
Schreiber
Terrace Bay
17
626
Marathon
627
Heron Bay
R. White
Lac Kabinakagami
Lac Esnagi
White River
ALGOMA
Lac Wabatongushi
Baie Baltic
Lac Missinaibi
Lac Lipsett
519
Dubreuilville
Missanabie
Lac Kabenung
Lac Manitowik
Foleyet
Lac Mishibishu
Hawk Jct
547
651
Dalton
SUDBURY
616
Lac Whitefish
Lac Kathleen
Lac Windermere
101
Wawa
Chapleau
ÎLE MICHIPICOTEN
Lac Nagasin
667
Lac Supérieur
R. Montreal
129
Montreal River Harbour
Rivière Chippewa
563
Batchawana Bay
556
L. Ranger
532
Searchmont
R. Garden
552
556
Heyden
SAULT-SAINTE-MARIE
129
546
639
Lac Quirke
550
Gros Cap
565
Echo Bay
Dunns Valley
554
108
Elliot Lake
638
Ophir
Desbarats
Bruce Mines
Iron Bridge
Richards Landing
557
555
Spragge
Algoma
Kentvale
548
Hilton Beach
Thessalon
Sowerby
17
Blind River
538
Serpent River
ÎLE ST JOSEPH
Chenal nord Baie Georgienne
N
Travaux de voire
Ouvrages d'art
Améliorations locales
Échelle
0
10
20
30
40
50
60
KM

NOUVEAUX PROJETS

NUMÉRO DE LA ROUTE	TYPE DE TRAVAUX	DESCRIPTION ET EMPLACEMENT	LONGUEUR (KM)
	PROJETS DE RÉPARATION		
17	Revêtement	Réfection sélective du revêtement à partir de 0,5 km à l'ouest de la route secondaire 546, vers l'ouest, deux voies de dépassement à l'ouest de la rivière Montreal et une voie de dépassement à l'ouest de la route 556.	25,9
17	Revêtement	À partir de 0,4 km à l'est de la route secondaire 626, à Marathon, vers l'est.	16,8
17	Revêtement	À partir de la route secondaire 563, vers l'ouest, y compris la réparation de trois ouvrages d'art et l'aménagement de quatre voies de dépassement.	23,4
17	Reconstruction	Améliorations d'intersections, y compris l'installation d'éclairage au chemin Boundary, à 0,6 km à l'est de la route 129 et au chemin Brownlee, à 9,6 km à l'est de la route 129, ville de Thessalon.	1,4
129	Revêtement	Revêtement superficiel à partir de la bifurcation sud de la route 101, vers le sud, sur une distance de 27 km.	27,0
129	Revêtement	Revêtement superficiel à partir de 2,5 km au sud de la route secondaire 556, vers le nord, sur une distance de 68,4 km.	68,4
631	Revêtement	À partir de la route 17, à White River, vers le nord.	50,0
638	Déblayage	À partir de 9,5 km au nord de la route 17, à Bruce Mines, vers le nord.	11,4

PROJETS EN COURS

NUMÉRO DE LA ROUTE	TYPE DE TRAVAUX	DESCRIPTION ET EMPLACEMENT	LONGUEUR (KM)
	PROJETS DE RÉPARATION		
17	Revêtement	À partir de la route 563 vers le sud, y compris les ouvrages d'art (3), et la construction d'une voie de dépassement et d'une halte routière à Chippewa Falls.	23,1
17	Ouvrage d'art	Réparations de l'ouvrage d'art du pont de la rivière Little Pic, à 28,1 km à l'ouest de Marathon.	
17	Ouvrage d'art	Remplacement du pont de la rivière Garden et des approches, à 6,2 km à l'est des limites est de Sault Ste. Marie.	

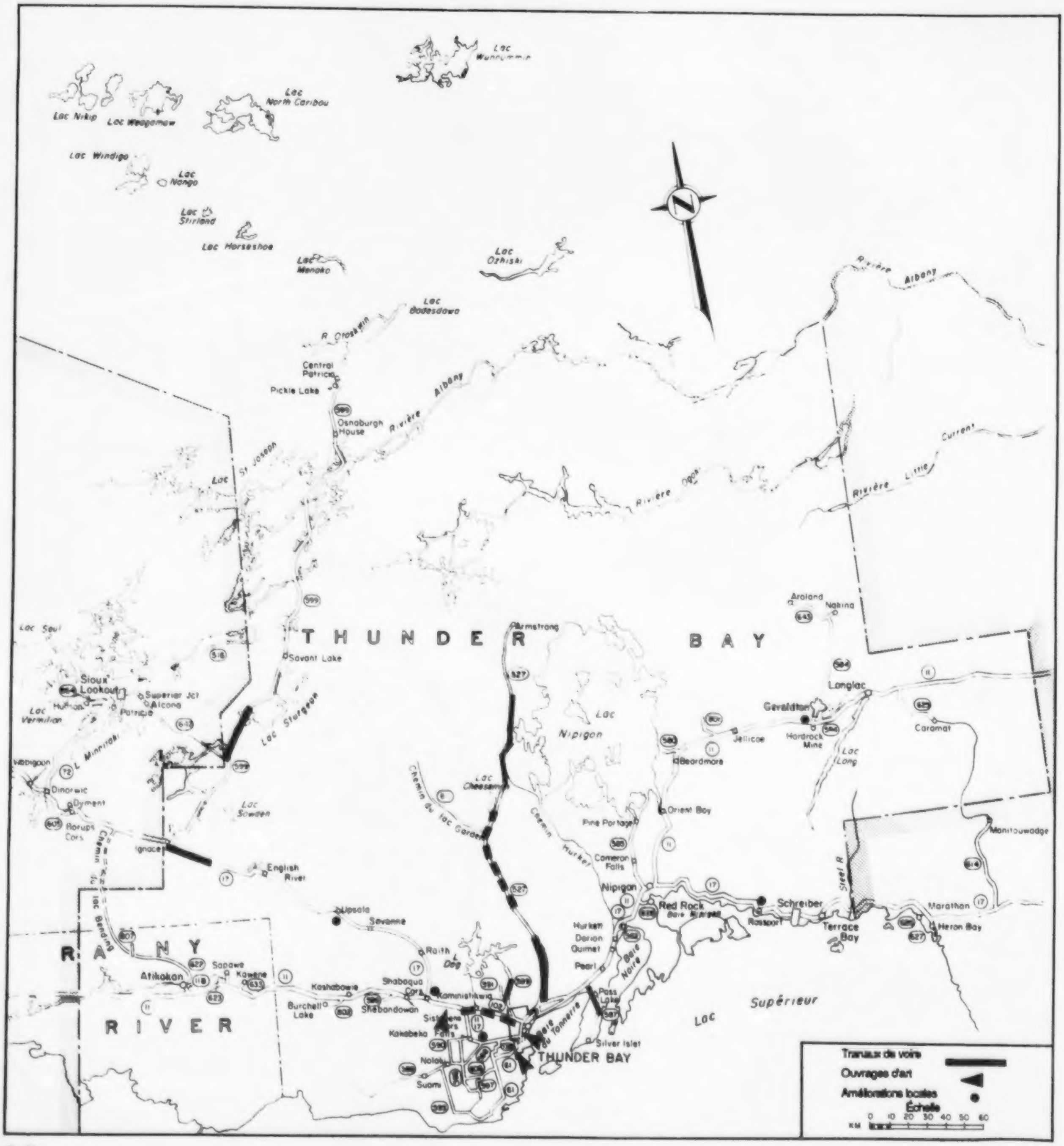
PROJETS EN COURS (suite)

NUMÉRO DE LA ROUTE	TYPE DE TRAVAUX	DESCRIPTION ET EMPLACEMENT	LONGUEUR (KM)
PROJETS DE RÉPARATION			
129	Reconstruction	À partir de 65,6 km au nord de la route secondaire 556, vers le nord.	21,6
129	Ouvrage d'art	Peinture du pont de la rivière Mississagi, à 26,6 km au nord de Thesslon.	
557	Reconstruction	À partir de la route secondaire 555, à Blind River, vers le nord.	6,2
631	Revêtement	À partir de Hornepayne, vers le nord sur une distance de 63,5 km.	63,5

REPROFILAGE DE LA ROUTE 17 EST, À SAULT STE. MARIE

TALUS ROCHEUX TYPIQUE APRÈS UNE EXPLOSION
(ROUTE 17 EST, À SAULT STE. MARIE)

DISTRICT DE THUNDER BAY

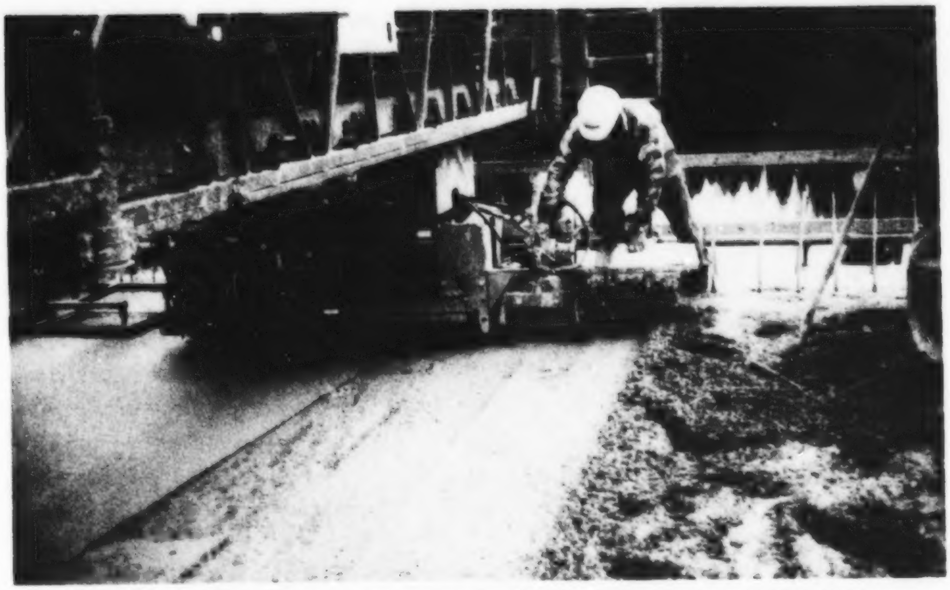

Lac Wunnummin
Lac North Caribou
Lac Nikip
Lac Weagamow
Lac Windigo
Lac Nango
Lac Stirland
Lac Horseshoe
Lac Menako
Lac Ozhiski
Lac Badesdawa
R. Otoskwin
Rivière Albany
Central Patricia
Pickle Lake
Osnaburgh House
Rivière Albany
Lac St Joseph
Rivière Ogoki
Rivière Little Current
Aroland
Nakina
Lac Seul
THUNDER BAY
Armstrong
Savant Lake
Sioux Lookout
Superior Jct
Alcona
Patricia
Hudson
Lac Vermilion
L. Minnitaki
Lac Sturgeon
Wabigoon
Dinorwic
Dyment
Borups Cors
Lac Sowden
Ignace
English River
Chemin du lac Bending
Lac Nipigon
Lac Cheeseman
Chemin du lac Gardee
Chemin Hurkett
Beardmore
Jellicoe
Geraldton
Hardrock Mine
Longlac
Caramat
Lac Long
Orient Bay
Pine Portage
Cameron Falls
Nipigon
Red Rock
Baie Nipigon
Schreiber
Rossport
Steel R.
Terrace Bay
Manitouwadge
Marathon
Heron Bay
Hurkett
Dorion
Ouimet
Pearl
Baie Noire
Pass Lake
Silver Islet
Baie du Tonnerre
Lac Supérieur
Upsala
Savanne
Raith
L. Dog
Shabaqua
Kashabowie
Burchell Lake
Shebandowan
Kaministikwia
Sistonens Corners
Kakabeka Falls
Nolalu
Suomi
THUNDER BAY
RAINY RIVER
Atikokan
Sapawe
Kawene
N
11
17
61
102
502
516
527
580
584
587
588
589
590
595
599
601
614
622
623
625
627
628
633
642
643
647
664
Travaux de voire
Ouvrages d'art
Améliorations locales
Échelle
0 10 20 30 40 50 60
KM

NOUVEAUX PROJETS

NUMÉRO DE LA ROUTE	TYPE DE TRAVAUX	DESCRIPTION ET EMPLACEMENT	LONGUEUR (KM)
PROJETS DE RÉPARATION			
11	Éclairage	Voie rapide de Thunder Bay, à partir de la rue John, vers l'est, jusqu'à la route 102.	
11	Ouvrage d'art	Remplacement du pont de la rivière Shebandowan, à 2,8 km à l'ouest de la bifurcation de la route 102.	
17	Revêtement	À partir de la limite ouest d'Ignace, vers l'est, y compris la construction de trois voies de dépassement et l'amélioration de l'intersection des routes 17 et 599. Réparation de trois ouvrages d'art sur la route 599.	19,3
527	Reconstruction	À partir de 11,6 km au nord de la route 11/17, vers le nord, y compris le revêtement d'une voie de dépassement à partir de 22,8 km au nord de la route 11/17, vers le nord, sur une distance de 12,8 km.	11,5
527	Revêtement	Revêtement superficiel à partir du chemin Hurkett, vers le nord.	51,2
527	Reconstruction	Réparation des dégats dus au gel sur la route 527 à divers endroits et réfection sélective du revêtement de la route 102, à partir de la voie rapide de Thunder Bay jusqu'à Sistonen's Corners.	99,8
587	Revêtement	Revêtement superficiel à partir de la route 11/17.	14,4
589	Reconstruction	À partir de 0,3 km au nord de la route secondaire 591 vers le nord.	9,4
599	Revêtement	Revêtement superficiel à partir de 14,5 km au nord de la route secondaire 642, vers le nord, sur une distance de 14,1 km, et à partir de 58,1 km au nord de la route secondaire 642, vers le nord, sur une distance de 9km.	23,1
PROJETS D'AGRANDISSEMENT			
17	Bâtiment	Dépot de voirie d'Upsala, ajout de deux portes.	
17	Bâtiment	Dépot de voirie de Shabaqua, ajout d'une salle de repas et d'un bureau.	
17	Bâtiment	Dépot de voirie de Rossport, ajout de deux portes, d'une salle de repas et d'un bureau.	
	Aéroport	Construction d'un nouvel aéroport à North Spirit Lake.	

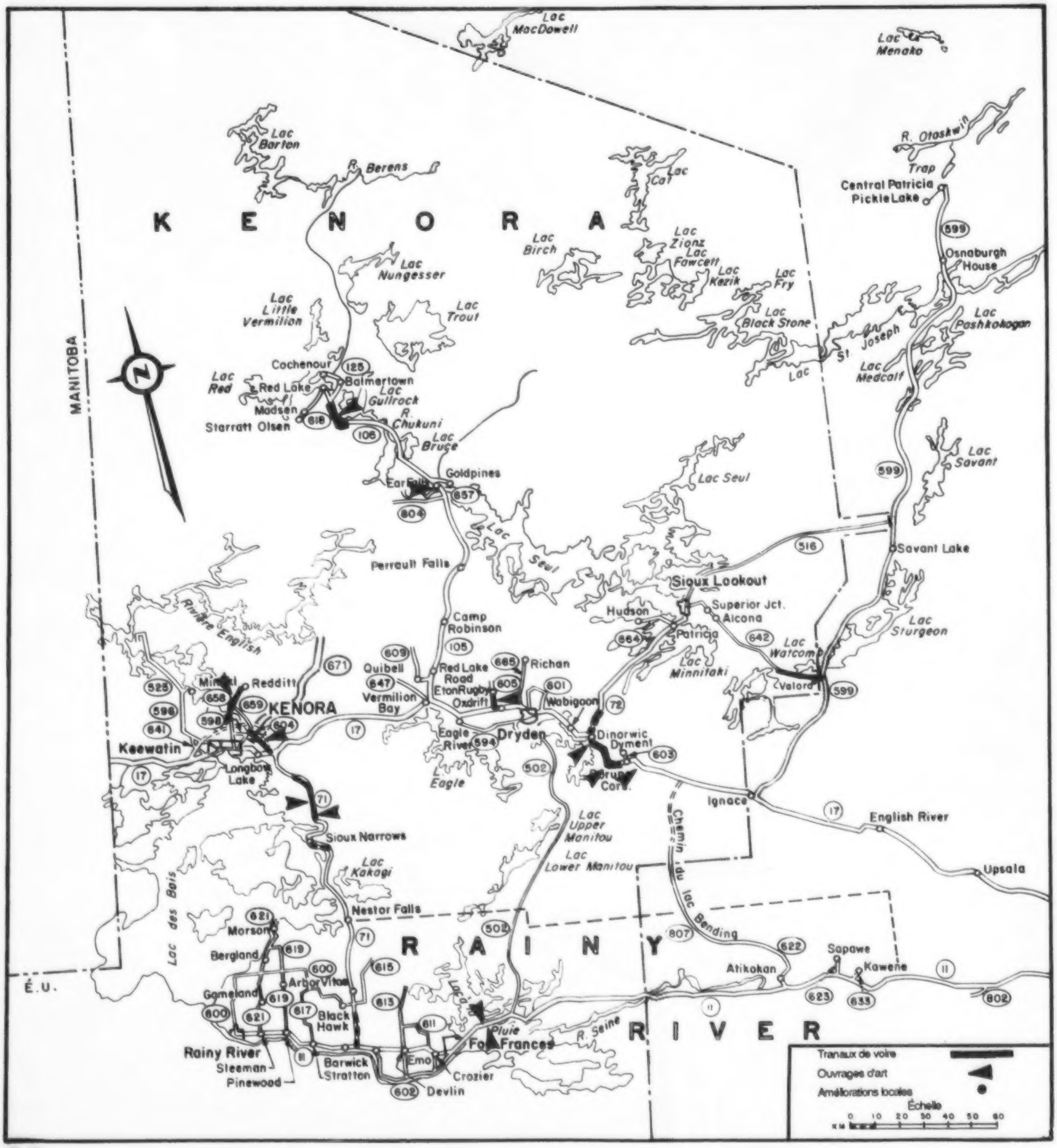
PROJETS EN COURS

NUMÉRO DE LA ROUTE	TYPE DE TRAVAUX	DESCRIPTION ET EMPLACEMENT	LONGUEUR (KM)
PROJETS DE RÉPARATION			
17	Reconstruction	À partir d'Upsala, vers l'ouest, jusqu'au pont de la rivière Little Firesteel, dont la réparation de trois ouvrages d'art et une voie de dépassement.	12,7
61	Ouvrage d'art	Peinture du passage souterrain du Canadien National, à 2,9 km au sud de la bifurcation de la route 11/17, à la hauteur de la rue Arthur, à Thunder Bay.	
527	Reconstruction	À partir de 22,8 km au nord de la route 11/17, vers le nord.	12,8
PROJETS D'AGRANDISSEMENT			
11	Bâtiment	Ajout de deux portes au dépot de voirie de Geraldton, financé par le MTO.	
	Aéroport	Nouvel aéroport à Wapekeka (Angling Lake) et Wunnummin Lake.	
	Aéroport	Prolongement de la piste d'atterrissage à Big Trout Lake et Pickle Lake.	



RÉGLAGE DU PONT DE LA RIVIÈRE BIDWELL JACKFISH,
À THUNDER BAY

DISTRICT DE KENORA



KENORA
RAINY RIVER
MANITOBA
É.U.
N
Lac MacDowell
Lac Menako
Lac Barton
R. Berens
Lac Cat
R. Otoskwin
Trap
Central Patricia
Pickle Lake
599
Osnaburgh House
Lac Birch
Lac Zionz
Lac Fawcett
Lac Kezik
Lac Fry
Lac Black Stone
Lac St Joseph
Lac Pashkokogan
Lac Medcalf
Lac Nungesser
Lac Trout
Lac Little Vermilion
Cochenour
125
Balmertown
Lac Red
Red Lake
Madsen
Lac Gullrock
R. Chukuni
Starratt Olsen
618
105
Lac Bruce
Goldpines
Ear Falls
657
804
Lac Seul
Lac Savant
Savant Lake
516
Perrault Falls
Sioux Lookout
Superior Jct.
Alcona
Hudson
664
Patricia
642
Lac Watcom
Valora
Lac Sturgeon
Lac Minnitaki
Camp Robinson
Rivière English
671
609
Quibell
647
Vermilion Bay
Red Lake Road
Eton Rugby
Oxdrift
665
605
Richan
601
Wabigoon
72
528
Minaki
Redditt
658
659
596
641
598
KENORA
604
17
Keewatin
Longbow Lake
71
Eagle River
594
Dryden
Lac Eagle
502
Dinorwic
Dyment
603
Borups Cors.
Ignace
English River
Upsala
Lac Upper Manitou
Lac Lower Manitou
Chemin du lac Bending
Sioux Narrows
Lac Kakagi
Lac des Bois
Nestor Falls
621
Morson
619
Bergland
600
Arbor Vitae
615
Gameland
617
Black Hawk
613
611
Rainy River
Sleeman
Pinewood
11
Barwick
Stratton
Emo
602
Devlin
Crozier
Lac la Pluie
Fort Frances
R. Seine
807
622
Atikokan
Sapawe
Kawene
623
633
802
Travaux de voirie
Ouvrages d'art
Améliorations locales
Échelle
0 10 20 30 40 50 60
KM

NOUVEAUX PROJETS

NUMÉRO DE LA ROUTE	TYPE DE TRAVAUX	DESCRIPTION ET EMPLACEMENT	LONGUEUR (KM)
	PROJETS DE RÉPARATION		
71	Revêtement	À partir de 24,3 km au sud de la route 17, vers le sud, y compris la réparation de deux ouvrages d'art, la réfection sélective et la réparation des dégats dus au gel à divers endroits au sud de Sioux Narrows.	28,9
71	Revêtement	Revêtement sélectif de la route 71, à partir de la bifurcation de la route 11, vers le nord, sur une distance de 26 km.	26,0
605	Reconstruction	À partir de la route 17, vers le nord, y compris le remplacement du ponceau du crique Shoshawae et le concassage et l'entreposage d'agrégats pour les futurs travaux de revêtement superficiel.	4,4
642	Revêtement	Revêtement superficiel, à partir de la route secondaire 599, vers l'ouest.	21,7
658	Revêtement	À partir du chemin Peterson's, à 4,2 km au nord de la voie d'évitement de Kenora, vers le nord, jusqu'à Redditt, y compris la réparation d'un ouvrage d'art.	21,3

PROJETS EN COURS

NUMÉRO DE LA ROUTE	TYPE DE TRAVAUX	DESCRIPTION ET EMPLACEMENT	LONGUEUR (KM)
	PROJETS DE RÉPARATIO		
11	Ouvrage d'art	Réparation d'ouvrages d'art sur la chaussée Noden à l'est de Fort Frances, niveau inférieur ouest (deuxième niveau), et du pont Windy Point.	
17	Revêtement	À partir de la route 72, à Dinorwic, vers l'est sur 24,3 km, sauf 1,8 km, y compris la réparation de trois ouvrages d'art, et 1,2 km de réparation sélective du revêtement, amélioration de deux intersections, deux voies de dépassement et réparation des dégâts attribuables au gel sur la route 72.	22,3
105	Revêtement	À partir de la route 125, vers le sud, jusqu'au crique Stone, et réparation de l'ouvrage d'art à la hauteur de la rivière Bug et des dégâts dus au gel sur la route 105.	14,1
105	Ouvrage d'art	Réparation du barrage d"Ear Falls (Qui sera réalisé par Ontario Hydro.)	

PROJETS EN COURS (suite)

NUMÉRO DE LA ROUTE	TYPE DE TRAVAUX	DESCRIPTION ET EMPLACEMENT	LONGUEUR (KM)
PROJETS DE RÉPARATION			
596	Ouvrage d'art	Réparation du pont de Darlington Bay, à 2,2 km au nord de la route 17.	
PROJETS D'AGRANDISSEMENT			
17N	Nouveau projet	Route d'évitement de Kenora à partir de 0,6 km à l'ouest du saut-de-mouton du Canadien Pacifique vers l'est jusqu'à la route 17, y compris la poursuite des travaux de revêtement à partir de la route secondaire 659 vers l'est, sur 6,2 km, une voie de dépassement et un ouvrage d'art, un raccordement de 1,1 km et le revêtement sur 7,1 km à l'extrémité ouest pour compléter le raccordement.	22,5
658	Nouveau projet	Aménagement du poste d'inspection des camions, à 6,5 km au nord de la route d'évitement de Kenora.	